

OPSCHRIFT

Vergadering van: 22 juni 2015

Nummer: 2015_MV_00099

Onderwerp:

Verplaatsen parkeerplaatsen voor personen met een beperking aan station Gent St Pieters - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De enkele parkeerplaatsen voor personen met een beperking, gelegen aan hoofdvak naast/voor het stationsgebouw van Gent-Sint-Pieters (aan hoofdingang), werden recent verplaatst.

Van aan de taxizone (links voor het station, kant tea-room) naar het begin van de Clementinalaan. Pakweg een 100m verder.

In de plaats werd de taxistandplaatszone en de parking van 'Securail' (stationspolitie) uitgebreid.

Voor personen met een beperking is een 100m, of zelfs maar 50m, bovenop de afstand naar bv de loketten én naar spoor 12, een flinke inspanning en tijdsbesteding extra.

Vraag:

- Wat was de juiste beweegreden voor deze verplaatsing (NMBS?), maar ook voor de uitbreiding van de parking Securail?
 - Worden nog steeds hetzelfde aantal publieke parkeerplaatsen aangeboden?
 - Werd de stad betrokken bij deze beslissing? Wat was het standpunt/advies van de stad?
 - Kan er een initiatief genomen worden om deze beslissing van de NMBS (?) te herroepen?
-

ANTWOORD

6 juli 2015

Het pleintje aan de taxi's werd vroeger vaak gebruikt als Kiss & Ride. Daarbij werden de beschikbare parkeerplaatsen en de taxistandplaatsen vaak gebruikt, wat niet de bedoeling is.

Daarom wilden we het pleintje afsluiten met een toegangsverbod, uitgezonderd diensten en taxi's. Gevolg is dat er een andere plaats moest worden gezocht voor de parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Het aantal publieke parkeerplaatsen bleef ongewijzigd.

Van deze gelegenheid werd ook gebruik gemaakt om deze zone te herorganiseren, zodat de taxi's een logischer aanschuifstelsel kregen. De parkeerplaatsen voor de politie werden verplaatst naar de andere zijde van het Koningin Maria Hendrikaplein. In het middenplein zijn de parkeerplaatsen voor de NMBS en Securail voorzien, alsook een laad- en loszone voor de leveranciers van het station.

Het plein aan de voorkant van het station is eigendom van de NMBS, maar de beslissing om de parkeerplaatsen daar te herschikken werd genomen in overleg met de Stad Gent, met de politie, met de betrokkenen bij het project Gent-Sint-Pieters en met de taxisector.

De aangepaste parkeerplaatsen werden voorzien op de dichtst gelegen locatie t.o.v. de voorgaande locatie. We hebben dus geen plannen om hier terug te keren op onze stappen. Ik benadruk graag dat er momenteel ook al 72 plaatsen voor personen met een beperking beschikbaar zijn in de parking en dat ook in de aanleg van de stationsomgeving wordt gezocht naar parkeerplaatsen dicht bij de ingang van het station, bijvoorbeeld aan de kant Mathildeplein.
