

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 22 juni 2015

**Nummer:** 2015\_MV\_00100

**Onderwerp:**

**Vlot met de fiets naar AA Gent - ingediend door gemeenteraadslid Bram Van Braeckevelt**

**Raadslid(-leden):**

Bram Van Braeckevelt - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Het is algemeen geweten dat de vlotste weg naar de AA Gent voetbalwedstrijden in de Ghelamco Arena niet met de auto is.

Voor de fietsers vanuit het Centrum en het Zuiden van Gent is het volgen van de Schelde een dankbare en nuttige route. Wanneer je van de Hamelandtrigel op de Sluisweg komt, wordt vanuit politie en stewards gevraagd om de Sluisweg over te steken waar het vlot fietsen en stappen wat moeilijk is.

Wie op de Bricoparking de fiets wil parkeren moet de Ottergemsesteenweg kruisen, wat ook niet evident is. De vaststelling is dat er heel wat fietsparkeerfaciliteiten op de Brico onderbenut blijven en op die manier ook de kans om de fietsen te verdelen over de verschillende fietsrekken in de omgeving van de Arena onderbenut blijft.

**Vraag:**

Zou het niet mogelijk zijn om rechtstreeks van de Hamelandtrigel de Brico-parking op te kunnen en op die manier gemakkelijker daar de fiets te kunnen parkeren?

In de marge hiervan, zijn er plannen om de Hamelandtrigel beter te verlichten?

---

## **ANTWOORD**

**23 juni 2015**

Er zijn plannen om de Hamerlandtrigel te verbreden en te voorzien van verlichting. Op die manier kan de Hamerlandtrigel nog aantrekkelijker worden als fietsverbinding naar en van de binnenstad. De Provincie is de trekker van dit dossier. De gesprekken met de Provincie en met W&Z lopen om tot een samenwerkingsovereenkomst te komen.

We hopen hiermee van start te kunnen gaan in 2017, maar veel zal afhangen van het verder verloop van de gesprekken.

Een verbinding tussen de Hamerlandtrigel en de Brico-parking is daarin momenteel niet voorzien. Wel wordt er gekeken naar een doorsteek naar de Proeftuinstraat ter hoogte van de terreinen van de UGent.

Het klopt dat een verbinding tussen Hamerlandtrigel en Bricoparking interessant zou kunnen zijn, maar dit is niet eenvoudig te realiseren. Er is namelijk een belangrijk niveauverschil te overwinnen en de ontwikkelingsmogelijkheden van het terrein moeten gevrijwaard blijven.

Wat niet wegneemt dat er in principe bij wedstrijden via de bestaande Sluisweg op de parking zou kunnen gereden worden maar dat impliceert dat fietsers en auto's over een afstand van ongeveer 50m zouden gemengd moeten worden.

Ook op de parking zelf zouden dan fietsers en auto's door elkaar rijden. Ik zal op de volgende vergadering over de mobiliteit rond de Ghelamco Arena de vraag laten onderzoeken.

---