

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 september 2015

Nummer: 2015_MC_00329

Onderwerp:

Overleg taxisector na protestactie tijdens Gentse Feesten. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In de nacht van maandag 20 op dinsdag 21 juli blokkeerden boze taxichauffeurs korte tijd de stadsring ter hoogte van het politiekantoor in Ekkergem. Rechtstreekse aanleiding was de bestuurlijke aanhouding van een chauffeur na een woordenwisseling met een politieagent tijdens een controle, maar het ongenoegen zat dieper: de chauffeurs hekelden dat hen het werken tijdens de Feesten werd moeilijk gemaakt en vroegen meer communicatie vanuit de politie en het organisatiecomité.

Op dinsdag 21 juli was er overleg tussen de taxichauffeurs, de politie en het stadsbestuur. Volgens de pers heeft het stadsbestuur daar beloofd dat de chauffeurs voortaan zouden worden betrokken bij de planning van festiviteiten en de mobiliteit daarrond, en dat er meer overleg zou komen met de taxisector.

Vraag:

1. Welke afspraken werden bij het overleg onmiddellijk na de feiten gemaakt?
 2. Welk gevolg werd hier sindsdien aan gegeven? Welke initiatieven werden genomen om de sector in de toekomst meer te betrekken en nauwer in overleg te treden
-

ANTWOORD

21 september 2015

Vooreerst moet ik u ook hier wijzen op de delegatie van bevoegdheden binnen het college. Het is de politie onder bevoegdheid van de burgemeester die controle uitoefent op de taxisector.

Maar ten gronde. Uit de informatie die ik heb gekregen via de korpschef blijkt dat de controle-actie van de politie aan het station een standaardcontrole betrof van het Team Acties van de Verkeersdienst, maar dat er oproer ontstaan is naar aanleiding van een takeling van een taxi en een uitgeschreven PV daags voordien. 1 taxichauffeur ging stevig tekeer en werd bestuurlijk aangehouden. Dat was de rechtstreekse aanleiding voor de actie van de taxi's aan het politiecommissariaat.

Tijdens het overleg dat erop volgde werd afgesproken de politie uiteraard verder kan controleren, maar ook dat er duidelijkere afspraken moeten worden gemaakt met de taxisector voorafgaand aan de Gentse Feesten. Weinig chauffeurs bleken bij aanvang van de Gentse Feesten op de hoogte van het doorrijverbod aan de Poel. Er werd dan ook gevraagd om de uitgeschreven boetes hier te seponeren. De taxisector was ook van mening dat er te weinig taxistandplaatsen werden ingericht voor de Gentse Feesten en vroeg dan ook om de boetes die werden uitgeschreven wegens het niet-parkeren op de taxistandplaatsen te seponeren. Beide vragen tot seponering werden overgemaakt aan het Parket. Binnen het taxioverleg wordt de communicatie rond de Gentse Feesten als punt geagendeerd, zodat de verwachtingen van de sector voor de editie 2016 helder zijn en onverwachte frustraties kunnen vermeden worden. Ook zullen we er extra op toezien dat de brieven en mails die naar de sector vertrekken alle nodige informatie bevatten om misverstanden te vermijden.

Tijdens de Gentse Feesten werd verder dagelijkse controles uitgeoefend op de taxisector met 9 onmiddellijke inningen en 41 PV's voor overtredingen tegen de taxiwetgeving tot gevolg.

Ik zou zeker niet zover gaan om te zeggen dat de relatie met de taxisector problematisch is. Het klopt dat een beperkt deel chauffeurs en bedrijven zich niet aan de regels houdt en daar wordt dan ook tegen opgetreden. Verder worden op constructieve wijze binnen het 3 à 4 maandelijks taxioverleg afspraken gemaakt. Het blijft wel een knelpunt dat de vertegenwoordiging van de sector op dit overleg niet de volledige lading dekt. TUGO (Taxi Unie Gent en Oost-Vlaanderen) neemt nu initiatief om zoveel mogelijk – vooral kleinere – taxibedrijven te verenigen om zo beter als spreekbuis voor de sector te kunnen fungeren.
