

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 17 september 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00266

**Onderwerp:**  
**Uber geïnteresseerd in Gent. - Isabelle De Clercq**

**Raadslid(-leden):**  
Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

Begin juli viel opnieuw in de pers te lezen dat het bedrijf Uber geïnteresseerd is om o.a. in Gent actief te worden. In de commissie van april vorig jaar antwoordde u in verband met Uber dat het een aantrekkelijk systeem lijkt en dat u bereid bent tot overleg met Uber. Tegelijk toonde u zich er om bekommerd dat de huidige bestaande regelgeving niet zou geschonden worden en dat er geen sprake mag zijn van oneerlijke concurrentie (cf. de reguliere taxisector en de situatie in Brussel). In uw reactie in de pers naar aanleiding van de berichtgeving begin juli is van een voorwaardelijk positieve houding (“aantrekkelijk maar ...”) niets meer te merken: u toonde zich sceptisch en focuste op mogelijke wettelijke problemen.

Graag had ik u hierover volgende vragen gesteld:

1. Zijn er contacten tussen Uber en de stad Gent?
  2. Werd er door het stadsbestuur al overlegd met de Gentse taxisector over Uber?
  3. Is de visie van de schepen over Uber gewijzigd sinds april?
- 

## ANTWOORD

**21 september 2015**

Vooreerst is het belangrijk om te benadrukken dat er op vandaag nog steeds geen officiële vraag

is gekomen van Uber om te starten in Gent. Er is een kennismakingsgesprek geweest eerder dit jaar en sindsdien heeft er geen overleg meer plaatsgevonden.

Wij hebben net als u en iedereen in de krant gelezen dat er minstens 1 Uber-wagen op minstens 1 dag kon gereserveerd worden via de Uber-app. Diezelfde dag was die al terug uit de app verdwenen en liet Uber in een persbericht weten dat ze niet zijn gestart in Gent en dit ook nooit zouden doen zonder voorafgaandelijk overleg met het stadsbestuur.

Sindsdien zijn er geen incidenten meer gemeld en heeft het team taxi's van de politie dus ook nog niet moeten optreden.

Volgens de analyse van de politie en conform gerechtelijke uitspraken in Brussel, is Uber op dit moment wel degelijk strijdig met het taxidecreet. Het betreft bezoldigd personenvervoer en dat valt onder strikte regels. Ik blijf dan ook bij mijn standpunt dat Uber enkel in Gent zou kunnen opereren als ze voldoen aan alle wettelijke vereisten. Over hoe we precies kunnen en zullen optreden, moet nog verder overlegd worden. Uit juridische precedentes blijkt alvast dat de inbeslagname van voertuigen mogelijks een optie is.

Tegelijkertijd juich ik innovatie in de taxisector toe en beschouw ik het als een uitdaging om ook binnen de bestaande sector de klantvriendelijkheid te verhogen door bijvoorbeeld de introductie van apps en mobiele betaalmogelijkheden.

Dit alles staat ook op de agenda van het volgende taxi-overleg volgende week. Uiteraard zullen wij hierover verder in dialoog treden met de sector.

Tot slot wil ik nog meegeven dat ik verneem dat er op Vlaams niveau wordt gewerkt aan een juridisch kader voor dit soort diensten en mogelijks aan de herziening van het taxidecreet. We zullen dit uiteraard vanuit Gent op de voet opvolgen.

---