

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 17 september 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00328

**Onderwerp:**  
**Uber in Gent. - Veli Yüksel**

**Raadslid(-leden):**  
Veli Yüksel - CD&V

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Op 16 september organiseert de taxisector in Brussel een Europese betoging tegen Uber. Ook in Gent is de problematiek aan de orde.

Begin juli vernamen we dat Uber geïnteresseerd is om ook in onze stad actief te worden. Half augustus bleek uit een test van een journalist dat het nu al mogelijk is om in Gent van Uber gebruik te maken. Het bedrijf zelf ontkent echter in Gent actief te zijn en sprak in een reactie over 'een ongelukkig toeval'.

In navolging van dit incident gaf het college aan de Gentse politie opdracht om na te gaan hoe er kan worden omgegaan met Uber. In De Morgen van 21 augustus zei u dat een actieteam van de Gentse politie klaar zou staan om in te grijpen.

**Vraag:**

- 1) Zijn er intussen nog incidenten gemeld? Heeft het actieteam van de politie al moeten ingrijpen?
  - 2) Heeft u intussen overleg gehad met Uber over een mogelijke introductie in Gent? Wat waren de resultaten van dat overleg?
  - 3) Heeft u over deze kwestie al rond de tafel gezeten met de Gentse taxisector? Met welk resultaat?
  - 4) Is er intussen meer duidelijkheid over de vraag hoe zal worden omgegaan met Uber? Welke stappen wil het stadsbestuur ter zake zetten?
- 

## ANTWOORD

**21 september 2015**

Vooreerst is het belangrijk om te benadrukken dat er op vandaag nog steeds geen officiële vraag is gekomen van Uber om te starten in Gent. Er is een kennismakingsgesprek geweest eerder dit jaar en sindsdien heeft er geen overleg meer plaatsgevonden.

Wij hebben net als u en iedereen in de krant gelezen dat er minstens 1 Uber-wagen op minstens 1 dag kon gereserveerd worden via de Uber-app. Diezelfde dag was die al terug uit de app verdwenen en liet Uber in een persbericht weten dat ze niet zijn gestart in Gent en dit ook nooit zouden doen zonder voorafgaandelijk overleg met het stadsbestuur.

Sindsdien zijn er geen incidenten meer gemeld en heeft het team taxi's van de politie dus ook nog niet moeten optreden.

Volgens de analyse van de politie en conform gerechtelijke uitspraken in Brussel, is Uber op dit moment wel degelijk strijdig met het taxidecreet. Het betreft bezoldigd personenvervoer en dat valt onder strikte regels. Ik blijf dan ook bij mijn standpunt dat Uber enkel in Gent zou kunnen opereren als ze voldoen aan alle wettelijke vereisten. Over hoe we precies kunnen en zullen optreden, moet nog verder overlegd worden. Uit juridische precedentes blijkt alvast dat de inbeslagname van voertuigen mogelijk is een optie is.

Tegelijkertijd juich ik innovatie in de taxisector toe en beschouw ik het als een uitdaging om ook binnen de bestaande sector de klantvriendelijkheid te verhogen door bijvoorbeeld de introductie van apps en mobiele betaalmogelijkheden.

Dit alles staat ook op de agenda van het volgende taxioverleg volgende week. Uiteraard zullen wij hierover verder in dialoog treden met de sector.

Tot slot wil ik nog meegeven dat ik verneem dat er op Vlaams niveau wordt gewerkt aan een juridisch kader voor dit soort diensten en mogelijk aan de herziening van het taxidecreet. We zullen dit uiteraard vanuit Gent op de voet opvolgen.