

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 17 september 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00320

**Onderwerp:**  
**Graffiti zone 300. - Bruno Matthys**

**Raadslid(-leden):**  
Bruno Matthys - sp.a

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Onder de fly-over aan de Sint-Lievenspoort werd onlangs door AWW graffiti aangebracht die de nieuwe Zone-30 binnen de stadsring onder de aandacht moet brengen.

Op zich is dit een origineel initiatief maar de locatie is nogal ongelukkig gekozen.

Immers, laat de graffiti nu net zijn aangebracht aan de rand van twee straten die binnen de stadsring liggen en die NIET zijn opgenomen in de stratenlijst met een zone 30 regeling.

De Hubert-Frère Orbanlaan en de Gustaaf Callierlaan zijn enkele van de grote uitzonderingen van plaatsen waar binnen de ring nog 50 kilometer per uur mag gereden worden.

**Vraag:**

Waarom werd deze Zone-30 graffiti geplaatst ter hoogte van straten binnen de stadsring waar wel nog 50 kilometer per uur mag gereden worden? Zal dit niet leiden tot verwarring?

Zou het niet beter zijn om ook De Gustaaf Callierlaan en de Hubert-Frère Orbanlaan op te nemen in de lijst van straten met een Zone 30-regeling? Dit niet alleen om verwarring te voorkomen maar ook rekening houdend met het feit dat er zich frequent verkeersongevallen voordoen op de hoek van de Gustaaf Callierlaan en de Olifantstraat, mijns inziens vaak te wijten aan overdreven snelheid op de Gustaaf Callierlaan.

---

## ANTWOORD

**22 september 2015**

Het aanbrengen van de graffiti was een initiatief van het Agentschap Wegen en Verkeer. Zij beheren de B401 en kunnen dus zonder problemen de pijlers ervan versieren.

We zijn heel blij met hun grafittitekening die pleit voor 30km/uur. Ik heb hier ook al een aantal mooie complimenten over gekregen. Mensen kunnen tijdens het wachten aan de lichten de graffiti bewonderen en worden tegelijk gensensibiliseerd dat er een zone 30 heerst in de binnenstad.

De Gustaaf Callierlaan is een van de belangrijkste staduitwaartse wegen die aansluiten op de B401. Het gabariet en de functie van deze wegenis laat een zone 30 niet toe. 50km/u is hier perfect op zijn plaats. Hetzelfde geldt voor de as Blaisantvest/ Opgeëistenlaan/Nieuwewandeling.

De Frère Orban-laan zit wel al opgenomen in de zone 30.

---