

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 september 2015

Nummer: 2015_MC_00275

Onderwerp:
Incident taxicontrôle Gentse Feesten. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Tijdens de Gentse Feesten vond op 20 juli een taxicontrôle plaats door de politie aan de standplaats aan het Sint-Pietersstation.

Volgens de berichtgeving in de pers werd hierbij één of zelfs meerdere taxichauffeurs gearresteerd.

Vervolgens ontstond er hiertegen protest bij andere aanwezige taxichauffeurs.

Voor het commissariaat in Ekkergem werd actie gevoerd en de R40 werd er een tijdje geblokkeerd.

Er volgde onmiddellijk overleg met de korpschef, de actie werd stopgezet en de controle zou verdergezet zijn.

Ook werden afspraken gemaakt voor verder overleg in september.

1. Hoe is de politiecontrole aan het St-Pietersstation verlopen? Hoeveel mensen werden aangehouden en om welke reden? Welke overtredingen werden er al dan niet vastgesteld (bij de gearresteerde chauffeur(s) of bij andere personen)?
2. Welke afspraken werden er gemaakt tijdens het overleg met de korpschef? Aanvaarden de betrokken taxichauffeurs dat de politie geregeld controles houdt?
3. Hoeveel taxicontroles zijn er sindsdien nog geweest aan het St-Pietersstation, en met welke resultaten?
4. De relatie tussen een deel van de taxisector, stad en politie blijft voor problemen zorgen:

hoe wil u hier verandering in brengen?

ANTWOORD

21 september 2015

Vooreerst moet ik u ook hier wijzen op de delegatie van bevoegdheden binnen het college. Het is de politie onder bevoegdheid van de burgemeester die controle uitoefent op de taxisector.

Maar ten gronde. Uit de informatie die ik heb gekregen via de korpschef blijkt dat de controle-actie van de politie aan het station een standaardcontrole betrof van het Team Acties van de Verkeersdienst, maar dat er oproer ontstaan is naar aanleiding van een takeling van een taxi en een uitgeschreven PV daags voordien. 1 taxichauffeur ging stevig tekeer en werd bestuurlijk aangehouden. Dat was de rechtstreekse aanleiding voor de actie van de taxi's aan het politiecommissariaat.

Tijdens het overleg dat erop volgde werd afgesproken de politie uiteraard verder kan controleren, maar ook dat er duidelijkere afspraken moeten worden gemaakt met de taxisector voorafgaand aan de Gentse Feesten. Weinig chauffeurs bleken bij aanvang van de Gentse Feesten op de hoogte van het doorrijverbod aan de Poel. Er werd dan ook gevraagd om de uitgeschreven boetes hier te seponeren. De taxisector was ook van mening dat er te weinig taxistandplaatsen werden ingericht voor de Gentse Feesten en vroeg dan ook om de boetes die werden uitgeschreven wegens het niet-parkeren op de taxistandplaatsen te seponeren. Beide vragen tot seponering werden overgemaakt aan het Parket. Binnen het taxioverleg wordt de communicatie rond de Gentse Feesten als punt geagendeerd, zodat de verwachtingen van de sector voor de editie 2016 helder zijn en onverwachte frustraties kunnen vermeden worden. Ook zullen we er extra op toezien dat de brieven en mails die naar de sector vertrekken alle nodige informatie bevatten om misverstanden te vermijden.

Tijdens de Gentse Feesten werd verder dagelijkse controles uitgeoefend op de taxisector met 9 onmiddellijke inningen en 41 PV's voor overtredingen tegen de taxiwetgeving tot gevolg.

Ik zou zeker niet zover gaan om te zeggen dat de relatie met de taxisector problematisch is. Het klopt dat een beperkt deel chauffeurs en bedrijven zich niet aan de regels houdt en daar wordt dan ook tegen opgetreden. Verder worden op constructieve wijze binnen het 3 à 4 maandelijks taxioverleg afspraken gemaakt. Het blijft wel een knelpunt dat de vertegenwoordiging van de sector op dit overleg niet de volledige lading dekt. TUGO (Taxi Unie Gent en Oost-Vlaanderen) neemt nu initiatief om zoveel mogelijk – vooral kleinere – taxibedrijven te verenigen om zo beter als spreekbuis voor de sector te kunnen fungeren.
