

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 september 2015

Nummer: 2015_MC_00280

Onderwerp:

ANPR - camera's voor voetgangersgebied. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De Stad Gent besliste in 2010 om de toegang tot het voetgangersgebied te bewaken met slimme camera's.

In 2012 werden als test twee camera's geïnstalleerd, maar het systeem werkte niet en het project werd steeds maar verder uitgesteld.

Tot in september 2014 het college aan Digipolis opdracht gaf om 25 camera's aan te kopen, waarvan zestien voor de bewaking van de voetgangerszone.

De toestellen zouden in 2015 geplaatst worden, ten vroegste in maart maar het kon ook september zijn.

Vraag:

Wat is ondertussen de stand van zaken?

Werden de camera's effectief aangekocht?

Wordt er aan de software gewerkt? Zo ja, wanneer denkt de schepen dat ze ook effectief zullen geplaatst worden en uitgetest?

In 2016 zal het voetgangersgebied worden uitgebreid.

Wat zal het gevolg hiervan zijn voor de toegangscontrole?

Zijn er dan meer bewakingscamera's nodig of worden de aangekochte toestellen verplaatst naar andere toegangspoorten?

Of is het de bedoeling te wachten met de uitrol van de camera's tot na de invoering van het mobiliteitsplan?

ANTWOORD

21 september 2015

Wat is ondertussen de stand van zaken?

Van april tot november 2014 hebben we de procedure gevolgd voor de aanbesteding van een nieuw ANPR-systeem. Begin 2015 hebben we een bestelling geplaatst voor de backoffice software die bij het systeem hoort. Nadien werden samen met de leveranciers procesflows in kaart gebracht, behoeftes geanalyseerd en een planning opgesteld.

De ANPR-software is momenteel in ontwikkeling.

Eer het gehele systeem definitief in werking kan treden, is ook nog een live koppeling nodig met de GAS-software. In deze software komen de registraties van overtredingen vastgesteld door het ANPR-systeem terecht zodat ze kunnen worden verwerkt tot administratieve geldboetes en overgemaakt worden aan de overtreeders. Ook deze software is in ontwikkeling.

Werden de camera's effectief aangekocht?

Er werden nog geen nieuwe camera's aangekocht. Wel werd op kosten van de leverancier een testcamera opgehangen. De technische werking van deze camera wordt sinds augustus 2015 getest.

Wordt er aan de software gewerkt? Zo ja, wanneer denkt de schepen dat ze ook effectief zullen geplaatst worden en uitgetest?

De software wordt op dit moment verder ontwikkeld.

Het Mobiliteitsbedrijf wil starten met het installeren van een beperkt aantal ANPR-camera's. Op die manier wordt de gehele flow van vaststelling tot opvolging van de geldboete op punt gesteld om in een latere fase een goed werkend systeem op meerdere locaties te installeren.

Er werden van bij de start 3 mogelijke testlocaties geselecteerd: St-Michielsplein, Botermarkt en Drabstraat.

In 2016 zal het voetgangersgebied worden uitgebreid. Wat zal het gevolg hiervan zijn voor de toegangscontrole?

Er zullen extra toegangspoorten komen en dus ook extra potentiële locaties om te controleren.

Zijn er dan meer bewakingscamera's nodig of worden de aangekochte toestellen verplaatst naar andere toegangspoorten?

Indien we alle locaties willen controleren, hebben we meer camera's nodig.

Of is het de bedoeling te wachten met de uitrol van de camera's tot na de invoering van het mobiliteitsplan?

De uitrol van het mobiliteitsplan bestaat uit verschillende aspecten en verschillende thema's en hangt niet vast aan de uitrol van de camera's. We hopen in het voorjaar van 2016 de camera's op de drie voorziene locaties te kunnen uittesten.