

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 september 2015

Nummer: 2015_MC_00285

Onderwerp:
Drijvende groene eilandjes. - Greet Riebbels

Raadslid(-leden):
Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:
Tom Balthazar

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Precies 14 jaar geleden startte uw voorganger met steun van AWZ met een systeem van groene drijvende eilanden op de Gentse binnenwateren. De eerste kwamen op de Neerschelde. Doel was de ecologische en landschappelijke functies van de waterlopen te versterken en meer kansen te creëren voor fauna en flora in en aan het water. Gent was zeker niet de enige stad die experimenteerde met deze vorm van drijvende tuinen. Nu blijkt in Amsterdam dat daar de oudere drijvende tuinen, waarin blokken piepschuim, gaas en netten zijn verwerkt om de laag aarde te dragen, een risico vormen voor de zogenaamde plastic soep... microplastics komen er op termijn in het watermilieu terecht. Het piepschuim valt door de inwerking van UV licht uiteen in oneindig veel kleine witte bolletjes.

Vraag:

Bestaan de drijvende eilanden in Gent nog en zo ja, hoeveel?

Waar zijn deze van gemaakt en hoeveel procent plastic is er in de constructie verwerkt?

In welke mate worden ze geïnspecteerd op verval en ontmanteld indien nodig?

In welke mate zijn de doelstellingen (meer ecologische en landschappelijke waarde aan de waterlopen geven) via de groene drijvende rechthoeken nog actueel?

ANTWOORD

18 september 2015

Bestaan de drijvende eilanden in Gent nog en zo ja, hoeveel?

De huidige groene eilanden situeren zich op drie plaatsen.

- Van Hemsbysebolwerk aan de groene vallei: cluster van meer dan 100 m²;
- Het groot kanon: twee eilanden van 10m²;
- Drijvende eilanden als afgrenzing van hondenzwemvijver in zijarm van Watersportbaan.

Waar zijn deze van gemaakt en hoeveel procent plastic is er in de constructie verwerkt?

De drijfconstructies zijn gemaakt van holle PVC-buizen en hierop zijn begroeide kokosmatten aangebracht. Deze buizen worden overal gebruikt voor waterleidingen en in wateromgeving en worden in de literatuur niet beschreven als belangrijke bronnen van microplastic. Er is geen piepschuim in verwerkt. Het lijkt onwaarschijnlijk dat deze tot watervervuiling aanleiding zullen geven. Bij noodzakelijke verwijdering van de eilanden kunnen de constructies zonder probleem verwijderd worden uit het water en ontmanteld worden.

In welke mate worden ze geïnspecteerd op verval en ontmanteld indien nodig?

De eilanden worden regelmatig geïnspecteerd op verval. De voorbije jaren zijn de eilanden aan het Van Hemsbysebolwerk een aantal malen herbevestigd; drie keer zijn er herstellingswerken aan uitgevoerd. Deze herstellingswerken waren het her aanbrengen van begroeid substraat, het verstevigen van onderconstructie en het opnieuw verankeren.

De andere minder stevige groene eilanden zijn al meer dan 5 jaar van de Gentse binnenwateren verwijderd.

In welke mate zijn de doelstellingen (meer ecologische en landschappelijke waarde aan de waterlopen geven) via de groene drijvende rechthoeken nog actueel?

Gezien in de stedelijke omgeving weinig natuurlijke oevers aanwezig zijn, blijft de zoektocht naar groene oevers actueel. Het enige broedgeval van zwanen in de binnenstad situeert zich op het groene eiland aan het Van Hemsbysebolwerk. Deze eilanden doen dienst als één van de weinige vispaaiplaatsen in de binnenstad van Gent.

Omdat de groene eilanden een relatief intensief beheer vergen is een studie uitgevoerd naar de mogelijkheden om groene oevers in de binnenstad in te brengen met duurzamere oever-typologieën zoals vooroevers. Hiervan is er vorig jaar één proefproject met vooroever uitgevoerd op de Lieve aan Bachtewalle.