

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 september 2015

Nummer: 2015_MC_00286

Onderwerp:
Vrije plaatsen in parkeergarages. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Op zaterdagavond 15 augustus stelde ik vast dat de parking Sint-Michiels als “vol” was aangeduid ter hoogte van de ingang ervan, nochtans: eens men binnenreed, was het aantal aangeduide vrije plaatsen aangeduid op 24, en ter hoogte van de ring werd het aantal aangeduide plaatsen op datzelfde moment plots 80.

Dit fenomeen heb ik nogal vastgesteld, overal frappant andere aanduidingen van vrije plaatsen, kan dit systeem dat duur genoeg werd betaald door de stad Gent, nu echt niet beter werken? wat loopt er fout?

ANTWOORD

21 september 2015

De borden op de R40 geven de status ‘vol / vrij’ en vanaf 80% bezetting het exacte aantal weer, zodat autobestuurders kunnen inschatten of het nog de moeite is naar de parking te rijden. Dit aantal wordt bovendien afgerond per 5, omdat tegen dat de wagen zich aan de ingang van de parking bevindt, het aantal plaatsen uiteraard veranderd zal zijn. Hier komt ook nog bij dat op de ring de borden “zone Sint-Michiels” aangeven, dit zijn de parking Sint-Michiels en Ramen samen. Als je dichterbij de parking komt wordt dit ontdudd. Idem voor zone Kouter.

De informatie wordt verschaft door het Verkeers Geleidings Systeem (VGS) van de stad. Dit

systeem is verbonden met de slagbomen van alle parkings. Telkens als er een wagen in- of uitrijdt, wordt een signaal naar het systeem verstuurd. Vervolgens stuurt het systeem via verschillende kanalen (kabel, radiosignaal of gsm- signaal, afhankelijk van de locatie van het bord) om de 5 minuten een update naar de borden.

Het gebeurt zeer zelden eens dat de informatie op de borden achterloopt op de reële informatie in het systeem, doordat er zich communicatieproblemen voordoen. Op die momenten contacteert de bewaking van de parking de verantwoordelijke, die zorgt dat de openstaande boodschappen 'doorgespoeld' worden en de informatie weer vlot doorstroomt.

Het verschil tussen het aantal plaatsen boven de parking en binnen in de parking is gelegen aan het feit dat parkeerplaatsen worden vrijgehouden voor abonnementen.
