

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 28 september 2015

**Nummer:** 2015\_MV\_00124

**Onderwerp:**

**Controle Zone 30 - ingediend door gemeenteraadslid Bram Van Braeckevelt**

**Raadslid(-leden):**

Bram Van Braeckevelt - Groen

**Bevoegd:**

Daniel Termont

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Bij het invoeren van de Zone 30 op 22 april werd ook aangekondigd dat er vanuit de politie zowel sensibilisering als controle zou zijn. Een belangrijk hulpmiddel hierbij was de LIDAR. Hierbij waren er een aantal technische problemen. De korpschef maakte hiervan ook gewag tijdens de commissie algemene zaken.

**Vraag:**

Wat is nu de stand van zaken en planning, enerzijds bij het gebruik van de LIDAR en controle van Zone 30 in zijn algemeenheid?

---

## **ANTWOORD**

**5 oktober 2015**

De planning, zoals vooropgesteld wat betreft de controle zone-30, blijft op schema. Zoals aangekondigd in april, werden er in mei preventieve controles gehouden en werd overgegaan tot repressieve controles tijdens de maanden juni, juli en augustus. September is terug een maand met preventieve controles en sensibilisering om dan vanaf oktober terug over te gaan tot repressieve controles.

Ook wat betreft het inzetten van de LIDAR blijft de Politie op schema zoals eerder dit jaar aangekondigd. Het toestel wordt in de loop van oktober in gebruik genomen.

Er is op geen enkel ogenblik enig probleem geweest met het nieuwe toestel (zoals verkeerdelijk werd weergegeven in de krant HET LAATSTE NIEUWS). Het toestel werd immers aangeschaft juist omwille van de technische beperkingen die onze klassieke toestellen hadden (vb. aanwezigheid van vangrails, weerkaatsende wanden, garagepoorten, geparkeerde voertuigen enz....). Rekening houdende met voornoemde beperkingen vergt het opstellen van een

traditionele flitsradar heel wat precies uitmetingswerk. De LIDAR daarentegen, die met laserbundels werkt, kan overal perfect werken. Hij maakt foto's van voor- en achterzijde van elk voertuig dat passeert, in beide rijrichtingen en op meerdere rijstroken tegelijk. Ook niet onbelangrijk hierbij is dat hij niet hoeft bemand te worden en 24/24 u kan ingezet worden.

---