

ADDENDUM 3 – behorend bij:

- de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 betreffende de "uitbouw van een gezamenlijk minder hinderplan en communicatieplan voor het 'Project Grote Infrastructuren Gent Zuid', ook wel '**Project bUZZ**' genoemd,
- het 1^{ste} addendum ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst tot 1 april 2015, indien nodig en gewenst jaarlijks verlengbaar.
- het 2^{de} addendum waarbij een extra financiële inbreng wordt voorzien door de Vlaamse overheid (Agentschap Wegen en Verkeer), de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, de stad Gent en de provincie Oost-Vlaanderen, ter verdere ondersteuning van de uitgebouwde projectwerking van het project bUZZ;

Betreft een afsprakennota:

- ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2015 tot uiterlijk 1 april 2017;
- die voorziet in een eenmalige financiële inbreng door Inverde, ter verdere ondersteuning van de uitgebouwde projectwerking van het project bUZZ;

1 AANHEF

Op 1 april 2011 werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten om in het kader van het Project bUZZ een gestructureerde gezamenlijke communicatie uit te bouwen rond minder hinder in relatie tot het geheel van uit te voeren projecten in de ruime omgeving van het Universitair Ziekenhuis Gent.

De samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 werd afgesloten door de Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer; de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn; het Universitair Ziekenhuis Gent; de Stad Gent; Fluxys; CVBA Artevelde Stadion; International Real Estate Construction NV; de Provincie Oost-Vlaanderen, Eandis en TMVW.

De samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 werd afgesloten voor een duurtijd van drie jaar (van 1 april 2011 tot 1 april 2014), en is, indien nodig en gewenst verlengbaar.

Op voorstel van verschillende betrokken partijen werd de samenwerkingsovereenkomst voor een eerste keer verlengd van 1 april 2014 tot 1 april 2015 (addendum 1).

In de loop van 2014 werd voorzien in een extra financiële inbreng door de Vlaamse overheid (Agentschap Wegen en Verkeer), de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, de stad Gent en de provincie Oost-Vlaanderen ter verdere ondersteuning van de projectwerking van het project bUZZ (addendum 2).

Op voorstel van de vier partijen die in de loop van 2014 een extra financiële inbreng hebben toegezegd, wordt het noodzakelijk geacht om de samenwerkingsovereenkomst een laatste keer te verlengen met een maximum periode van 2 jaar (van 1 april 2015 tot uiterlijk 1 april 2017). De samenwerkingsovereenkomst loopt automatisch teneinde wanneer alle ter beschikking gestelde middelen aangewend zijn en dit uiterlijk op 1 april 2017.

2 BESLUIT

- TUSSEN : **de Vlaamse overheid**, Agentschap Wegen en Verkeer, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, voor wie optreedt de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, hierna genoemd 'de Vlaamse overheid';
- EN : **de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn**, vertegenwoordigd door de heer Dirk Busschaert - directeur De Lijn Oost-Vlaanderen, hierna genoemd 'De Lijn';
- EN : **het stadsbestuur van Gent**, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Daniël Termont – burgemeester, en de heer Paul Teerlinck – stadssecretaris, hierna genoemd 'stad Gent';
- EN : **Inverde**, vertegenwoordigd door mevrouw Marleen Evenepoel, voorzitter, hierna genoemd 'Inverde';
- EN : **het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen**, vertegenwoordigd door de Deputatie van Oost-Vlaanderen, voor wie optreedt de heer Peter Hertog - gedeputeerde en voorzitter coördinatiegroep bUZz, en de heer Albert De Smet - provinciegriffier, hierna genoemd 'provincie Oost-Vlaanderen';

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

De bepalingen opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011, het 1^{ste} addendum ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst tot 1 april 2015 en het 2^{de} addendum dat voorziet in een extra financiële inbreng ter verdere ondersteuning van de uitgebouwde projectwerking, blijven onverminderd van kracht, tenzij anders aangegeven in dit 3^{de} addendum.

Artikel 1 'voorwerp van samenwerkingsovereenkomst'

Artikel 1 van de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 blijft onverminderd van kracht.

Bijkomend wordt ingezet op de uitbouw:

- van een centraal gestuurd mobiliteitsmanagement voor de zuidelijke rand rond Gent. Dit is noodzakelijk om in de toekomst, wanneer alle voorziene activiteiten ontwikkeld zijn, een vlotte duurzame verkeersafwikkeling te kunnen garanderen;
- van een globale mobiliteitsvisie voor het Parkbos van Gent. De visie en daarbij horende mobiliteitsstructuur is noodzakelijk als toetskader voor alle mobiliteitsingrepen in de omgeving van het parkbos.

Artikel 2 – Partijen ter verlenging samenwerkingsovereenkomst vanaf 1 april 2015

De samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 wordt voor een 2^{de} en laatste keer verlengd door de partijen die in de loop van 2014 een extra financiële inbreng hebben toegezegd ter verdere ondersteuning van de projectwerking van het project bUZz, zijnde:

- de Vlaamse overheid (Agentschap Wegen en Verkeer),
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn,
- de stad Gent,
- en de provincie Oost-Vlaanderen.

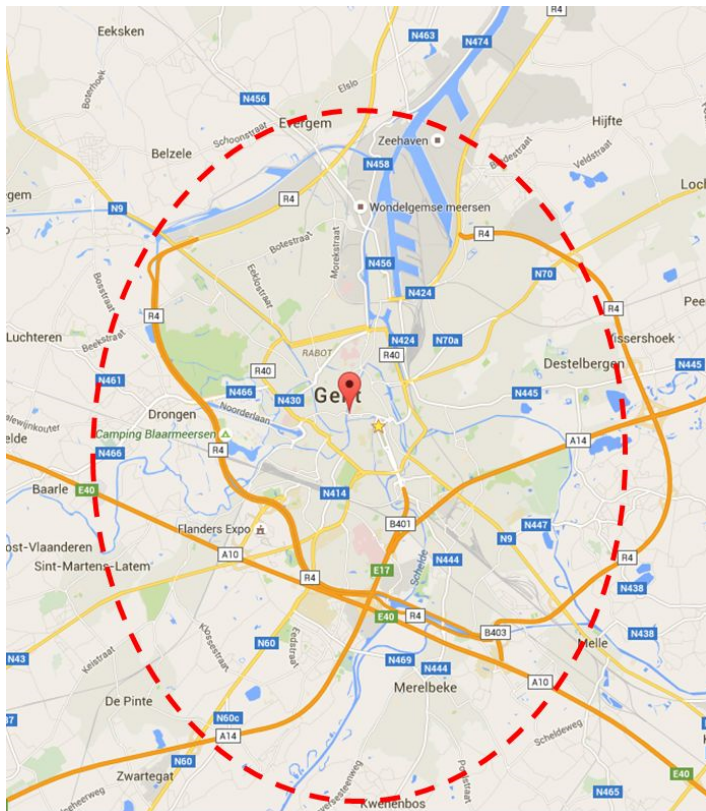
- en Inverde, die als nieuwe partner van het project bUZz voorziet in eenmalige financiële inbreng ter verdere ondersteuning van de uitgebouwde projectwerking.

De overige partijen die betrokken waren bij het afsluiten van het 1^{ste} addendum (ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst tot 1 april 2015) blijven als volwaardige partners deel uitmaken van de uitgebouwde projectorganisatie.

Andere partijen die eveneens actief betrokken worden bij de werking van het project bUZZ, zoals Infrabel, AZ Maria Middelaars, gemeente Merelbeke, Eiland Zwijnaarde, Universiteit Gent,, worden als adviserende partners opgenomen in de uitgebouwde projectorganisatie.

Artikel 3– Afgebakend Projectgebied Project bUZZ

De grenzen van het projectgebied worden vanaf 1 april 2015 als volgt afgebakend:



Zie www.buzzgent.be voor een overzicht van de werven.

Artikel 4 – projectorganisatie / werkstructuur

Artikel 4 van de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 blijft onverminderd van kracht vanaf 1 april 2015.

Bijkomend wordt voorzien in de oprichting en uitbouw van:

- een nieuwe technische werkgroep 'centraal gestuurd mobiliteitsmanagement'. De juiste taakstelling van deze nieuwe werkgroep wordt concreet uitgewerkt vooraleer de eigenlijke werkzaamheden worden opgestart;
- een nieuwe technische werkgroep die de werkzaamheden begeleid ter opmaak van een gedragen mobiliteitsvisie voor het Parkbos. In deze werkgroep wordt geen vertegenwoordiging van De Lijn voorzien. Terugkoppeling met De Lijn vindt plaats via bestaande overlegfora met betrekking tot het vertrammingdossier lijn 7.

Artikel 5 – Projectondersteuning

Om de projectondersteuning te kunnen verderzetten na 1 april 2015, worden de eerder toegezegde werkmiddelen voor een totaal bedrag van 86 000,00 euro (cfr. addendum 2, artikel 6) voor het eerst aangesproken. Het bedrag van 86 000,00 euro kan dus volledig worden ingezet voor de projectondersteuning na 1 april 2015.

Deze beschikbare middelen worden aangewend voor het realiseren van minder hindermaatregelen in het projectgebied en de uitbouw van een gezamenlijke communicatie rond minder hinder.

Artikel 6 – Extra cofinanciering Projectondersteuning

Bovenop de reeds toegezegde cofinanciering (cfr. addendum 2, artikel 6) wordt door Inverde een eenmalige financiële bijdrage toegezegd voor een bedrag van 9 202,05 euro (incl. BTW). Het bedrag van 9 202,05 euro dekt de kostprijs voor het opmaken van een document dat de mobiliteitsdoelstellingen, de mobiliteitsvisie en de bijhorende mobiliteitsstructuur voor het Parkbos te Gent moet weergeven.

Door de andere partners worden geen bijkomende extra financiële middelen meer ter beschikking gesteld.

De Provincie Oost-Vlaanderen staat in voor het beheer van de ter beschikking gestelde geldelijke middelen voor een totaal bedrag van 95 202,05 euro (cfr. addendum 2 en 3). De Provincie Oost-Vlaanderen ontvangt alle toegezegde middelen van de partners. De Provincie staat ook in voor de te maken uitgaven gedurende de looptijd van deze verlengde samenwerkingsovereenkomst tot uiterlijk 1 april 2017.

Op het ogenblik dat alle ter beschikking gestelde gelden aangewend zijn, wordt de uitgebouwde projectwerking van het project BUZZ automatisch beëindigd.

De partners komen uitdrukkelijk overeen dat de toegezegde gelden die binnen het boekjaar 2015 en 2016 niet worden besteed, worden overgedragen naar de respectievelijke volgende boekjaren 2016/2017 (dus, het niet bestede/vastgelegde restbedrag op 31 december 2015 en 2016 wordt respectievelijk in de begroting van 2016/2017 opnieuw ingeschreven).

Op het ogenblik dat de samenwerkingsovereenkomst definitief ten einde loopt wordt het mogelijke overschot van niet bestede/vastgelegde kredieten verdeeld tussen de verschillende partijen en dit in verhouding tot hun respectievelijke bijdrage ter cofinanciering (procentuele bijdrage ten opzichte van de totale bijdrage van alle partners).

Artikel 7 – Looptijd van deze verlengde samenwerkingsovereenkomst

De verlengde samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten voor een duurtijd van maximaal 2 jaar, van 1 april 2015 tot uiterlijk 1 april 2017.

De samenwerkingsovereenkomst loopt automatisch teneinde wanneer alle ter beschikking gestelde middelen aangewend zijn, en dit uiterlijk op 1 april 2017.

Opgemaakt te Gent op _____ in 5 originele exemplaren, waarbij ieder van de partijen erkent een getekend exemplaar te hebben ontvangen.

Namens de Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer,

Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Namens de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn,

Dirk Busschaert
directeur De Lijn Oost-Vlaanderen

Namens de Stad Gent,

Paul Teerlinck
stadssecretaris

Daniël Termont
burgemeester

Namens Inverde,

Marleen Evenepoel
voorzitter Inverde

Namens de Provincie Oost-Vlaanderen,

Albert De Smet
provinciegriffier

Peter Hertog
gedeputeerde