

OPSCHRIFT

Vergadering van: 14 oktober 2015

Nummer: 2015_MC_00392

Onderwerp:

Volkswagen weren bij stedelijke aanbestedingen wagens. - Steven Vromman

Raadslid(-leden):

Steven Vromman - Groen

Bevoegd:

Martine De Regge

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De voorbije weken is er heel wat opschudding ontstaan over het bekend worden van jarenlange fraude bij dieselwagens van Volkswagen (en de andere merken van deze groep). Het bewust installeren van software om testresultaten te vervalsen is een criminele daad met zware gevolgen voor de volksgezondheid (negatieve impact op luchtkwaliteit) en het klimaat.

Het perceel 8 (kleine bestelwagen) van de in december 2012 gegunde overheidsopdracht werd aan Volkswagen toegewezen; reeds enkele van deze wagens zijn in omloop. Gezien de ernst van deze feiten én de mogelijkheid dat Volkswagen bij deze verkeerde informatie heeft aangeleverd, dringen een aantal vragen zich op. Indien zou blijken dat ook andere merken vergelijkbare frauduleuze praktijken zijn aangetoond kan deze maatregel uitgebreid worden.

Vraag:

Zijn er op dit ogenblik in het stedelijk wagenpark dieselwagens van Volkswagen aanwezig die mogelijk de frauduleuze software bevatten?

Indien ja, zal er iets ondernomen worden voor de wagens die reeds geleverd werden?

Is de schepen bereid te onderzoeken of Volkswagen voorlopig uitgesloten kan worden bij eventuele nieuwe aankopen van wagens?

ANTWOORD

21 oktober 2015

De dienst heeft dit nagekeken en zijn mogelijks zijn er drie voertuigen VW Caddy uitgerust met

deze software (is minder dan 1 % op de totale vloot van de Stad Gent). Dit werd vandaag bevestigd door onze leverancier.

Via onze leverancier hebben we ook vernomen dat de betrokken voertuigen waarschijnlijk in de loop van januari 2016 zullen worden teruggeroepen om de nodige aanpassingen uit te voeren. Wat dit juist zal inhouden, is voor ons voorlopig ook onduidelijk.

Het betrokken perceel van deze voertuigen maakt deel uit van een raamcontract uit 2012 die in de loop van de 2^{de} helft van 2016 zal worden vernieuwd.

Vandaag zijn er geen voertuigen meer van dit perceel in bestelling en zullen ook in 2015 niet meer worden besteld.

Indien er begin 2016 toch dringend van dit type voertuigen zouden moeten worden besteld (kleine bestelwagen) gaan we uiteraard eerst het “aangepaste” voorstel afwachten van de leverancier zonder deze “sjoemelsoftware”.
