

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 15 oktober 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00349

**Onderwerp:**  
**Heraanleg Drongenplein. - Isabelle De Clercq**

**Raadslid(-leden):**  
Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

De plannen rond Drongenplein zijn al ver gevorderd.

Mag ik vragen wat het verschil in aantal parkeerplaatsen precies is in het huidig voorstel tegenover de bestaande situatie?

Wat is de stand van zaken rond de bus die door de Abdijmolenstraat zou gaan rijden?

Wat is het resultaat van de proefrit van de bus de voorbije zomer?

Wordt nog een inspraakronde van de bevolking georganiseerd?

---

## ANTWOORD

**16 oktober 2015**

De parkeerbalans binnen het huidige voorstel is de volgende: bestaande toestand 153 plaatsen binnen het projectgebied, nieuwe toestand 138 plaatsen binnen het projectgebied, bijgevolg een verlies van 15 parkeerplaatsen of 10,2% van het totale aanbod.

Ter nuancering kan worden meegegeven dat sinds de invoering van de blauwe zone de parkeerdruk in dit gebied is gedaald.

**Wat is de stand van zaken rond de bus die door de Abdijmolenstraat zou gaan rijden?**

Op 6 oktober kwam de klankbordgroep, aangevuld met het actiecomité uit de Abdijmolenstraat, bijeen om de scenario's voor het te volgen bustraject te bespreken.

Oorspronkelijk hebben we een zevental scenario's bekeken (O.a. het lusscenario, een scenario waarbij de bus niet tot in de dorpskern komt, een scenario waarbij de bus richting Gent in de dorpskern komt en die richting Deinze op de N466 blijft,...).

Op basis van de input van de klankbordgroep, wordt momenteel het ontwerp voor de Oude Abdijstraat herbekeken waarin busverkeer in twee richtingen door de Oude Abdijstraat kan, (autoverkeer blijft enkele richting!), waar het aantal vooropgestelde parkeerplaatsen gelijk blijft én waar het veilig is voor fietsers en voetgangers (dmv brede fietsuggestiestroken). In het ontwerp onderzoeken we m.a.w. de mogelijkheid van een strook waar bussen kunnen kruisen, waar de auto's in het midden rijden en waarbij in beide richtingen een strook van 1m70 voorzien wordt met plaats voor fietsers. Bussen die willen kruisen, blijven achter de fietsers.

We bekijken of deze piste technisch mogelijk is. Als blijkt dat dat niet zo is, moeten we terugrijpen naar één van de andere scenario's. Op 28 oktober komt de klankbordgroep opnieuw samen met de bedoeling dit nieuwe ontwerp te evalueren en finaal goed te keuren.

Wat de Abdijmolenstraat betreft, geef ik nog mee dat o.b.v. verkeersstromen en doorstroming van de bus, dit in principe het beste scenario is. De lus zorgt echter voor zwaar tijdsverlies voor De Lijn (ongeveer 2 min. extra).

### **Wat is het resultaat van de proefrit van de bus de voorbije zomer?**

De testrit werd aanzien als verplicht nummertje, in de veronderstelling dat alles beslist was, terwijl dit niet het geval was. Pro's en contra's moeten duidelijk in kaart gebracht worden en daarvoor was de testrit zeer leerrijk.

In een deel van de straat zouden de busritten geen enkel probleem opleveren maar op een aantal punten was het wel gevaarlijk (de aansluiting aan de school vb.).

De proefrit gaf de bevestiging dat het technisch mogelijk is om met een bus door de Abdijmolenstraat te rijden maar versterkte ook het inzicht dat er aanpassingen aan de inrichting nodig zijn om dit op een kwalitatieve manier te doen.

### **Wordt nog een inspraakronde van de bevolking georganiseerd?**

Het is de bedoeling dat aanpassingen aan het ontwerp ook naar de bevolking worden gecommuniceerd. Op welke manier (brief, infomoment,...) is nog niet duidelijk.

Besluitend geef ik dat we hier met een zeer grote openheid hebben gewerkt en samen met de bewoners oplossingen hebben gezocht. Het is een manier van werken die gewaardeerd werd. Oostakkerdorp zal ook op deze manier aangepakt worden.