

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 15 oktober 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00351

**Onderwerp:**  
**Verkeersafwikkeling Ghelamco Arena. - Veli Yüksel**

**Raadslid(-leden):**  
Veli Yüksel - CD&V

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Al van voor de ingebruikname van de Ghelamco Arena bestond bij velen – ook bij de schepen – bezorgdheid over de verkeersafwikkeling. Er werden verschillende maatregelen genomen om een ‘verkeersinfarct’ te vermijden. Sinds de ingebruikname hebben zich wel een aantal problemen voorgedaan (zoals het oneigenlijk gebruik van de parking van het UZ), maar al bij al lijkt de overlast mee te vallen. Toch is er zeker nog ruimte voor verbetering.

**Vraag:**

1. Hoe wordt de verkeersafwikkeling bij wedstrijden gemonitord? Worden gegevens verzameld over de manier waarop de supporters naar het stadion komen (aantal auto's, aantal fietsen, gebruik van de pendelbussen enzovoort)? Zo ja, welke evoluties vallen daaruit af te leiden?
  2. Hoe evalueert de schepen de verkeersafwikkeling rond de Ghelamco Arena? Welke knelpunten zijn er nog?
  3. Worden nog bijkomende maatregelen gepland om de verkeersafwikkeling bij wedstrijden te verbeteren? Zo ja, welke en op welke termijn?
- 

## ANTWOORD

**16 oktober 2015**

We stellen vast dat het aantal fietsers nog licht gestegen is ten opzichte van het vorige seizoen. Dit werd gemeten op basis van de bezetting van de fietsenstallingen. Uiteraard ben ik daarover zeer tevreden.

De pendelbussen die op wedstrijddagen worden ingezet door De Lijn en KAA Gent tussen het Woodrow Wilsonplein (Zuid) en het nieuwe stadion worden ook nog steeds goed gebruikt. De Lijn zet hiervoor 3 gelede bussen in. Dit zijn 9 afreizen, met een maximum van 120 supporters per afreis. Na het einde wedstrijd zijn dat 6 à 7 afreizen, met opnieuw een maximum van 120 supporters per afreis.

De pendelbussen die KAA Gent organiseert van de P+R Gentbrugge van en naar het stadion hebben ook steeds succes. Ik beschik niet over de precieze bezettingscijfers, maar naar ik verneem op de overlegmomenten, zijn er daar geen opvallende evoluties op te tekenen.

Zonder echter over harde cijfers te beschikken, leeft de indruk dat sinds de start van dit seizoen er terug meer auto's naar de onmiddellijke omgeving van het stadion rijden, wat bijvoorbeeld resulteert in veelvuldig foutparkeren aan de overzijde van de R4.

Dat laatste is meteen het meest prangende probleem op dit moment. Er werd de voorbije 2 wedstrijden al een schraag geplaatst aan het jaagpad om parkeren daar te voorkomen, wat zijn effect heeft gehad. Daarnaast worden op korte termijn door AWW de bermen heraangelegd zodat parkeren hier onmogelijk wordt.

Een tweede bezorgdheid is de bereikbaarheid van de fietsenstallingen voor fietsers die vanaf de Sluisweg of Hamerlandtrangel komen. Uit veiligheidsoverwegingen worden fietsers gevraagd om op het fietspad te blijven en via de fietstunnel door te rijden tot aan het stadion. Om de fietsenstallingen van de Brico te bereiken, moeten ze dan echter de Ottergemsesteenweg oversteken. Afspraak is nu gemaakt dat fietsers in eerste instantie zullen geleid worden naar de fietsenstallingen aan de kant van het stadion en op de site van Markten en Foren. Pas als laatste zullen de stallingen aan de Brico worden gevuld, waarbij fietsers dan wel de Sluisweg zullen mogen oversteken om deze rechtstreeks te bereiken.

Beide maatregelen moeten uitgevoerd zijn voor het einde van het jaar.

Uitdaging blijft nog het conflict tussen fietsers en voetgangers op het fietspad langs de Ottergemsesteenweg-Zuid. Een deel van de oplossing daarvoor ligt in de aanleg van de Hamerlandtrangel als alternatief fietspad. Belangrijke stap daarin is het RUP Groenas 4, dat vandaag op de agenda van deze commissie staat.

---