

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 20 oktober 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00402

**Onderwerp:**

**10 decibel minder lawaai op E17 viadukt in Gentbrugge? - Greet Riebbels**

**Raadslid(-leden):**

Greet Riebbels - sp.a

**Bevoegd:**

Tine Heyse

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Vorige maand, in september 2015 verklaarde Vlaams minister van mobiliteit Weyts in verband met het E17 viadukt in Gentbrugge dat “het lawaai (de kedoenkedoenk) is met 10 decibel te verlagen door een andere methode toe te passen ter hoogte van de voegen tussen de 50 bruggdelen”. Blijkbaar is de minister bereid om de werken te laten uitvoeren, maar slechts in 2020, bij wijze van “onderhoud” aan de brug. Dat men in Vlaanderen het symptoom erkent is een stap vooruit, iets wat wij al vorige jaren hebben aangekaart, als kanttekening bij de toenmalige berekeningen over geluidsreducties.

**Vraag:**

Ziet de schepen in deze nieuwe inzichten een mogelijkheid om het dossier te laten bespoedigen.

Verandert er iets aan de mogelijke uitvoering van het beleidsplan geluid van de stad Gent?

Legt Gent opnieuw de vraag op tafel om de doorgaande mobiliteit verder te laten verwijderen uit de dichtbevolkte wijken van Gent?

Het alternatief is dat Vlaanderen de mensen van Gentbrugge nog 35 jaar langer laat zuchten onder een overdreven uitstoot van fijn stof.’

---

## ANTWOORD

**22 oktober 2015**

Uiteraard vind ik het positief dat het Vlaams Gewest werkt aan een oplossing voor de geluidshinder op het E17-viaduct. We weten al lang dat de slechte voegovergangen op de viaduct

voor een bijkomende geluidsoverlast zorgen. Dat de voorgestelde oplossing het geluidsniveau met 10 tot 11 decibel kan verminderen, is al heel wat. We kunnen spijtig genoeg vaststellen dat voor Vlaanderen de aanpassingen van de voegovergangen ook maar een optie is om in 2020 op te lossen.

Maar te gronde blijven wij als Stad ijveren voor een alternatief voor de huidige hoedanigheid van de E17 ter hoogte van Ledeborg en Gentbrugge. Wij zijn van oordeel dat het onderzoek naar een meer duurzaam en leefbaar alternatief voor het E17-viaduct zo snel mogelijk dient te worden opgestart.

In de vorige maand goedgekeurde mobiliteitsplan van de Stad Gent staat ook duidelijk aangegeven dat er een onderzoek wordt opgestart over de toekomstvisie van de viaduct. Dit mobiliteitsplan, inclusief de actietabel, is in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie unaniem goedgekeurd. In deze begeleidingscommissie zijn alle partners op vlak van mobiliteit vertegenwoordigd, ook het Agentschap Wegen en Verkeer. Binnenkort heeft kabinet Watteeuw een overleg met AWW over het E17 viaduct.

Ook in het kader van een in opmaak zijnde luchtactieplan voor de agglomeratie Gent gaan wij met het Vlaams Gewest de dialoog aan over het E17 viaduct. Zowel via het mobiliteitsplan, als de in opmaak zijnde geluids- en luchtactieplannen blijven we dit dossier aankaarten bij Vlaanderen.

---