

OPSCHRIFT

Vergadering van: 26 oktober 2015

Nummer: 2015_MV_00132

Onderwerp:

Veiligheid fietsers aan de Ghelamco Arena - ingediend door gemeenteraadslid Guy Reynebeau

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Fietsers die vanuit Hamerlandtrigel naar de Ghelamco komen, moeten nu de Sluisweg oversteken en daarna de Ottergemse steenweg oversteken om aan de fietsstallingen boven Brico te geraken. Tweemaal oversteken is een gevaarlijke situatie. Bovendien is deze verkeersafwikkeling er mede de oorzaak van dat fietsende supporters de stallingen op de site naast ISPC en boven Brico vaak onbenut laten. Fietsers worden op de Sluisweg de toegang van Hamerlandtrigel tot de site boven Brico ontzegd en komen dan rechtstreeks terecht op fietsenstallingen (en hekkens, ...) voor ingang C. Gevolg is dat er veel fietsers dan onmiddellijk hun fiets rond het stadion aan afsluitingen, TV compound en hekkens vastmaken. De meeste fietsers keren immers niet meer terug naar Brico boven eens ze voor de Ghelamco staan. Fietsers worden door de huidige verkeersafwikkeling bovendien ook nog eens op een pad gestuurd dat al vol voetgangers loopt.

Een tweede algemeen aandachtspunt ivm de verkeersveiligheid, en meer in het bijzonder voor de fietsers is het fenomeen van het wildparkeren aan de verbindingsweg R4. Met name langs de nieuwe R4 – verbindingsweg naar Tuibrug (op het traject Flanders Expo richting UZ Gent) wordt op wedstrijdmomenten vastgesteld dat daar tientallen voertuigen van personen die de wedstrijd bijwonen, kriskras in de berm geparkeerd staan langs de verbindingsweg. Vaak belemmeren ze daar het fietspad waardoor fietsers gevaarlijke manoeuvres moeten uitvoeren om door te kunnen rijden. Er is een structurele oplossing in de maak: vanuit het Vlaams Gewest werd intussen een offerte voor de aanleg van een grondberm gevraagd aan de aannemer die deze terreinen in het kader van het PPS project voor de R4 – Zuid onderhoudt. Men denkt daarbij aan het aanleggen van een aarden wal of het plaatsen van permanente infrastructuur die het auto's onmogelijk maakt op de berm te parkeren. Maar de uitwerking op het terrein kan nog een tijdje duren zo blijkt.

Vraag:

De simpele ingreep om fietsers komend van Hamerlandtrangel de Brio boven te laten oprijden om daar gebruik te maken van de fietsstalling zou veel ongenoegen kunnen wegnemen. Blijkbaar werd deze vraag aan de politie gesteld, maar zou men tot heden niet willen afwijken van de huidige regeling. Wat is daar de reden en motivatie voor ?

Zijn er maatregelen op korte termijn mogelijk die het parkeren op de bermen langs de verbindingsweg R4 – Tuibrug onmogelijk kunnen maken? Ik denk daarbij aan het plaatsen van betonblokken op de rand van de bermen (zoals we als stad Gent doen tijdens de Gentse Feesten om parkeren langs evacuatiewegen onmogelijk te maken).

ANTWOORD**28 oktober 2015**

Het verzekeren van een veilig en vlot verkeer in de omgeving van het Ghelamco-stadion is het uitgangspunt van het mobiliteitsdispositief dat de Politiezone Gent voorziet ter gelegenheid van evenementen in de Ghelamco-arena.

Daarbij dient volledigheidshalve te worden gesteld dat de Politie in deze materie geconfronteerd wordt met een publiek terrein waarbij het niet evident is om de verkeersafhandeling steeds vlekkeloos te laten verlopen. Bepaalde factoren (eigen aan de aanwezige weginfrastructuur en de inplanting van het stadion en parkings) komen de verkeersvlotheid en verkeersveiligheid niet ten goede. Er dient een gezond evenwicht te worden gezocht tussen de verschillende manieren waarop de bezoekers aan Ghelamco zich richting stadion verplaatsen, de infrastructuur in de omgeving en het STOP-principe indachtig.

Bezoekers aan de Ghelamco-arena worden aangemoedigd om zich te voet, per fiets of het openbaar vervoer richting stadion te verplaatsen (STOP).

Fietsers die de verplaatsing maken via Hamerlandtrangel komen uit op het kruispunt met Sluisweg. Daar staat een politieambtenaar opgesteld die het fiets- en voetgangersverkeer, door verkeersregeling, de Sluisweg laat oversteken. Om zo de voetgangers en fietsers het aanwezige verplichte fietspad te laten volgen richting stadion. In overeenstemming met de bepalingen, voorzien in artikel 42.2.2 van het KB van 1 december 1975, worden dus ook de voetgangers aangemaand om datzelfde fietspad te volgen tot aan de ingang van het stadion.

Gezien de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer op de Sluisweg niet te vergelijken valt met het verkeer op de as C. Heymanslaan/Ottergemsesteeweg-Zuid, zorgt de verkeersregeling op dat punt niet voor verkeershinder. Het betreft trouwens éénrichtings-verkeer richting Ghelamco. Gezien het oversteken plaatsvindt onder verkeersregeling van een aanwezig politieambtenaar is de gevaarlijke situatie waarvan sprake in de vraagstelling eerder gering.

Bovenvermeld fietspad loopt door onder de Tuibrug en heeft een afslag tot aan de ingang van het stadion. De ingang van het stadion kan bijgevolg bereikt worden zonder dat deze fietsers/voetgangers enige rijbaan dienen over te steken.

Naast het veiligheidsaspect geeft dit ook als voordeel dat het overige verkeer (oa. pendelverkeer, abonnees parkings, ...) op de belangrijkste verkeersas (Tuibrug => Ottergemsesteenweg-Zuid richting Corneel Heymanslaan) niet continue dient stilgelegd te worden voor overstekende fietsers/voetgangers. Nu staat er al een politieambtenaar opgesteld ter hoogte van de ingang

Ghelamco/Brico-parking om het oversteken van voetgangers (gebruikers van de parking Brico) te faciliteren.

In de huidige situatie wordt het verkeer op de hiervoor aangehaalde as aldus al op heel regelmatige basis stilgelegd door het aanwezige personeelslid. Op piekmomenten kan dit verkeershinder opleveren tot ver over de Tuibrug of – in de andere richting – tot aan of voorbij de rotonde UZ.

Wanneer de volledige verkeersstroom van voetgangers en fietsers uit de richting Hamerlandtrangel/Merelbeke daar zou bijkomen, dan zou dit geen goede zaak zijn voor de doorstroming van het overige verkeer richting Ghelamco.

Op het laatste overleg met de betrokken partners/actoren (BUZZ – is een samenwerkingsverband tussen alle betrokken overheden en private partners, die de komende jaren grote infrastructuurwerken plannen. BUZZ coördineert deze wegenwerken) werd gepolst naar de mogelijkheid om langsheen de Sluisweg (parallel met het aanwezige fietspad) in een voetpad te voorzien, doch dit bleek niet haalbaar omwille van een te beperkte ruimte.

In de huidige situatie is het verkeer op bovengenoemde hoofdas op de piekmomenten (vanaf +/- 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd) regelmatig verzadigd (de file ontstaat doordat voertuigen de parkings moeilijk kunnen oprijden door de continue stroom voetgangers/fietsers op het fietspad D9 langsheen de Ottergemsesteenweg-Zuid).

Zo voorkomt men dat er een file zou ontstaan op de nabijgelegen autosnelweg en aan de andere zijde tot ver over de Tuibrug. Ook de toegangen voor de hulpdiensten (o.a. UZ) dienen vrijwaard.

Wanneer het verkeer op deze hoofdas nog bijkomend zou worden stilgelegd, ingevolge het oversteken van het voetgangers- en fietsverkeer, vanuit de richting Hamerlandtrangel/Merelbeke, dan zou dit de verkeersdoorstroming nog meer hypothekeren. Er zouden dan klachten zijn over de bereikbaarheid van de parkings, het pendelverkeer, de filevorming op ASW, ...

Concluderend wil ik stellen dat op de recentste BUZZ-vergadering werd afgesproken dat met betrekking tot de bereikbaarheid van de fietsenstallingen voor fietsers, die vanaf de Sluisweg of Hamerlandtrangel komen, de fietsers inderdaad op het fietspad moeten blijven en via de fietstunnel doorrijden naar de fietsenstallingen aan de kant van het stadion en op de site van Markten en Foren. Zij mogen dus niet oversteken richting Brico tijdens de drukke momenten om verkeersproblemen te vermijden.

Pas als laatste zullen de stallingen aan de Brico worden gevuld, waarbij fietsers dan wel de Sluisweg zullen mogen oversteken om deze rechtstreeks te bereiken. Tegelijkertijd werd ook afgesproken dat op het moment dat de Politie vaststelt dat het drukste verkeer achter de rug is, fietsers hier wel gecontroleerd kunnen oversteken richting Brico-parking. Dat is uiteraard altijd aan de politieambtenaar ter plaatse om deze inschatting te maken en keuzes te maken in functie van de veiligheid en verkeersafwikkeling.

Wat de maatregelen betreft die het parkeren op de berm langs de verbindingsweg R4–Tuibrug onmogelijk kunnen maken kan ik kort zijn.

Op de laatste vergadering over de verkeersafwikkeling rond de Ghelamco-arena werd bevestigd door AWW en de aannemer van het project R4-ZUID dat er zeer binnenkort verhoogde berm zullen worden aangelegd zodat wildparkeren hier niet meer mogelijk is.