

OPSCHRIFT

Vergadering van: 26 oktober 2015

Nummer: 2015_MV_00133

Onderwerp:

Interne postverdeling - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Martine De Regge

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Gezien de verkeersdrukte enerzijds, en gezien de leefbaarheid in de stad anderzijds, maken in Gent meer en meer instanties en bedrijven gebruik van post- en pakketleveringen per fietskoerier.

Voor de interne postverdeling tussen de stadsdiensten, zou er ook voor een aantal ritten of verplaatsingen met een dgl (elektrische) fietsbelevering (in eigen beheer) kunnen gewerkt worden.

Vraag:

- Overweegt de Schepen om dit ook voor de stadsdiensten in te voeren?
 - Zo ja, op welke termijn en op welke schaal (aantallen) en voor welk soort verplaatsingen (afstand, omvang post)?
-

ANTWOORD

29 oktober 2015

Naar aanleiding van de vraag van raadslid Taeldeman kunnen we alvast meegeven dat we nu volop bezig zijn om het project "POD Logistiek" verder vorm te geven en dat we daar in de ruime zin naar "transport van mensen en middelen" kijken. Het project kent zijn oorsprong in de thematische analyse "logistiek" van enkele jaren geleden.

Naast enkele logistieke diensten zoals Service en Logistiek, Wegen, Bruggen en Waterlopen zaten ook de dienst Protocol mee aan tafel mbt de postverdeling/bodendienst.

Bedoeling is nu dat de interne flows worden geanalyseerd tegen midden 2016 en dat we nadien beginnen om depots/goederen/transport te klusteren en het meest duurzame vervoer te implementeren per segment. Vanuit de piloot site “ZUID” waar ook het postcentrum gaat komen zal een voorstel worden uitgewerkt mbt optimale logistieke flows en gelinkt aan het meest duurzame transport, een groot deel (zowel voor de Stad als OCMW) zal eveneens te voet kunnen worden gedistribueerd. Vandaag zijn er binnen de dienst Protocol ook al ad hoc leveringen per fiets.

Het invoeren van fietskoeriers mag geen doel op zich zijn maar kan een onderdeel uitmaken van het grotere geheel van het logistieke netwerk binnen de stad. We mogen daarbij zeker ook de link met het stadsdistributiecentrum niet vergeten voor wat betreft de klassieke distributie van goederen.
