

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 26 oktober 2015

**Nummer:** 2015\_MV\_00142

**Onderwerp:**

**Inspraak voor bewoners bij opmaak wijkcirculatieplan Dendermondsesteenweg? - ingediend door gemeenteraadslid Gert Robert**

**Raadslid(-leden):**

Gert Robert - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

In De Gentenaar van 9 oktober werd bericht over de heraanleg van de Dendermondsesteenweg vanaf het Heernisplein richting Destelbergen.

Dit artikel vermeldt daarbij ook het volgende: “Om de Dendermondsesteenweg en het Heernisplein veilig te maken, is ook een nieuw wijkcirculatieplan in opmaak. Bewoners en scholen zitten daarvoor samen met het Mobiliteitsbedrijf.”

Een bewoner was verbaasd over dit bericht omdat hij zelf op geen enkele manier weet had van dit samenzitten van het Mobiliteitsbedrijf met bewoners.

Is er effectief een inspraakronde of overleg gaande met betrekking tot een nieuw wijkcirculatieplan?

Indien ja, wie werd er precies uitgenodigd? Op welke manier? Welke inspraakmomenten hebben eventueel al plaatsgevonden? Met welke opkomst en welke voorstellen van de deelnemers?

---

## ANTWOORD

**28 oktober 2015**

Op dit moment is er geen inspraaktraject lopende rond een wijkcirculatieplan in het kader van de heraanleg van de Dendermondsesteenweg van Heernisplein richting Destel-bergen.

U verwijst naar een artikel in De Gentenaar waarin raadslid Taeldeman verwees naar zijn schriftelijke vraag over de onderhoudswerken aan de Dendermondsesteenweg. Ik kan het de heer Taeldeman niet verwijten dat hij in zijn enthousiasme ook een wijkcirculatieplan voor deze buurt aankondigde, maar breng hierover graag wat meer duidelijkheid.

Het is zo dat er in de voorbije maanden een aantal bewoners van de wijk Dampoort-Sint-Amansberg hun bezorgdheid hebben geuit over de verkeerssituatie in hun buurt, o.a. het niet respecteren van het snelheidsregime, de oversteekbaarheid van bepaalde wegen e.d. en dat we, op basis van een gesprek met deze bewoners, met de diensten bekijken wat we hieraan op korte termijn kunnen doen. Zelf hebben deze bewoners al een oplisting gemaakt van mogelijke optimalisaties op korte termijn, zoals het verlagen van stoepanden, het creëren van extra oversteekplaatsen, enz. Deze lijst zal met hen overlopen worden om te zien wat op korte termijn kan worden aangepast en wat niet. Het gaat hier voor de duidelijkheid niet over een circulatieplan.

Anderzijds kan collega Balthazar beamen dat er binnen de huidige conceptstudie Dampoort-Sint-Amansberg nu al een drietal pilootprojecten rond diverse plekken in Sint-Amansberg worden uitgewerkt. Eén daarvan is Heilig Hart – Heirnis. Deze pilootprojecten moeten mee de strategische stadsvernieuwings-concepten voor de wijk helpen onderbouwen.

We bekijken momenteel wel de mogelijkheid om, na het afronden van de conceptstudie en de huidige projecten, een nieuw piloottraject op te starten rond het thema Mobiliteit, timing voorjaar 2016. Op deze manier willen we aan de bezorgdheden van de bewoners rond leefbaarheid en mobiliteit tegemoet komen. Uiteraard is het de bedoeling om in het kader van dit pilootproject mobiliteit, in samenspraak met alle betrokken diensten, zoveel mogelijk geïnteresseerde bewoners te betrekken.

---