

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 12 november 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00428

**Onderwerp:**

**Uitstel invoering circulatieplan binnenstad. - Veli Yüksel**

**Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In een persbericht van 29 oktober maakte de Stad bekend dat de invoering van het verkeerscirculatieplan wordt vastgelegd op 3 april 2017. Tot dan toe was steeds 'medio 2016' gesteld. In de tekst worden een aantal redenen voor het uitstel aangehaald: tegen die datum zullen een aantal grote werken beëindigd zijn (Antwerpsesteenweg, Brusselsesteenweg, tramverlengingen enz.), en zo komt er meer tijd om bijkomende P+R-plaatsen aan te leggen, de kruispunten op de R40 aan te pakken én te communiceren naar de Gentenaars en de bezoekers van Gent.

**Vraag:**

1. Volgens het persbericht "vordert het studiewerk voor de doorstroming van de R40 en de realisatie van bijkomende P+R-plaatsen goed". Graag toelichting bij de stand van zaken. Wat zijn de plannen, en wanneer zullen die worden uitgevoerd?
  2. Nog volgens het persbericht zullen sommige in 2017 geplande werken in de binnenstad worden uitgesteld om geen bijkomende verkeershinder te veroorzaken. Over welke werken gaat het?
  3. Op welke manier zal de communicatie over het nieuwe circulatieplan worden aangepakt?
  4. Indien begin 2017 zou blijken dat niet alle randvoorwaarden gerealiseerd zijn (beëindiging werkzaamheden, P+R's, R40,...), zal de invoering van het verkeerscirculatieplan verder worden uitgesteld?
- 

## ANTWOORD

**16 november 2015**

De schepen schets de motieven waarom de invoering van het circulatieplan is opgeschoven.

#### **R40:**

In kader van het circulatieplan werd bijna een jaar geleden een werkgroep samengesteld om in de doorstroming van de R40 te verbeteren. In deze werkgroep zijn alle relevante actoren vertegenwoordigd, nl Stad Gent, AWV, De Lijn en een studie bureau.

In deze werkgroep wordt elk kruispunt in detail geanalyseerd, wordt de huidige regeling en infrastructuur in kaart gebracht, en wordt gekeken welke optimalisaties mogelijk op vlak van kruispuntconfiguratie, rijrichtingen, infrastructuur en verkeerslichtenregeling.

Het is niet mogelijk om nu al een volledige lijst van aanpassingen te geven. Het werk is nog niet gedaan, en er moeten nog een hele reeks van kruispunten aangepakt worden.

Het is wel duidelijk dat er behoorlijke optimalisaties mogelijk zijn. De Sint Lievenspoort en de heuvelpoort zitten momenteel in onderzoek, en dat ziet er veelbelovend uit.

De doorstroming van de R40 is een constant aandachtspunt, zowel voor AWV als voor de Stad.

De supercomputer van AWV biedt veel mogelijkheden. U las vermoedelijk in de pers ook al dat er op de stadsring, door die supercomputer, een winst van 2.5 minuten in de ochtendspits gemaakt is.

Een eerste maatregel die binnenkort uitgevoerd zal worden, is het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Overzet. Dit betekent een ontlasting van dit kruispunt, waarbij de doorstroming van het openbaar vervoer ingrijpend zal verbeteren, en waarbij ook het verkeer vanuit de Nieuwewandeling veel vlotter kan aantakken in op de R40. Doordat deze vlotter gaat, kan ook de R40 zelf meer tijd krijgen

in de lichtenregeling, waardoor ook op de R40 zelf de doorstroming verbetert.

Als gevolg hiervan zal ook het Beneluxplein aangepast worden, want dit kruispunt zal meer verkeer te verwerken krijgen. Hier is er meer ruimte, en de aanleg van twee rijstroken op het Beneluxplein zorgen ervoor dat ook hier het verkeer vlot blijft afwikkelen.

#### **P&R**

Er is een nota opgesteld die momenteel ter discussie ligt in de stuurgroep Circulatieplan, en verder besproken zal worden in het college. In deze nota wordt aangegeven wat de randvoorwaarden nu juist betekenen en hoe ze zullen worden ingevuld. Deze nota is dus nog niet gevalideerd, en kan dus nog niet meegegeven worden.

Ook wat betreft het aantal P&R-plaatsen, kan ik nu nog geen cijfer meegeven. Wat ik wel al kan melden, is het aantal officiële P&R-plaatsen die momenteel ter beschikking zijn. Dat zijn er 636 tijdens de kantooruren en 1.636 in het weekend. In het weekend is het aantal zoveel groter omwille van het aanbod in de parking van het St Pieters Station.

Het Mobiliteitsbedrijf werkt momenteel zeer hard aan drie paden die bewandeld worden op vlak van P&R:

- Het optimaliseren van bestaande P&R's. Er is op dat vlak echt wel één en ander mogelijk. Dat gaat over het uitbreiden van de huidige capaciteit, het verbeteren van de infrastructuur, etc
- Het formaliseren van informele P&R's. op een aantal plekken is er op dit moment al een

informeel P&R gebruik van de openbare ruimte. Dat houdt vaak in dat er ruimte is en een goede verbinding naar de binnenstad per openbaar vervoer of per fiets

- Het inrichten van nieuwe terreinen. hiervoor is de open oproep van cruciaal belang. Vermits de open oproep pas op 30 oktober is afgerond, zijn deze locaties nog niet allemaal in detail onderzocht, en zijn zeker nog niet alle gesprekken opgestart en afgerond.

## **Wegenwerken**

Wat de wegenwerken betreft, de volledige lijst van wegenwerken kan pas opgemaakt worden nadat het definitieve circulatieplan is goedgekeurd.

Wegenwerken naar aanleiding van het circulatieplan zullen eerder kleinschalig zijn, type schilderwerken, boordstenen, middengeleiders etc.

De werken aan de R40 worden nog besproken met AWW.

## **Quid indien randvoorwaarden niet gehaald wordt?**

De band tussen randvoorwaarden en circulatieplan is eerder bevestigd. Dit is dan ook een hypothetische vraag.

Het college houdt nauwlettend de realisatie van de randvoorwaarden in het oog

## **Communicatie**

Het mobiliteitsbedrijf en de dienst communicatie werken momenteel aan een strategisch plan betreffende communicatie over het circulatieplan. Essentiele onderdelen van dit plan zijn

- een actieve communicatie naar alle burgers, handelaars en bezoekers,
- een infopunt waar iedereen persoonlijk advies kan krijgen over hoe hij bepaalde bestemmingen kan bereiken
- een mobiliteitscoach voor handelaars in de binnenstad
- inzetten van digitale middelen om de bereikbaarheid van de binnenstad zo helder mogelijk te maken, vb GPS-apps etc.
- er zal een intensieve samenwerking zijn tussen verschillende stadsdiensten om alle doelgroepen optimaal te kunnen informeren.
- En er zullen een veelheid aan communicatiedragers ingezet worden (pers, drukwerk, websites, sociale media, signalisatie op straat, infosessies, tijdelijke weginrichtingen, ...).

In het voorstel van begroting voor 2016 wordt er een budget vrijgemaakt van 500.000€ voor de communicatie rond het Mobiliteitsplan. Een aanzienlijk aandeel van dit budget zal gaan naar de communicatie in kader van het circulatieplan.

---