

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 november 2015

Nummer: 2015_MC_00413

Onderwerp:

Resultaat oproep voor belangstelling P+R. - Sami Souguir

Raadslid(-leden):

Sami Souguir - Open Vld

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Vorige maand lanceerde Stad Gent een oproep naar eigenaars van gronden, terreinen of parkeerplaatsen om hun belangstelling voor de verkoop of ter beschikking stelling ervan kenbaar te maken. De gronden of parkeerplaatsen wil men gebruiken voor de uitbouw van een kwalitatief Park & Ride-aanbod, een belangrijk element in het mobiliteitsbeleid. De uiterste inschrijfdatum was 30 oktober.

Concreet heb ik volgende vragen:

Vraag:

- Hoeveel blijken van belangstelling werden ingediend?
 - Waar zijn de potentieel te gebruiken gronden, terreinen of parkeerplaatsen gesitueerd?
 - Hoeveel Park & Ride – plaatsen schat men op deze manier te kunnen realiseren?
-

ANTWOORD

16 november 2015

Stad Gent Mobiliteitsbedrijf deed een zogenaamde “oproep tot blijken van belangstelling”. Concreet betekent dit dat we op zoek gaan naar kandidaten, die aan de hand van de voorwaarden denken dat zij een eigendom in hun bezit hebben waarop Stad Gent een Park & Ride of Park & Bike kan installeren en exploiteren.

De aangeboden locaties worden gescreend op hun bruikbaarheid volgens een aantal criteria waaraan een valabele P+R of P+B moet voldoen.

Wat ik al kan melden is dat er een 13-tal locaties in beeld gekomen zijn. De verdeling van deze locaties zitten geografisch mooi verspreid. In het belang van de verdere onderhandeling wil ik geen verdere details meegeven, zeker niet in deze open vergadering. Deze details zouden namelijk invloed kunnen hebben op het verder verloop van de dossiers.

Al deze locaties zijn nog niet in detail onderzocht, er zijn nog geen gesprekken met de eigenaars gevoerd en bijgevolg zijn er nog geen terreinen verworven. Bovenstaande acties zullen nu de komende weken en maanden verder hun beloop krijgen.

Valabele kandidaturen die t.g.v. diverse opportuniteiten de komende maanden het Mobiliteitsbedrijf zouden bereiken, worden vanzelfsprekend ook verder in overweging genomen.
