

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 november 2015

Nummer: 2015_MC_00436

Onderwerp:
Werken Antwerpsesteenweg. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:
Aangaande de werken aan de Antwerpsesteenweg heb ik de volgende vragen:

Vraag:

1. Er was vooropgesteld dat alles zou klaar zijn tegen midden december. Zal die timing gehaald worden?
 2. Kan er bijkomende signalisatie komen om weggebruikers attent te maken op het gewijzigde dwarsprofiel van de weg (vroeger rijweg – fietspad – parkeerstrook vs. nu rijweg - verhoogd fietspad en parkeerplaatsen)?
 3. Bij de heraanleg zijn veel parkeerplaatsen verdwenen. Ter compensatie zouden buurtbewoners hun wagen kwijt kunnen op parkings aan het Azaleapark en het Dampoortstation. Maar wat met mensen die minder mobiel zijn, en zo ver niet kunnen stappen?
 4. De huidige werfzone loopt tot aan het oud gemeentehuis. Zijn er plannen om ook de rest van de steenweg op Gents grondgebied op dezelfde manier aan te pakken?
 5. Buurtbewoners klagen over een gebrek aan inspraak. Op welke manier werd over deze werken met de buurt overlegd?
 6. Handelaars zitten met vragen over mogelijke compensaties voor hun omzetverlies (dat ze ramen op 30 à 40%). Hoe kunnen ze die schade (deels) laten vergoeden?
-

ANTWOORD

16 november 2015

- Het Agentschap Wegen en Verkeer is opdrachtgever van de werken. Zij bevestigen ons dat de werken voorspoedig verlopen en dat het einde van de werken nog steeds voorzien is midden december 2015 (in tegenstelling tot berichten hierover van een tijdje terug).
- Los van de verticale signalisatie die conform de wegcode zal worden voorzien na heraanleg, is er bij mijn weten geen signalisatie voorzien in de wegcode die dwarsprofielen kan signaleren. De boordsteen is de werkelijke rand van de rijbaan, waarbij het verhoogde deel van de openbare weg voor veilig fietsers- en voetgangersverkeer zorgt. Het fietspad heeft ook een rode kleur, die opvallend genoeg is. Waar de zijstraten de trottoirs raken, wordt steeds een voelbare verhoging aangelegd, om dit doorlopende trottoir te signaleren.
- Burgers die minder mobiel zijn kunnen steeds een aangepaste parkeerplaats aanvragen bij de VTT, die in de buurt van hun woning kan worden aangelegd.
- Momenteel is het resterende deel van de N70a niet opgenomen in het programma van het Agentschap Wegen en Verkeer.
- Deze werken worden getrokken door Agentschap Wegen en Verkeer, de wegbeheerder van deze gewestweg. Zij organiseerden een infoavond vóór de start van de werken. Er werd ook door AWV een bereikbaarheidsadviseur (Cédric Labeau) aangesteld, een direct aanspreekpunt voor handelaars, ondernemers en burgers. Deze zoekt samen met de werfleider en AWV oplossingen voor handelaars en burgers. Er wordt over de werf gecommuniceerd via bewonersbrieven en via de website van Wegen en Verkeer. Ook op de website van Buzzgent.be kunt u alle informatie over de werf terug vinden.
- In bepaalde gevallen hebben zelfstandigen recht op een compensatie tijdens wegenwerken. Alle informatie hierover is terug te vinden op de website van de Stad Gent of men kan hiervoor terecht bij het OOG (het ondersteuningspunt voor Ondernemers). Maar kort samengevat bestaan er twee soorten compensaties:

Een rentetoeelage van de Vlaamse Overheid

Een inkomenscompensatievergoeding (Federale Overheid)
