

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 november 2015

Nummer: 2015_MC_00431

Onderwerp:
VlammendeTaxis. - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):
Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:
Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Recent bereikten ons opnieuw berichten over taxichauffeurs die de snelheidslimieten niet respecteren en deze ogenschijnlijk geregeld zwaar overschrijden. Dit werd recent nog aan de kaak gesteld m.b.t. de Kortrijksepoortstraat. Bewoners, uitbaters/eigenaars van handelszaken en horeca-uitbaters bevestigen er de te hoge snelheden.

Zelfs enkele taxichauffeurs erkennen (weliswaar anoniem) dit onverantwoord rijgedrag van sommige van hun collega's. Het is stilaan een oud zeer geworden, helaas niet alleen nefast voor de verkeersveiligheid.

Dergelijke publieke verkeersovertredingen werpen ook steeds meer een smet op het blazoen van de hele Gentse taxisector.

De stad kent dit probleem en voert ook een beleid van overleg met de taxisector.

Goed rijgedrag maakt bovendien ook deel uit van de vereisten van een taxivergunning (taxireglement, art 22).

Vraag:

- Gebeuren er specifieke controles rond snelheid in de taxisector? Zo neen, kan dat?
- Zo ja, welk beeld geven de cijfers die dit probleem in het algemeen illustreren? In welke mate (tav het aantal ritten, of tav het aantal vergunningen, andere parameters?) zijn er overtredingen? en zien we hier een evolutie de laatste 5 jaar?
- Bestaan er cijfers van waarnemingen in de Kortrijksepoortstraat, zo ja, welk beeld geven deze?
- Werden er reeds taxivergunningen ingetrokken op basis van rijgedrag? Zo ja, bestaan er cijfers van?
- Werd dit fenomeen op het laatste taxioverleg van 22/09/15 besproken? Zo ja, wat was het resultaat? Wordt dit probleem erkend, en wordt daarrond verder gesensibiliseerd?
- Vindt er voldoende taxioverleg plaats?

- Worden er bijkomende maatregelen genomen (zowel naar bv. handhaving/controle, als naar regelgeving (taxireglement) en sensibilisering (taxioverleg)), mocht blijken uit de vaststellingen dat het de ‘verkeerde weg’ op gaat? en welke?

ANTWOORD

17 november 2015

Het Mobiliteitsbedrijf, Cel Taxi's, organiseert overleg-momenten met de taxisector. In principe vindt er halfjaarlijks een taxioverleg plaats. Dit jaar was dit in juli en september. Het volgende overleg vindt plaats in december.

Sinds eind mei 2015 zitten het Mobiliteitsbedrijf en de Politie regelmatig samen om bepaalde onderwerpen i.v.m. de sector te bespreken en de aanpak af te stemmen en te optimaliseren o.a. het uitbreiden/aanpassen van taxistandplaatsen, het invoeren uniforme lichtbalken, de klachtenbehandeling en de schorsingen.

Vaak voorkomende klachten worden aangehaald op het taxioverleg. Meestal zijn de exploitanten, waarover de klachten gaan, niet aanwezig op het taxioverleg.

Tijdens het overleg dringen de Politie, het kabinet van schepen Watteeuw en het Mobiliteitsbedrijf er steeds sterk op aan om zich aan alle regels te houden.

Stapvoets rijden binnen het voetgangersgebied en het respecteren van de wettelijke snelheidsbeperkingen zijn zo goed als vaste onderwerpen op de overlegmomenten. Exploitanten worden ook aangeschreven vanuit het Mobiliteitsbedrijf.

Er werden nog geen vergunningen ingetrokken op basis van rijgedrag. Van zodra er klachten komen van overdreven snelheid wordt de exploitant aangeschreven. Wanneer het Mobiliteitsbedrijf meerdere klachten ontvangt over hetzelfde bedrijf, wordt de exploitant uitgenodigd voor een hoorzitting. Dit kan leiden tot schorsing en/of intrekking van de vergunning.

Het Mobiliteitsbedrijf is momenteel bezig met de controle van alle exploitanten. Alle documenten worden van de exploitant, de voertuigen en de chauffeurs opgevraagd. Daarnaast wordt onderzocht hoe het taxireglement kan aangepast worden met het oog op een nog beter toezicht op de taxisector.

Wat de politiecontroles betreft, kan ik u meegeven dat er geen specifieke controles rond snelheid in de taxisector worden georganiseerd. Net zoals elke bestuurder kan een taxichauffeur tijdens de bemande en onbemande controles beboet worden. Cijfers zijn niet beschikbaar.

Er bestaan geen cijfers over waarnemingen in de Kortrijksepoortstraat. De Verkeersdienst krijgt wel heel wat meldingen en klachten over snelheid en verkeersinbreuken in deze straat, niet enkel m.b.t. de taxisector.

De Politie organiseert regelmatig acties ‘taxisector’. Tijdens deze acties gebeurt een controle van de boorddocumenten en het rijbewijs, het rijden onder invloed en wordt er op eventuele inbreuken op de taxiwetgeving en de stedelijke reglementering gecontroleerd.

Deze acties gebeuren deels statisch, dus op gekende taxistandplaatsen, en deels mobiel door bestuurders uit het verkeer te halen.

De Politie stelt vast dat een aantal taxibestuurders een loopje nemen met de verkeersregels, de wetgeving en de reglementering. Het zijn meestal bestuurders, die meer dan enkel de verkeersregels niet naleven. Vandaar dat de Politie de globale aanpak van de sector verkiest, al dan niet in samenwerking met de Sociale Inspectie.

Op de overlegmomenten met de sector alsook naar aanleiding van evenementen zoals bv. de Gentse Feesten, wordt de sector steeds vooraf gewezen op de wettelijke bepalingen en vervolgens op de klachten over hun rijgedrag. Elke exploitant is verantwoordelijk voor zijn bestuurders/chauffeurs en dient hen in kennis te stellen van de stedelijke reglementering en de vigerende wetgeving.
