

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 16 november 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00419

**Onderwerp:**  
**Roekeloze fietsers. - Karin Temmerman**

**Raadslid(-leden):**  
Karin Temmerman - sp.a

**Bevoegd:**  
Daniel Termont

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Gent is een fietsstad. In juni van dit jaar werd onze stad nog bekroond tot 'Fietsgemeente/Fietsstad 2015' in de categorie van steden met meer dan 50.000 inwoners. Gent kreeg zowel de prijs van de vakjury, als de publieksprijs.

De stad werd daarmee beloond voor zijn jarenlange inzet om van Gent een veilige, comfortabele en aantrekkelijke fietsstad te maken. In Gent zijn fietsers dan ook niet langer zwakke weggebruikers.

Die zwakke Gentse weggebruiker, de voetganger, wordt soms geconfronteerd met het roekeloze rijgedrag van sommige fietsers. Onlangs vernam ik dat op één avond vier Gentenaars met allerhande breuken in het ziekenhuis belandden na aanrijdingen door roekeloze fietsers.

Dit is al langer een aandachtspunt. In het verleden heeft de stad onder het motto 'Fietsen mag, hinderen niet', reeds een sensibiliseringscampagne gehouden die fietsers meer bewust moeten maken van de aanwezigheid van de voetgangers.

Jammer genoeg zijn er die absoluut geen rekening houden met de andere weggebruikers en door hun roekeloosheid de integriteit van die zwakke weggebruiker in gevaar brengt. Bovendien wordt op die manier de hele fietsende gemeenschap in Gent in een slecht daglicht geplaatst.

**Vraag:**

1. Op welke manier treedt de politie vandaag op tegen roekeloze fietsers?
2. Is er een evolutie merkbaar wat betreft het aantal aangiftes van aanrijdingen van voetgangers door fietsers in het voetgangersgebied?
3. Voert de politie, zoals ook gebeurt met de fietsverlichting, controles uit op het rijgedrag van fietsers? Hoe vaak vinden die plaats? Waar vinden die plaats?

---

## ANTWOORD

**17 november 2015**

Tegen roekeloze fietsers wordt, in de mate dat zij op heterdaad kunnen worden betrapt, op volgende manieren opgetreden door de Politie en dit naargelang het geval en de ernst van de vastgestelde feiten/verkeersinbreuken:

- aanspreken,
- doen stoppen,
- doen afstappen (bijvoorbeeld in de voetgangerszone),
- terechtwijzen/berispen,
- bekeuren.

De Fietsdraken worden dagelijks - in vroege en late dienst (= tussen 07.00 en 22.00u) - ingezet om toezicht te houden op het verkeersgedrag in het stadscentrum (voetgangerszone en omgeving). Er zijn geen specifieke toezichtlocaties, gezien hun snelle verplaatsingsmogelijkheden. Die controles zijn niet noodzakelijk statisch. Ook het personeel van het Commissariaat Centrum (Wijkzorgteam) houdt verkeerstoezicht in het stadscentrum.

De Verkeersdienst heeft geen zicht op het aantal aanrijdingen tussen fietsers en voetgangers in het voetgangersgebied.

De gevraagde cijfergegevens kunnen niet onmiddellijk worden aangeleverd. De vraag werd gesteld aan de Dienst Informatie, Analyse en Kennisbeheer - Bureau Infogaring Analyse en Sturing. Het antwoord vraagt veel programmatiewerk. Hierdoor zullen de cijfergegevens pas in de loop van de volgende week beschikbaar zijn. De gevraagde gegevens zullen worden nagestuurd.

Zoals u weet, mevrouw Temmerman, kiest de Stad Gent ervoor om ook de zwakke weggebruiker een kwaliteitsvolle plek te geven in de stad. Het aantal voetgangers en fietsers stijgt en de Stad heeft de ambitie in haar mobiliteitsplan uitgesproken om het aantal fietsers en voetgangers nog exponentieel verder te laten stijgen. Respectvol gedrag tussen deze zwakke weggebruikers is dan ook noodzakelijk, net zoals een correct gedrag van het gemotoriseerd verkeer mag verwacht worden.

Aangepast gedrag van elkeen versterkt de leefbaarheid van de stad en is essentieel voor de veiligheid van elkeen die zich wil verplaatsen binnen onze stad. Ik wil u dus bevestigen dat wij deze problematiek ter harte nemen binnen de ons toebedeelde mogelijkheden.

---