

OPSCHRIFT

Vergadering van: 23 november 2015

Nummer: 2015_MV_00149

Onderwerp:

Kasseien Grauwpoort - Lange Steenstraat - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op de as Grauwpoort - Lange Steenstraat is de rijbaan richting het Gravensteen uitgerust met asfalt. De tegenovergestelde rijrichting (richting Sluizeken) met oude slecht liggende kasseien. Dat laatste is zeer oncomfortabel voor de fietsers. Het is anderzijds ook een tramroute. De kasseien 'beletten' dat er minder (snel) op gereden wordt door auto's (één rijrichting) en taxi's (beide rijrichtingen), ten gunste van de tram. Maar de kasseien liggen er zeer slecht en hoogst oncomfortabel en zelfs gevaarlijk voor de fietsers.

Vraag:

- Bestaan er plannen om de kasseien in de Grauwpoort - Langesteenstraat weg te halen, en deze verharding te vervangen door een fietsvriendelijke monolithische verharding (asfalt of beton)?
 - Zo ja, op welke termijn, met welk type verharding, en over de hele rijvakbreedte (richting Sluizeken) of enkel bv. het deel tussen de tramsporen (cfr. Geldmunt).
 - Indien niet, om welke redenen?
-

ANTWOORD

24 november 2015

Het onderhoud en beheer van de bedding is de bevoegdheid van VMM De Lijn. Zij voorzien een onderhoud aan deze trambedding, om kasseizones die het slechtst liggen terug beter en vlakker te leggen, maar geen wijziging van materialen in functie van een fietsvriendelijkere verharding.

De Lijn haalt aan dat voor een ruimere heraanleg van deze wegenis geen krediet werd voorzien en dat ook de stedenbouwkundige vergunningsprocedure binnen een beschermd stadsgezicht (Het Paterhol) met bindend advies van Onroerend Erfgoed zeer waarschijnlijk geen

materiaalwijziging (van Kassei naar fietsvriendelijker monoliet materiaal) helaas zou toelaten).

De onderhoudswerken daar kunnen enkel doorgaan tijdens een onderbreking van het tramverkeer. Daarom voorziet De Lijn in de hun planning het herstel in synergie met de werken aan de Rekelingenbrug (en bijbehorende tramonderbreking). Dit is voorzien in het voorjaar van 2016.
