

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 3 december 2015**

**Besluit nummer:** 2015\_GR\_01023

**Onderwerp:**

**Aanvullend reglement betreffende het Beneluxplein gelegen te Gent. - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend reglement betreffende het Beneluxplein gelegen te 9000 Gent goed te keuren.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Reglement Beneluxplein
- Signalisatieplan Overzet-Benelux (informatief)

---

**MOTIVERING****Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Ingevolge het huidig tweerichtingsverkeer voor alle verkeer in Overzet (tussen de Henri Dunantlaan en de R40 Einde Were), loopt het busverkeer in Overzet aanzienlijke vertragingen op omdat de bussen worden opgehouden door het regulier gemotoriseerd verkeer.

Het gemotoriseerd verkeer komende uit de Nieuwewandeling dat links de R40 oprijdt, wordt vertraagd door het verkeer dat, komende uit Overzet, rechts de R40 wil oprijden. Dit heeft filevorming op de Nieuwewandeling tot gevolg.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Het is noodzakelijk na te gaan op welke manier kan worden geanticipeerd op de invoering van het circulatieplan binnen de R40. Tegelijk is het ook nodig te zorgen voor een betere doorstroming van het openbaar vervoer.

Op het segment van de R40 tussen Nieuwewandeling en Beneluxplein, kan dit door eenrichtingsverkeer te voorzien in Overzet in de richting van R40 naar de Henri Dunantlaan. In de andere richting worden enkel nog bussen en fietsen toegelaten. Op die manier krijgt het openbaar vervoer een bijna vrije bedding in de richting van de R40. Doordat aan het kruispunt R40-Overzet-Nieuwewandeling nog slechts weinig verkeer het kruispunt oprijdt vanuit Overzet, zal de ontruiming van de Nieuwewandeling veel vlotter verlopen, doordat de linksaf van Nieuwewandeling naar R40 veel vlotter zal verlopen.

Tegelijk is het nodig aanpassingen te doen op het Beneluxplein (aanbrengen van langere opstelstroken) , opdat de toegenomen verkeersstroom beter zou kunnen worden verwerkt.

De maatregelen, inclusief de nieuwe V-plannen, werden grondig doorgesproken met de wegbeheerder, AWW Oost-Vlaanderen, die akkoord gaat met deze aanpassingen.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid

---

**Beslist het volgende:**

---

**VOORSTEL****Artikel 1:**

Op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan, voor het verkeer richting Antonius Triestlaan worden volgende maatregelen ingevoerd:

voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 2:**

Op het Beneluxplein, zijde even huisnummers, wordt de parkeerstrook gesupprimeerd. Dit door het verwijderen van het verkeersbord E9a met onderbord type Xa (opgaande pijl), op het Beneluxplein ter hoogte van de kruising met de Henri Dunantlaan. Ook het aanbrengen van de wegmarkeringen zoals beschreven in artikel 1 van het aanvullend reglement betreffende het Beneluxplein brengt een parkeerverbod met zich mee.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf — Operationele uitvoering**

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---