

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 3 december 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00433

**Onderwerp:**

**Duurzame mobiliteitssystemen voor leveringen aan huis. - Greet Riebbels**

**Raadslid(-leden):**

Greet Riebbels - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Rond de invoering van het mobiliteitsplan klinkt enige bezorgdheid bij handelszaken die goederen bij particulieren moeten leveren, vb meubels, wasmachines, etc. De praktijk om meerdere klanten in een keer op EEN logische ronde te bedienen, en dus het stadscentrum te doorkruisen zal niet meer op dezelfde manier kunnen. Zij zullen zoals iedereen telkens terug moeten naar de R40, als ze zich begeven naar een andere lob van het stadscentrum.

**Vraag:**

- Heeft de schepen weet van 'best practices' op dat vlak in buitenlandse steden die al ver staan in een duurzaam mobiliteitsbeleid?
  - Hoe zien die alternatieve leveringssystemen eruit?
  - Zijn er oplossingen die ook van toepassing kunnen zijn in Gent?
  - In welke mate kan op dit vlak een stimulerend beleid gevoerd worden?
  - Zijn er ook op het vlak van beleving van de winkels (laatste kilometer) maatregelen te verwachten?
- 

## ANTWOORD

**4 december 2015**

*wordt omgezet in een schriftelijke vraag*

---