

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 3 december 2015**

**Besluit nummer:** 2015\_GR\_01062

**Onderwerp:**

**Gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer - Delegatie van de vaststellingsbevoegdheid - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gewest- en gemeentewegen die zich op het grondgebied van de Stad Gent bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen, en dit met ingang van 1 januari 2016.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Delegatie GR aan CBS (informatief)

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Tot vóór 1 januari 2015 was het Bureau Verkeerstechniek (BVT) van de Politie verantwoordelijk voor de opvolging van permanente of periodieke verkeerssignalisatie. De goedkeuring van de

permanente of periodieke verkeerssignalisatie gebeurde via burgemeesterbesluit.

Vanaf 1 januari 2015 heeft het Mobiliteitsbedrijf-Cel Verkeerstechnische Taken (VTT) deze bevoegdheid en de gehanteerde werkwijze overgenomen.

Concreet gaat het om volgende verkeersmaatregelen (niet-exhaustief): gebodsborden, verbodsborden, voorrangsborden, verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren, aanwijzingsborden, zonale reglementeringen, markeringen, ...

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Door het kunnen gebruiken van een tool, ter beschikking gesteld door de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), is het op vandaag administratief eenvoudiger om aanvullende reglementen op het wegverkeer op te stellen. Permanente of periodieke verkeerssignalisatie dient te worden ingevoerd bij wijze van een aanvullend reglement.

Dit impliceert dat de cel VTT haar werkwijze volledig dient aan te passen. De impact op de dagelijkse werking hiervan is immens.

De nood aan delegatie dringt zich op om volgende redenen - uitwerking met ingang van 1 januari 2016:

- Het aantal aanvullende reglementen inzake parkeren en andere maatregelen wordt voorlopig geschat op een 700-tal per jaar (maatregelen naar aanleiding van het circulatieplan niet meegerekend); het eerste jaar zal dit aantal echter hoger liggen aangezien elke straat van het Gentse grondgebied in kaart moet worden gebracht. Gent telt op dit ogenblik een 3.000-tal straten.
- Gezien de snel wijzigende omstandigheden op het terrein, moeten aanvullende reglementen ook snel kunnen gewijzigd worden, teneinde ze in overeenstemming te brengen met de werkelijkheid (bijvoorbeeld verplaatsen bewonersplaatsen n.a.v. werken). Bepaalde dossiers moeten ook snel kunnen opgestart worden en kunnen niet uitgesteld worden tot 1 maand later.
- Wekelijkse goedkeuring door het college maakt de interne opvolging van de aanvullende reglementen gemakkelijker. Het behoud van het overzicht is, gezien het aantal reglementen, cruciaal.
- Elk aanvullend reglement dient ter kennisgeving of ter goedkeuring voorgelegd te worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en kenbaar gemaakt worden aan het publiek. Een wekelijkse (externe) opvolging houdt dit bevattelijk en overzichtelijk.

Er zal maandelijks actief gerapporteerd worden aan de gemeenteraad.

---

**Beslist het volgende:**

---

**VOORSTEL**

**Artikel 1:**

Delegeert de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gewest- en gemeentewegen die zich op het grondgebied van de Stad Gent bevinden aan het college van burgemeester en schepenen.

**Artikel 2:**

Keurt goed dat de delegatie uitwerking heeft met ingang van 1 januari 2016.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT****IVA Mobiliteitsbedrijf — Ondersteuning****Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---