

OPSCHRIFT

Vergadering van: 3 december 2015

Nummer: 2015_MC_00442

Onderwerp:
Buslijn 6 en de werken. - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):
Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Door een aantal grote werken in de omgeving van het traject van buslijn 6, zag De Lijn zich genoodzaakt om het traject van buslijn 6 tijdelijk in te korten vanaf 30/08, en dit tot tenminste eind 2015. Als meest vertragende omgevingen werden Meeuwstraat/Muide en Dampoort opgegeven.

De werken vinden quasi niet plaats op het traject van de buslijn zelf. Het is door het zich herverdelende autoverkeer dat ook de straten van buslijn 6 zwaarder belast worden en de bus vertraging zou oplopen. Gebruikelijker is dat wanneer er werken op een bus-as zijn, dat de reisweg van die bus(sen) wordt aangepast. Niet omgekeerd. Dit is niet alleen nefast voor de huidige gebruikers die in de kou blijven staan, mogelijks betekent dit ook een verlies aan reizigers in de toekomst bij heropstart.

Vraag:

- Bij het opgeven van de vertragende omgevingen werd verwezen naar Meeuwstraat/Muide. Daar zijn m.i. geen noemenswaardige openbare werken, noch op de buslijn, noch in de omgeving. De vertraging zit daar mogelijks structureler ingebed met Meulestedebrug. Graag duiding waarom die locatie toch als vertragend wordt opgegeven tgv wegenwerken.
- Is dit nog al gebeurd dat bij werken op andere plaatsen dan op de buslijnen zelf, de reisweg van de desbetreffende buslijn toch wordt omgeleid of ingekort? Worden daar dan geen reiswegalternatieven voorzien? Graag wat meer duiding.
- In het antwoord werd gesteld dat “de Lijn dit goed opvolgt”. Wat zijn de bevindingen van De Lijn tot nu toe?
- We gaan richting eind 2015, kan deze timing aangehouden worden om buslijn 6 terug in zijn functioneren te herstellen? Of zit er een markante vertraging op?
- Indien er vertraging op zit, Wat is de nieuwe timing? En kan dan de mogelijkheid geboden worden dat voor de verdere duur van de maatregel, toch naar alternatieven wordt gezocht, bv. taxicheques worden aangeboden, belbus in de wijk, tijdelijke of definitieve vrije busbaan op New Orleansstraat of op andere deeltrajecten (tijdsinstelling boeken), ...?

ANTWOORD

4 december 2015

Ik baseer me voor dit antwoord grotendeels op de informatie die ik van De Lijn krijg.

- ***Bij het opgeven van de vertragende omgevingen werd verwezen naar Meeuwstraat/Muide. Daar zijn m.i. geen noemenswaardige openbare werken, noch op de buslijn, noch in de omgeving. De vertraging zit daar mogelijks structureler ingebed met Meulestedebrug. Graag duiding waarom die locatie toch als vertragend wordt opgegeven tgv wegenwerken.***

Voor de tijdelijke aanpassing van de reisweg van lijn 6 noteerde De Lijn vertragingen wegens diverse wegenwerken (bij voorbeeld Antwerpsesteenweg, de Brusselsesteenweg en de werken in het kader van Bravoko). Door deze werken herverdeelt het autoverkeer zich wat resulteerde in een rittijdtekort als gevolg van het drukker verkeer op verschillende wegen, waaronder ook de Meeuwstraat en de Muide. Volgens De Lijn wees hun onderzoek uit dat er gemiddeld 10 minuten rittijd tekort was per rit. Tijdens de spitsuren waren er echter ook geregeld uitzonderlijke vertragingen die opliepen tot een half uur.

Daardoor wordt de dienstverlening erg onbetrouwbaar voor reizigers.

Dit alles droeg bij tot de noodzaak om een structurele aanpassing vanaf de start van het nieuwe schooljaar. Op deze manier verzekert De Lijn nu opnieuw een meer betrouwbare dienstregeling.

- ***Is dit nog al gebeurd dat bij werken op andere plaatsen dan op de buslijnen zelf, de reisweg van de desbetreffende buslijn toch wordt omgeleid of ingekort? Worden daar dan geen reiswegalternatieven voorzien? Graag wat meer duiding.***

In het verleden waren er nog gelijkaardige voorbeelden in Gent. De Lijn verwijst bijvoorbeeld naar de werken aan De Sterre. De reisweg van lijn 72 Oostakker – Gent – Merembeke Molenhoek was hierdoor in 2013, gedurende 9 maanden, beperkt tot Zwijnaarde. Lijn 71 Oostakker – Gent – Nazareth Dorp reed via de N60. Hierdoor werd Zwijnaarde niet bediend door deze lijn.

- ***In het antwoord werd gesteld dat “de Lijn dit goed opvolgt”. Wat zijn de bevindingen van De Lijn tot nu toe?***

De Lijn volgt de doortochttijden op regelmatige basis op. Daaruit blijkt dat er nog steeds vertragingen zijn. Door de inkorting van de reisweg kan dit echter opgevangen worden. Hierdoor kan de dienstregeling meestal gerespecteerd en verzekerd worden.

- ***We gaan richting eind 2015, kan deze timing aangehouden worden om buslijn 6 terug in zijn functioneren te herstellen? Of zit er een markante vertraging op?***

De Lijn meldt het volgende:

“We verwachten dat na het voltooiën van de werken aan de Antwerpsesteenweg het verkeer op een groot stuk van de reisweg van lijn 6 zich weer zal normaliseren. Dit moet echter eerst nog worden opgevolgd. Wanneer blijkt dat er zich effectief geen grote vertragingen meer voordoen, zal de oorspronkelijke reisweg opnieuw gevolgd worden. Behoudens bepaalde weersomstandigheden of andere calamiteiten is het einde van de werken aan de

Antwerpsesteenweg voorzien voor het eind van dit jaar en zou lijn 6 in de loop van januari/februari 2017 opnieuw de betrokken wijken in Sint-Amandsberg kunnen bedienen.”

Ik ga dit zeker bespreken met de Lijn. Ik ga erop aandringen dat de normale reisweg zo snel mogelijk hervat zal worden.

- ***Indien er vertraging op zit, wat is de nieuwe timing? En kan dan de mogelijkheid geboden worden dat voor de verdere duur van de maatregel, toch naar alternatieven wordt gezocht, bv. taxicheques worden aangeboden, belbus in de wijk, tijdelijke of definitieve vrije busbaan op New Orleansstraat of op andere deeltrajecten (tijdswinst boeken), ...?***

Sven, zowel De Lijn als ik beseffen dat doorstroming cruciaal is voor openbaar vervoer. Zoals duidelijk is uit het bestuursakkoord en het mobiliteitsplan is dit een van onze speerpunten in ons beleid rond openbaar vervoer. Er zijn al wel maatregelen genomen (bv. busbaan Koopvaardijlaan, het aanpassen van parkeerregelingen op diverse plaatsen ten voordele van OV). Ook het circulatieplan neemt een aantal, dat cruciaal zijn voor de doorstroming van het OV.
