

OPSCHRIFT

Vergadering van: 3 december 2015

Nummer: 2015_MC_00450

Onderwerp:
Vernieuwing straatmeubilair. - Filip Van Laecke

Raadslid(-leden):
Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De voorbije maanden stelde ik u bij herhaling schriftelijke en mondelinge vragen over de vernieuwing van het straatmeubilair. Op mijn laatste vraag, in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van november, antwoordde u dat er op 9 november nog maar 136 schuilhuisjes waren goedgekeurd, al dan niet met opmerkingen.

Op 21 november konden we in de krant lezen dat er nog 65 schuilhuisjes moesten worden geplaatst. "Op het jongste overleg met De Lijn en Clear Channel, begin deze week, zijn duidelijke afspraken gemaakt: eind volgende week moeten alle nog resterende bushokjes geplaatst zijn. En tegen 4 december moeten ze allemaal zijn afgewerkt. In tussentijd is Clear Channel verantwoordelijk voor de veiligheid", zo werd u in dat artikel geciteerd (De Gentenaar, 21/11/15).

Vraag:

1. Wat is op vandaag de stand van zaken? Hoeveel schuilhuisjes zijn nog niet vernieuwd? Graag een lijst van de locaties.
 2. Hebben zich reeds incidenten met betrekking tot de veiligheid voorgedaan? In welke zin is Clear Channel daarvoor verantwoordelijk gesteld?
-

ANTWOORD

4 december 2015

Tot op heden zijn er 174 schuilhuisjes met goedkeuring geplaatst (al dan niet met een opmerking)

en 40 staan afgekeurd. Er staan echter een heel groot aantal schuilhuisjes wel al vernieuwd op het openbaar domein, maar deze zijn nog niet aangeboden voor keuring door Clear Channel Belgium.

Momenteel zijn alle oude schuilhuisjes weggehaald. Tijdens het laatste overleg tussen Clear Channel Belgium, De Lijn en de Stad, werd gesteld door Clear Channel Belgium dat tegen 4 december 2015 de nieuwe schuilhuizen op het openbaar domein zouden zijn geplaatst met uitzondering van een aantal^[1] waar om technische redenen het schuilhuis nog niet is kunnen weggehaald worden.

Dit wil dus niet zeggen dat ze daarmee ook voor goedkeuring werden aangeboden aan ons bestuur en waarbij wij zoals bepaald in art 3.11 van het bestek TDW-2013/026 – 2de aangepast bestek, ons akkoord tot ingebruikname moeten overmaken binnen de 7 kalenderdagen.

Naar aanleiding van het laatste overleg tussen Clear Channel Belgium, De Lijn en de Stad, heeft Clear Channel Belgium ook alle haltes laten dichtleggen die De Lijn en Politie hebben gevraagd. Er werd en wordt bij Clear Channel Belgium voortdurend sterk aangedrongen op het consequent dichtleggen van alle haltes door middel van schrijven en/of opmaken van PV's.

^[1] Uitzonderingen: zou een 10 tal stuks betreffen, bv. wachthuisjes verankerd op een brugdek, of volledig in het beton ingegoten in een schoolomgeving (waar gewacht wordt op de kerstvakantie om dit open te breken en niet de leerlingen te hinderen)
