

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 14 december 2015

**Nummer:** 2015\_MV\_00184

**Onderwerp:**

**Eenrichtingsverkeer Schommelstraat - ingediend door gemeenteraadslid Sara Matthieu**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

In het binnengebied aan de Schommelstraat werd op vraag van de bewoners afgezien van het oorspronkelijke plan van de stad om oude garageboxen te vervangen door een parking. In de plaats kwam er een gemeenschappelijke binnentuin voor de buurt. Een beslissing die meer groen en een geweldige ontmoetingsruimte voor de bewoners betekent. Veel buurtbewoners gebruiken nu de Gasmeterlaan als parkeerplek. Recent werd de Schommelstraat echter eenrichting, waardoor er nu heel wat sluipverkeer ontstaat.

**Vraag:**

Is de schepen bereid in de schommelstraat opnieuw tweerichtingsverkeer in te voeren om dit probleem van sluipverkeer op te lossen?

---

## **ANTWOORD**

**15 december 2015**

Er werd een tijdje geleden inderdaad eenrichtingsverkeer ingevoerd in een heel klein stukje Schommelstraat, nl het gedeelte tussen de Pannestraat en de Gasmeterlaan. Dit gebeurde op basis van een aantal argumenten. Ondertussen blijkt dat dit klein stukje eenrichting voor veel nadelen zorgt. Het is namelijk zo dat het invoeren van het eenrichtingsverkeer op dit punt zorgt voor het moeilijker bereiken van de parkeerplaatsen op de Gasmeterlaan. Deze parkeerplaatsen vormen echter een alternatief voor het binnengebied van de Kwakkelstraat/ Victor Frisstraat/ Schommelstraat.

Verder is ook de kans op het negeren van dit eenrichtingsverkeer zeer groot, omdat het over een dergelijk kort stukje gaat. Dit zorgt voor onveilige situaties, ook ter hoogte van het Kruispunt met de Pannestraat.

Kortom, na grondige evaluatie blijken de voordelen niet op te wegen tegen de nadelen van deze verkeersregeling.

Er is dus besloten dat het stukje Schommelstraat terug tweerichtingsverkeer wordt. Dit wordt volgende week overgemaakt aan de Dienst Wegen voor uitvoering.

De wijziging zal in de eerste maanden van 2016 uitgevoerd.

---