

OPSCHRIFT

Vergadering van: 14 december 2015

Nummer: 2015_MV_00175

Onderwerp:

Lichtengeregelde stadskruispunten - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Kruispunten met verkeerslichtenregelingen kunnen met gelijktijdige groenfases voor alle fietsers in alle richtingen, maar dus met roodfase voor alle gemotoriseerd verkeer, een oplossing bieden voor fietsers én voetgangers. Onderzoek en ervaring wijzen dit ondertussen uit.

Vraag:

- Is de stad bereid om dit ook in Gent in te voeren op lichtengeregeld(e) stadskruispunt(en) ?
 - Zo ja, binnen welke termijn en op welke kruispunt(en) ?
-

ANTWOORD

15 december 2015

We hebben die naar aanleiding van een eerdere vraag van u hierover onderzocht. Er zijn 2 grote struikelblokken op dit moment.

Eén.

Op basis van een studie van Transport en Mobility Leuven blijkt dat kruispunten aan heel wat criteria moeten voldoen om in aanmerking te komen voor het systeem. Ik bespaar u de technische details, maar conclusie is dat er op vandaag geen kruispunt in Gent is gevonden op stadswegenis om een proefproject uit te voeren. Mogelijks is er wel een kruispunt te vinden in beheer van AWV. Daarover moet verder overleg uitsluitel geven.

Twee.

Momenteel laat de Wegcode blijkbaar de invoer ervan niet toe. Daarin staat immers: “*wanneer*

de verkeerslichten op een kruispunt geplaatst zijn, mogen het groene of oranjegele licht slechts verschijnen wanneer de rode lichten branden voor het verkeer dat uit de dwarswegen komt”

Minister Galant werkt aan een herziening van de Wegcode.

Samengevat, mijnheer Taeldeman, blijven wij geïnteresseerd in de invoer ervan, maar moet verder met AWW gezocht worden naar een geschikte proeflocatie en gewacht op een herziening van de Wegcode voor een definitieve inrichting.
