

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 14 december 2015

**Nummer:** 2015\_MV\_00183

**Onderwerp:**

**Fietspad Alfons Braeckmanlaan - ingediend door gemeenteraadslid Sara Matthieu**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

De Alfons Braeckmanlaan vormt een belangrijke schakel in de fietsas tussen Gent en Destelbergen; daarmee zal de Braeckmanlaan ook de uitvalsweg worden voor de fietssnelweg tussen Gent en Antwerpen, die op middellange termijn beide steden met elkaar voor de fietsers zal verbinden. Daarom zijn maatregelen om de veiligheid in deze laan te bevorderen van groot belang. Na een eerdere discussie met bewoners en handelaars hoe dit het beste te bereiken koos de stad voor een vrijliggende fietspad en asverschuivingen. Voor het fietspad moesten echter nog een aantal onteigeningen gebeuren

**Vraag:**

Wat is de stand van zaken in de realisatie van een vrijliggend fietspad in de Alfons Braeckmanlaan?

---

## ANTWOORD

**15 december 2015**

De aanleg van het fietspad in de A.Braeckmanlaan verloopt via de procedure van het Fietsfonds. Dit brengt met zich mee dat het dossier dient te worden besproken op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC).

De verschillende mogelijke concepten werden een eerste keer besproken op de GBC van 14/10/2015, maar er was toen geen consensus tussen de verschillende partijen over het voorkeursconcept.

Intussen werd op de GBC van 1/12/2015 een consensus bereikt en wordt een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad, afgescheiden van de rijweg door een gracht, naar voor geschoven als verder uit te werken voorkeursconcept voor de partners.

Het dossier en voorkeursconcept worden nu voorgelegd aan de kwaliteitsadviseur met het oog op uitbrengen van - hopelijk een gunstig advies uiteraard - gericht aan Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken zodat het gezamenlijk dossier verder kan worden uitgewerkt naar voorontwerp- en verdere definitieve ontwerpplannen waarbij ook de juiste stappen worden gezet in functie van de nodige verwervingen.

Gestreefd wordt om in medio 2018 te kunnen starten met de effectieve werken. Zo zouden Gent, de Provincie Oost-Vlaanderen en Vlaanderen een flink stuk fietsnelweg kunnen aanleggen en vervolledigen tussen Gent en Antwerpen, maar ook op lokaal vlak een veilige en kwalitatieve fietsverbinding kunnen aanbieden voor inwoners van Gent en de mensen van Destelbergen, Lokeren, Sint-Niklaas, Beveren, Antwerpen die naar Gent op bezoek komen met de fiets.

---