

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 december 2015

Besluit nummer: 2015_GR_01022

Onderwerp:

Aanvullend reglement betreffende Overzet gelegen te 9000 Gent - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend reglement betreffende Overzet gelegen te 9000 Gent goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement Overzet
- Signalisatieplan Overzet Beneluxplein (informatief)

MOTIVERING**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Ingevolge het huidig tweerichtingsverkeer voor alle verkeer in Overzet (tussen de Henri Dunantlaan en de R40 Einde Were), loopt het busverkeer in Overzet aanzienlijke vertragingen op omdat de bussen worden opgehouden door het regulier gemotoriseerd verkeer.

Het gemotoriseerd verkeer komende uit de Nieuwewandeling dat links de R40 oprijdt, wordt vertraagd door het verkeer dat, komende uit Overzet, rechts de R40 wil oprijden. Dit heeft filevorming op de Nieuwewandeling tot gevolg.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Het is noodzakelijk na te gaan op welke manier kan worden geanticipeerd op de invoering van het circulatieplan binnen de R40. Tegelijk is het ook nodig te zorgen voor een betere doorstroming van het openbaar vervoer.

Op het segment van de R40 tussen Nieuwewandeling en Beneluxplein, kan dit door eenrichtingsverkeer te voorzien in Overzet in de richting van R40 naar de Henri Dunantlaan. In de andere richting worden enkel nog bussen en fietsen toegelaten. Op die manier krijgt het openbaar vervoer een bijna vrije bedding in de richting van de R40. Doordat aan het kruispunt R40-Overzet-Nieuwewandeling nog slechts weinig verkeer het kruispunt oprijdt vanuit Overzet, zal de ontruiming van de Nieuwewandeling veel vlotter verlopen, doordat de linksaf van Nieuwewandeling naar R40 veel vlotter zal verlopen.

Tegelijk is het nodig aanpassingen te doen op het Beneluxplein (aangebrenen van langere opstelstroken), opdat de toegenomen verkeersstroom beter zou kunnen worden verwerkt.

De maatregelen, inclusief de nieuwe V-plannen, werden grondig doorgesproken met de wegbeheerder, AWW Oost-Vlaanderen, die akkoord gaat met deze aanpassingen.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING**Artikel 1:**

Op de Overzet van het kruispunt met de Henri Dunantlaan tot Einde Were geldt in de richting van Einde Were:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Op de Overzet van het kruispunt met de Henri Dunantlaan tot Einde Were geldt in de richting van Einde Were:

de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid. Ook fietsers worden op de strook toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid;

er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV
- verkeersborden F17
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode

Artikel 2:

In de Henri Dunantlaan wordt een verkeersbord F25 geplaatst, dit rechts in de rijrichting voor het verkeer komende van het Beneluxplein richting Overzet. Dit verkeersbord wordt geplaatst in de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 10-18.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf — Operationele uitvoering

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 15 december 2015

- 31 stemmen voor: Daniel Termont , Mathias De Clercq , Elke Decruynaere , Tom Balthazar , Filip Watteeuw , Christophe Peeters , Resul Tapmaz , Tine Heyse , Annelies Storms , Sofie Bracke , Rudy Coddens , Karin Temmerman , Freya Van den Bossche , Guy Reynebeau , Fatma Pehlivan , Bruno Matthys , Ilknur Cengiz , Sami Souguir , Zeneb Bensafia , Dirk Holemans , Anne Schiettekatte , Caroline Van Peteghem , Greet Riebbels , Sven Taeldeman , Stephanie D'hose , Sara Matthieu , Camille Daman , Mehmet Sadik Karanfil , Bram Van Braeckevelt , Mieke Bouve , Astrid De Bruycker
 - 3 stemmen tegen: Johan Deckmyn , Wis Versyp , Gabi De Boever
 - 9 onthoudingen: Isabelle De Clercq , Paul Goossens , Siegfried Bracke , Veli Yüksel , Guido Meersschaut , Jef Van Pee , Gert Robert , Ömer Faruk Demircioglu , Robin De Wulf
-