

OPSCHRIFT

Vergadering van: 14 december 2015

Nummer: 2015_AM_00021

Amendement bij:

2015_GR_01045 - Gemeentelijke Administratieve Sancties - implementatie wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met betrekking tot inbreuken verkeer - Goedkeuring

Op voorstel van Raadslid(-leden):

Daniel Termont - sp.a

DE GEMEENTERAAD

TOELICHTING

Op 1 juli 2013 werd de nieuwe wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties gepubliceerd. Deze werd van kracht op 1 januari 2014. Deze nieuwe GAS-wet strekt ertoe de oude regelgeving inzake gemeentelijke administratieve sancties te moderniseren en te verduidelijken. Zo hebben de gemeenten bijkomende middelen ter beschikking gekregen om sneller en efficiënter tegen de openbare overlast op hun grondgebied en gedragingen die niet als zeer ernstig kunnen worden beschouwd, maar toch in het dagelijkse leven als bijzonder hinderlijk worden ervaren, te kunnen optreden.

Deze wet voorziet tevens de mogelijkheid dat gemeenten overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 (samengevat inbreuken GAS 4), sanctioneren met een administratieve geldboete. Deze overtredingen worden limitatief vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 23 § 1 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voorziet de verplichting om betreffende deze inbreuken een protocolakkoord af te sluiten tussen enerzijds de procureur des Konings en anderzijds het college van burgemeester en schepenen.

In dit akkoord wordt de toepassing van de reglementering betreffende voornoemde inbreuken verduidelijkt en worden de voorwaarden vastgelegd waaraan moet worden voldaan voor het opleggen van de administratieve geldboete, dit met een duidelijke aflijning van de rol van elke partij.

Indien de gemeente de inbreuken voorzien in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 sanctioneert met een administratieve geldboete, verplicht de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties het afsluiten van een protocolakkoord hieromtrent.

Het sluiten van dergelijk protocolakkoord leidt tot een soepele en vlotte samenwerking tussen de Stad Gent en het parket aangaande de verwerking van de inbreuken verkeer (GAS 4). Door de duidelijke afbakening van de toepassingsvoorwaarden, en de daaraan gekoppelde transparantie worden zo de nodige rechtswaarborgen aan de burger gegarandeerd.

Het protocolakkoord is gebaseerd op het model zoals voorzien in het Koninklijk Besluit van 21 december 2013.

Samen met het protocolakkoord wordt ook een bijlage ter goedkeuring voorgelegd, waarin enkele errata en toevoegingen worden opgenomen en tevens meer duiding wordt gegeven aan het protocolakkoord.

Dit protocolakkoord en zijn bijlagen wordt bij wijze van amendement ter bekrachtiging opgenomen in het gemeenteraadsbesluit betreffende 'Gemeentelijke Administratieve Sancties - implementatie wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met betrekking tot inbreuken verkeer', geagendeerd op de gemeenteraad van december 2015.

BESLIST HET VOLGENDE:

AMENDEMENT

Artikel 1:

Keurt goed om bij wijze van amendement dit protocolakkoord en zijn bijlagen ter bekrachtiging op te nemen in het gemeenteraadsbesluit betreffende 'Gemeentelijke Administratieve Sancties - implementatie wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met betrekking tot inbreuken verkeer', geagendeerd op de gemeenteraad van december 2015

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- Protocolakkoord Verkeer.pdf
- addendum protocolakkoord verkeer.pdf

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET AMENDEMENT

PROTOCOLAKKOORD

BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES

INBREUKEN VERKEER

TUSSEN

de stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door haar College van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden de heer DANIËL TERMONT, burgemeester, en de heer PAUL TEERLINCK, stadssecretaris;

EN

de procureur des Konings van het Parket Oost- Vlaanderen, vertegenwoordigd door de heer JOHAN SABBE;

gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, in het bijzonder op artikel 23, § 1, vijfde lid;

gelet op de artikelen 119bis, 123 en 135, § 2, van de Nieuwe Gemeentewet;

gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 (B.S. 20/06/14), betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

gelet op de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen van de Stad Gent;

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT

Wettelijk kader en toepassingsgebied

Artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (B.S. 1 juli 2013) bepaalt dat de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen kan voorzien in een administratieve sanctie voor de inbreuken die worden bepaald door de Koning bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op basis van de algemene reglementen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Het K.B. van 9 maart 2014 (B.S. 20 juni 14) bepaalt in artikel 1 dat de gemeenteraad in zijn besluiten of verordeningen kan voorzien in een administratieve sanctie voor de overtredingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, die in artikel 2 van het K.B. van 9 maart 2014 worden opgesomd en die begaan worden door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen. Inbreuken begaan door minderjarigen zullen bijgevolg uitsluitend op het niveau van het parket worden behandeld.

Protocolakkoord

Artikel 1 - Uitwisseling van informatie

1.1 Alle partijen verbinden zich ertoe samen te werken en elkaar te informeren binnen de grenzen van hun bevoegdheden en zij verzekeren de vertrouwelijkheid van deze uitwisseling.

Daartoe duidt de procureur des Konings een of meer magistraten van zijn arrondissement aan, hierna "referentiemagistraat GAS" genoemd. De door dit akkoord verbonden steden/gemeenten kunnen de referentiemagistraten contacteren in geval van moeilijkheden bij het toepassen van de wet of onderhavig akkoord of om informatie te verkrijgen over het gevolg gegeven aan bepaalde processen-verbaal.

1.2 De contactgegevens van de referentiemagistraten en van de referentiepersonen binnen de steden/gemeenten zijn vermeld in een aan dit protocolakkoord gevoegde bijlage. De briefwisseling en/of telefoongesprekken en/of mailberichten met betrekking tot de administratieve sancties worden aan hen gericht.

1.3 De partijen verbinden zich ertoe om iedere wijziging van de contactgegevens van voornoemde personen onverwijld te melden.

1.4 De gemeenten bezorgen de procureur des Konings alle noodzakelijke informatie, o.a. de naam en het adres van de sanctionerend ambtenaar waarnaar de briefwisseling aangaande de administratieve sancties moet worden verstuurd. Indien de gemeente beslist om een verordening of een besluit op te stellen of bestaande besluiten of verordeningen te wijzigen en aan hun schending de mogelijkheid van een administratieve sanctie te koppelen, verbinden zij zich ertoe om binnen de termijn van één maand na publicatie een exemplaar van deze verordeningen of besluiten over te maken aan de procureur des Konings, evenals een elektronische versie ervan aan de referentiemagistraat.

Artikel 2 - Algemene voorwaarden

2.1 De feiten dienen op grond van de vaststellingen onherroepelijk vast te staan.

2.2 Alle minderjarigen, zijnde alle personen beneden de volle leeftijd van 18 jaar, worden uitgesloten van de toepassing van dit protocolakkoord.

2.3 De processen-verbaal ten laste van een onbekende dader of een niet-geïdentificeerde dader of persoon zonder gekende woon- of verblijfplaats in het Rijk worden, voor zover er geen onmiddellijke inning kan toegepast worden, toegezonden aan de procureur des Konings.

2.4 De sanctionerend ambtenaar beschikt over de mogelijkheid om bijkomende informatie op te vragen bij de verbalisanten indien hij dit noodzakelijk acht na lezing van het proces-verbaal of na verweer van de overtreder.

2.5 De toepassing van de gemeentelijke administratieve sanctie wordt uitgesloten:

- indien er verkeersinbreuken worden vastgesteld ten laste van de gebruiker van een voertuig dat op directe of indirecte wijze lijkt betrokken te zijn bij een ongeval, of
- wanneer er een verband is met een andere gemengde inbreuk, of
- voor overtredingen op de autosnelwegen (art. 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties).

2.6 De toepassing van de gemeentelijke administratieve sanctie wordt uitgesloten indien de feiten bedoeld in dit protocol in verband staan met andere feiten die niet in aanmerking komen voor een gemeentelijke administratieve sanctie of feiten die tot een gerechtelijke vrijheidsberoving, bevestigd door de procureur des Konings, hebben geleid.

2.7 Aangezien processen-verbaal inzake overtredingen betreffende stilstaan en parkeren en overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, rechtstreeks worden toegezonden aan de sanctionerend ambtenaar, dient de sanctionerend ambtenaar, telkens niet voldaan is aan de wettelijke voorwaarden waardoor de ambtenaar zijn bevoegdheid verliest, het origineel proces-verbaal ten laatste binnen één maand na ontvangst te bezorgen aan de procureur des Konings, afdeling politieparket.

Artikel 3 - Afhandeling van de inbreuken

3.1 Er wordt in de volgende gevallen toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie:

3.1.1. overtredingen van eerste categorie:

a. artikel 22 bis, 4°, a) koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is, of op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat);

b. artikel 22ter, 1,3° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering);

c. artikel 22sexies, 1 en 2 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (tot voetgangerszones hebben alleen voetgangers toegang, evenwel hebben toegang tot die zones: de voertuigen behorende tot de categorieën uit artikel 22sexies 1° b) tot d) zonder vrije doorgangkaart en e) tot i) wanneer die aan de binnenkant van de voorruit van hun voertuig een vrije doorgangkaart aanbrenge die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven (voor de bespannen voertuigen en de rijwieltaxi's moet de bestuurder in het bezit zijn van de vrije doorgangkaart), en de categorieën uit artikel 22sexies 2° indien de verkeerstekens F103 het voorschrijven en volgens de beperkingen die daarop vermeld staan: a) de voertuigen die in die zones moeten laden of lossen, b) de taxi's, die binnen die zones een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen en c) de fietsers, in voetgangerszones is het parkeren verboden);

d. artikel 23.1, 1° (koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting; indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden);

e. artikel 23.1, 2° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm; indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed

vrijgelaten worden; indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden; indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden);

f. artikel 23.2, eerste lid, 1°, 2° en 3° en tweede lid koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden: 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan; 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg; 3° in één enkele file. Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagens mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden);

g. artikel 23.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°. f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg);

h. artikel 23.4 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.);

i. artikel 24, eerste lid, 2°, 4°, 7°, 8°, 9° en 10 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ° (het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid: op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden; op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbij gelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering; op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering; op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt; op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt);

j. artikel 25.1, 1°,2°,3°, 5°, 8°,9°,10°, 11°,12 en 13° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te parkeren: op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen; op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst; voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht; op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen; buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht; op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht; op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen; op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen; buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt);

k. artikel 27.1.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft);

l. artikel 27.5.1., 5.2. en 5.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren. Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren);

m. artikel 27bis koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig);

n. artikel 68.3. koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen);

o. artikel 71.2. koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het niet in acht nemen van het verkeersbord F 103 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen);

p. artikel 70.2.1. koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (verkeersborden E 1, E 3, E 5, E 7 en van het type E 9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen);

q. artikel 70.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het verkeersbord E11 niet in acht nemen);

r. artikel 77.4 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken);

s. artikel 77.5 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan);

t. artikel 77.8 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht);

3.1.2. overtredingen van de tweede categorie:

a. artikel 24 lid 1, 1°, 2°, 4°, 5° en 6° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid: op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering; op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden; op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen; op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen; op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is);

b. artikel 25.1, 4°, 6° en 7° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te parkeren: op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden; op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden; wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden);

c. artikel 25.1.14° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°, c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg);

3.2 Er wordt geen toepassing gemaakt van de administratieve sanctie in de volgende gevallen:

3.2.1 overtredingen van de vierde categorie:

a. artikel 24, lid 1, 3° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te laten stilstaan, of te laten parkeren op de overwegen);

Artikel 4 – Kennisgevingen

4.1. De sanctionerend ambtenaar brengt zijn beslissing ter kennis van de procureur des Konings. Dit gebeurt maandelijks door op uniforme digitale wijze een lijst te bezorgen met vermelding van de pv-nummers, namen en voornamen van de overtreders, de aard van de inbreuken en de genomen beslissingen.

De GAS-ambtenaar zal hiertoe een sjabloon aanwenden dat voorafgaandelijk door de procureur des Konings zal worden aangeleverd.

4.2. Met betrekking tot de inbreuken die principieel niet in aanmerking komen voor de toepassing van gemeentelijke administratieve sancties zal de politie *geen* kopie van vaststellingen aan de sanctionerend ambtenaar bezorgen.

Artikel 5 – Wijzigingen

Elke wijziging aan huidig protocolakkoord kan worden aangebracht bij wijze van addendum, behoorlijk te dagtekenen en te ondertekenen door alle partijen vermeld in de aanhef van huidig protocolakkoord.

Artikel 6 - Bijlagen

De bijlagen maken integraal deel uit van het onderhavig protocolakkoord om er samen mee te worden uitgevoerd, en worden door de partijen bijkomend ondertekend.

Opgemaakt te Gent, op 10 december 2015 , in zo veel exemplaren als er partijen zijn.

Voor de Stad Gent

Paul Teerlinck
stadssecretaris

Daniël Termont
burgemeester

Parket van de procureur des Konings te Oost-Vlaanderen

Johan Sabbe
procureur des Konings

Bijlage 1

Contactgegevens

Referentiemagistraten GAS

Ann Bourgeois

Afdeling Gent

Opgeëistenlaan 401/B

9000 Gent

ann.bourgeois@just.fgov.be

Tel.09/234.44.88

Bert Mabilde

Afdeling Oudenaarde

Bourgondiëstraat 5

9700 Oudenaarde

bert.mabilde@just.fgov.be

Tel. 055/33.16.11

Tom Van Den Hende

Afdeling Dendermonde

Zwarte Zustersstraat 2-4-6

9200 Dendermonde

tom.vandenhende@just.fgov.be

Tel. 052/25.16.67

Mail

gas.parketOVL@just.fgov.be

BIJLAGE AAN PROTOCOLAKKOORD

BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES

INBREUKEN VERKEER

TUSSEN

de stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden de heer DANIËL TERMONT, burgemeester, en de heer PAUL TEERLINCK, stadssecretaris;

EN

de procureur des Konings van het Parket Oost- Vlaanderen, vertegenwoordigd door de heer Johan SABBE;

gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, in het bijzonder op artikel 23, § 1, vijfde lid;

gelet op de artikelen 119bis, 123 en 135, § 2, van de Nieuwe Gemeentewet;

gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 (B.S. 20/06/14), betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

gelet op de toepasselijke politieverordeningen en –reglementen;

Voorafgaandelijk:

Gelet op een aantal tekortkomingen in het koninklijk besluit van 9 maart 2014 en onvolledigheden in het protocolakkoord Verkeer dienen enkele errata en toevoegingen door middel van een bijlage bij dit akkoord te worden gevoegd.

Onderhavig document houdt een dergelijke bijlage in.

TUSSEN PARTIJEN WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT TOE TE VOEGEN:

1. Waar in het protocol wordt gesproken over “proces-verbaal”, dient dit zo te worden gelezen als:
“proces-verbaal of als bestuurlijke verslagen van het mobiliteitsbedrijf”, met uitzondering van in artikel 2.3.”

2. **Artikel 2.3.** : “voor zover er geen onmiddellijke inning kan toegepast worden” dient gelezen te worden als :
“voor zover niet onmiddellijk betaald kan worden”.

Duiding : onmiddellijke inning heeft een breder karakter dan in niet-verkeer; hier worden specifiek de buitenlanders beoogd aan wie in principe geen onmiddellijke inning wordt aangeboden doch aan wie gevraagd wordt onmiddellijk te betalen

3. **Artikel 2.7:** de tekst “Aangezien processen-verbaal inzake overtredingen betreffende stilstaan en parkeren en overtredingen van de bepalingen betreffende verkeersbord C3, vastgesteld met automatisch werkende toestellen”, dient te worden gelezen als:
“Aangezien processen-verbaal inzake overtredingen betreffende stilstaan en parkeren en overtredingen van de bepalingen betreffende verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen”

Duiding: het bord F103 werd per vergissing niet opgenomen in de tekst

4. **Artikel 3.1.litt. o)** : “artikel **68.3** van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg”
dient te worden gelezen als :
*“artikel **71** van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg”*

Duiding: erratum gepubliceerd in het BS van 13 februari 2015 (rechtzetting artikel tenlastelegging)

5. In **artikel 4.4.1** dient het woord “PV-nummers” gelezen te worden als:
“PV-nummers en refertes van bestuurlijke verslagen”

Duiding: Gelet op het feit dat in Gent de vaststellingen niet enkel gebeuren door de politie, maar ook door het mobiliteitsbedrijf (dat geen PV's opstelt), dient de tekst te worden aangepast.

Opgemaakt te Gent, op, in zo veel exemplaren als er partijen zijn.

Voor de stad Gent

Paul Teerlinck
stadssecretaris

Daniël Termont
burgemeester

Parket van de procureur des Konings
te Oost-Vlaanderen

Johan Sabbe
procureur des Konings

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 15 december 2015

- Met unanimitéit
-