

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 14 december 2015**

**Besluit nummer:** 2015\_GR\_01045

**Onderwerp:**

**Gemeentelijke Administratieve Sancties - implementatie wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met betrekking tot inbreuken verkeer - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan enerzijds de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen en anderzijds het algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, met inwerkingtreding op 1/1/2016.

**Bevoegd:** Daniel Termont

**Betrokken:** Filip Watteuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119, 119 bis en 135 § 2;

De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, artikel 3 3° en artikel 4, § 4;

Het Koninklijk Besluit van 09 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, artikel 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2;

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 135 § 2;

De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Het Koninklijk Besluit van 09 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- politieverordening stilstaan en parkere
- politieverordening stilstaan en parkere (informatief)
- reglement GAS 4
- reglement GAS 4 (informatief)
- protocolakkoord verkeer
- addendum protocolakkoord verkeer (informatief)

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Op 1 juli 2013 werd de nieuwe wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties gepubliceerd. Deze werd van kracht op 1 januari 2014. Deze nieuwe GAS-wet strekt ertoe de oude regelgeving inzake gemeentelijke administratieve sancties te moderniseren en te verduidelijken. Zo hebben de gemeenten bijkomende middelen ter beschikking gekregen om sneller en efficiënter tegen de openbare overlast op hun grondgebied en gedragingen die niet als zeer ernstig kunnen worden beschouwd, maar toch in het dagelijkse leven als bijzonder hinderlijk worden ervaren, te kunnen optreden.

Deze wet voorziet tevens de mogelijkheid dat gemeenten een administratieve geldboete kunnen opleggen bij overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 (samengevat overtredingen GAS 4). De overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 kunnen enkel worden vastgesteld door automatisch werkende toestellen (de zogenaamde ANPR-camera's).

Deze GAS 4 overtredingen dienen te worden opgenomen in een politieverordening. Daarnaast voorziet de wet voor deze specifieke overtredingen in het verplicht afsluiten van een protocolakkoord tussen het college van burgemeester en schepenen enerzijds en de bevoegde procureur des Konings anderzijds. In dit protocolakkoord worden de nodige afspraken gemaakt omtrent de procedure, de afhandeling van deze overtredingen en de uitwisseling van informatie. Het protocolakkoord zal ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de eerstvolgende gemeenteraad.

De GAS 4 overtredingen worden limitatief vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen. De overtredingen vermeld in voornoemd Koninklijk Besluit zijn opgenomen in het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode) en werden voorheen enkel strafrechtelijk afgehandeld.

Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 deelt de overtredingen in 4 categorieën in, naargelang de ernst van de bedreiging voor de verkeersveiligheid en de mobiliteit. Per categorie wordt wettelijk vastgelegd hoeveel de geldboete bedraagt.

Deze geldboete is een wettelijk vastgelegd forfaitair bedrag, de sanctionerend ambtenaar beschikt hierbij over geen beoordelingsmarge in tegenstelling tot de “klassieke” GAS-boetes.

De overtredingen die in aanmerking komen voor het opleggen van een administratieve geldboete zijn de overtredingen van eerste categorie, gesanctioneerd met een forfaitaire geldboete van 55,00 euro, en de overtredingen van tweede categorie, gesanctioneerd met een forfaitaire geldboete van 110,00 euro.

Overtredingen van de derde categorie, zijnde overtredingen die de veiligheid van de personen rechtstreeks in het gedrang brengen en overtredingen waarbij het bevel van een bevoegd persoon worden genegeerd, zijn door hun aard niet voorzien in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014. Deze overtredingen worden dan ook verder strafrechtelijk afgehandeld en niet door middel van een gemeentelijke administratieve sanctie.

Overtredingen van de vierde categorie, in casu de overtreding parkeren op overwegen gesanctioneerd met een forfaitaire geldboete van 330,00 euro wordt door het protocolakkoord tussen de Stad Gent en de procureur des Konings uitgesloten van de toepassing van GAS. Deze overtredingen worden verder opgevolgd door het parket.

Voor de implementatie van overtredingen GAS 4 werd een projectgroep opgezet, waarin de betrokken kabinetten en stadsdiensten vertegenwoordigd waren.

Voorafgaandelijk werden de rollen en verantwoordelijkheden vastgelegd. De overtredingen op stilstaan en parkeren zullen worden opgevolgd door Juridische Dienst (GAS-cel), en de overtredingen op borden F 103 en C3 door het Mobiliteitsbedrijf. Deze nieuwe werkwijze treedt in werking op 1 januari 2016.

Het project kon intussentijd gefinaliseerd worden, wat resulteerde in volgende documenten :

- politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen ;
- algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen ;

Deze documenten worden aan de gemeenteraad voorgelegd.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Het parkeerbeleid is een belangrijk onderdeel van het stedelijk mobiliteitsbeleid. De fout geparkeerde voertuigen zijn niet alleen een belemmering voor de mobiliteit, maar ook een bedreiging voor de veiligheid en de levenskwaliteit in de stadscentra. Dankzij de instelling van de gemeentelijke administratieve sancties in verband met stilstaan en parkeren en verkeersborden C3 en F103 zullen de steden en gemeenten een doeltreffend en doelmatig parkeerbeleid kunnen uitbouwen dat de verkeersdoorstroming alsook ieders veiligheid en levenskwaliteit ten goede moet komen.

Aangezien de gemeenten in het verleden niet konden optreden tegen voertuigen die hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd stonden maar wel tegen voertuigen die het retributiesysteem niet naleefden, betekende dit dat een bestuurder minder risico liep door te parkeren waar het verboden was dan door te parkeren aan een parkeerautomaat.

De wetgever tracht dit nu recht te zetten door de mogelijkheid in de GAS reglementering in te

voeren om dergelijke overtredingen met een administratieve geldboete te sanctioneren. Deze procedure is geïnspireerd op de huidige regels die van toepassing zijn in de verkeerswetgeving (zoals opleggen van boete aan de houder van kentekenplaat,...).

Doordat de nieuwe GAS-wetgeving toelaat om overtredingen op het stilstaan & parkeren en overtredingen op verkeersborden C3 en F103 bestuurlijk te sanctioneren, kan er voortaan tegen dergelijke overtredingen effectief worden opgetreden, daar waar dit in verleden niet altijd het geval was en dit bij de burger een gevoel van straffeloosheid opwekte. Op deze manier kan er ook een gelijke en transparante behandeling worden gegarandeerd aangezien in het verleden minder ernstige parkeerovertrredingen wel werden gesanctioneerd terwijl hiervoor vernoemde overtredingen veelal ongemoeid werden gelaten.

Teneinde deze specifieke verkeersovertredingen die voorzien zijn in artikel 3, 3° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met een administratieve geldboete te kunnen sanctioneren, worden volgende documenten aan de gemeenteraad voorgelegd:

a) de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, waarin de verkeersinbreuken zoals bepaald in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen worden opgesomd, dit met de overeenkomstige administratieve geldboete van 55,00 euro respectievelijk 110,00 euro;

b) het algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, waarin de verschillende aspecten van de procedure worden vastgelegd ingeval een inbreuk wordt vastgesteld op één van de bepalingen van een politieverordening die aanleiding kunnen geven tot het opleggen van een administratieve geldboete.

Het protocolakkoord inbreuken GAS 4 afgesloten tussen het college van burgemeester en schepenen en de bevoegde procureur des Konings zal aan de eerstvolgende gemeenteraad ter bekrachtiging worden voorgelegd.

---

## **Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

---

### **BESLISSING**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, dat bij dit besluit wordt gevoegd en er integraal deel van uitmaakt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, dat bij dit besluit wordt gevoegd en er integraal deel van uitmaakt.

---

## BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

### Bedrijfsvoering — Juridische Dienst en Kennisbeheer

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** *AC34560 STOP 2.2.6. - Uitvoeren van administratieve sancties (JDK)*

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---

## BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- politieverordening stilstaan en parkere
- reglement GAS 4
- protocolakkoord verkeer



# Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van **dag maand jaar** .

Bekendgemaakt op **dag maand jaar** .

## Inhoudstafel

<b>Hoofdstuk I. Algemene bepalingen .....</b>	<b>3</b>
Artikel 1. Doel .....	3
Artikel 2. Definities .....	3
Artikel 3. Toepassingsgebied .....	5
Artikel 4. Doelgroep:.....	5
<b>Hoofdstuk II. Overtredingen van de eerste categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg... 5</b>	<b>5</b>
Artikel 5. Parkeren in erven en woonerven.....	5
Artikel 6. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen .....	5
Artikel 7. Parkeren voetgangerszones.....	5
Artikel 8. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting.....	5
Artikel 9. Stilstaan of parkeren op een berm .....	6
Artikel 10. Stilstaan of parkeren volledig of deel op de rijbaan .....	6
Artikel 11. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen .....	6
Artikel 12. Opstelling motorfietsen .....	6
Artikel 13. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar veroorzaakt kan worden of onnodige hinder zou veroorzaken.....	6
Artikel 14. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8° tot en met 13° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg....	7
Artikel 15. Onjuiste aanduiding parkeerschijf .....	8
Artikel 16. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens .....	8
Artikel 17. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton .....	8
Artikel 18. Parkeren reclamevoertuigen .....	8

Artikel 19. Gebruik gehandicaptenkaart .....	8
Artikel 20. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren .....	8
Artikel 21. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren.....	9
Artikel 22. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken .....	9
Artikel 23. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone .....	9
Artikel 24. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen.....	9
Artikel 25. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.....	9
Artikel 26. Verkeer in voetgangeszones .....	9
<b>Hoofdstuk III. Overtredingen van de tweede categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.</b>	<b>10</b>
Artikel 27. Stilstaan en parkeren op autowegen .....	10
Artikel 28. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 24,lid 1, 1°, 2°, 4° tot en met 6° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.....	10
Artikel 29. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 4°, 6°, 7° van het van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg .....	10
Artikel 30. Parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap .....	11
<b>Hoofdstuk IV. Sanctionering .....</b>	<b>11</b>
Artikel 31. Overtredingen van de eerste categorie .....	11
Artikel 32. Overtredingen van de tweede categorie .....	11
<b>Hoofdstuk V. Bekendmaking .....</b>	<b>11</b>
Artikel 33. Bekendmaking.....	11
<b>Hoofdstuk VI. Inwerkingtreding politieverordening .....</b>	<b>11</b>
Artikel 34. Inwerkingtreding.....	11
<b>Hoofdstuk VII. Afschrift .....</b>	<b>11</b>
Artikel 35. Afschrift.....	11

### Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

#### Artikel 1. Doel

De Stad Gent geeft bij wijze van deze politieverordening uitvoering aan artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, dat bepaalt dat de gemeenteraad kan voorzien in een administratieve geldboete voor de inbreuken opgesomd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

#### Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

**Bestuurder:** al wie een voertuig bestuurt.

**Weggebruikers:** elke persoon die gebruik maakt van de openbare weg.

**Auto:** elk motorvoertuig, met inbegrip van de trolleybus, dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets, van de motorfiets, van de drie- en van de vierwieler met motor.

**Voertuig:** elk middel van vervoer te land, evenals alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.

**Motorvoertuig:** elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

**Stilstaand voertuig:** een voertuig dat niet langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.

**Geparkeerd voertuig:** een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.

**Motorfiets:** elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets. Bevestiging van een aanhangwagen aan een motorfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

**Bromfiets:** elk voertuig met twee wielen of met drie wielen dat naar bouw een maximumsnelheid van 45 km/u heeft en waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt. De bromfietsen worden onderverdeeld in bromfietsen klasse A die naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kunnen rijden dan 25 km per uur en bromfietsen klasse B die niet deel uitmaken van klasse A.

**Automatisch werkende toestellen:** onbemande camera's met nummerplaatherkenning

**Autosnelweg:** de openbare weg waarvan het begin of de oprit aangeduid is met het verkeersbord F5 en het einde met het verkeersbord F7.

**Autoweg:** de openbare weg waarvan het begin aangeduid is met het verkeersbord F9 en het einde met het verkeersbord F11.

**Fietspad:** het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A is voorbehouden door de verkeersborden D7, D9 of door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 74. Het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan.

**Trottoir:** het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, in 't bijzonder ingericht voor het verkeer van voetgangers. Het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers

**Rijbaan:** het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht.

**Rijstrook:** elk deel van een rijbaan die in haar langsricting verdeeld is door één of meer witte doorlopende of onderbroken strepen of door voorlopige markeringen die bestaan uit hetzij oranje doorlopende of onderbroken strepen hetzij doorlopende of onderbroken strepen gevormd door oranje spijkers .

**Kruispunt:** de plaats waar twee of meer openbare wegen samenlopen.

**Overweg:** de gehele of gedeeltelijke kruising van een openbare weg door een of meer buiten de rijbaan aangelegde sporen.

**Voetganger:** een persoon die zich te voet verplaatst.

**Voetgangerszone:** een of meer openbare wegen waarvan de toegang aangeduid is met het verkeersbord F103 en de uitgang met het verkeersbord F105.

**Erf:** zone waarvan de kenmerken overeenstemmen met die van het woonerf, maar waar de activiteiten verruimd kunnen zijn tot ambacht, handel, toerisme, onderwijs en recreatie.

**Woonerf:** één of meer speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen zijn aangeduid met verkeersborden F12a, en de uitgangen met verkeersborden F12b. In het woonerf overweegt de woonfunctie.

**Gelijkgrondse berm:** de ruimte, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, begrepen tussen enerzijds de rijbaan en anderzijds een sloot, een talud, de grenzen van eigendommen, die zich op hetzelfde hoogteniveau bevindt als de rijbaan en gevolgd mag worden door de weggebruikers, bepaald onder de voorwaarden van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Middenberm:** elke aanleg in de lengterichting om de rijbanen te scheiden, behalve wegmarkeringen.

**Verhoogde berm :** een ruimte die hoger ligt dan het rijbaanniveau, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, en die tussen deze rijbaan ligt en een sloot, een talud, of grenzen van eigendommen.

**Verkeersgeleider :** een inrichting die op de rijbaan is aangebracht en die bestemd is om het voertuigenverkeer te kanaliseren.

**Bebouwde kom:** een gebied met bebouwing en waarvan de invalswegen aangeduid zijn met de verkeersborden F1, F1a of F1b, en de uitvalswegen met de verkeersborden F3, F3a of F3b.

**Aanhangwagen:** elk voertuig dat bestemd is om door een ander te worden voortbewogen.

**Lading:** elk goed of materiaal dat door een voertuig wordt vervoerd.

**Maximale toegelaten massa :** de maximale totale massa van het voertuig, bepaald volgens de weerstand van de onderdelen van het chassis overeenkomstig de voorschriften van het technisch reglement van de auto's.

### Artikel 3. Toepassingsgebied

Deze politieverordening is van toepassing op het grondgebied van de Stad Gent, met uitzondering van de autosnelwegen die dit grondgebied doorkruisen.

### Artikel 4. Doelgroep:

Deze politieverordening is van toepassing op iedere meerderjarige natuurlijke persoon en iedere rechtspersoon die zich op het grondgebied van de Stad Gent bevindt, ongeacht zijn woonplaats of ligging van de maatschappelijke zetel.

## Hoofdstuk II. Overtredingen van de eerste categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 5. Parkeren in erven en woonerven

Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

### Artikel 6. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



### Artikel 7. Parkeren voetgangerszones

In voetgangerszones is het parkeren verboden

### Artikel 8. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting.

Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

### **Artikel 9. Stilstaan of parkeren op een berm**

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

### **Artikel 10. Stilstaan of parkeren volledig of deel op de rijbaan**

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- 3° in één enkele file

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

### **Artikel 11. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen**

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 12. Opstelling motorfietsen**

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

### **Artikel 13. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar veroorzaakt kan worden of onnodige hinder zou veroorzaken**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

- 2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- 3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- 4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;
- 5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

**Artikel 14. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8° tot 13° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de poitie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg**

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- 2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- 4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- 5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

- 6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a



E9b

- 7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

- 9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
- 10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

#### Artikel 15. Onjuiste aanduiding parkeerschijf

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

#### Artikel 16. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.



#### Artikel 17. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

#### Artikel 18. Parkeren reclamevoertuigen

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

#### Artikel 19. Gebruik gehandicaptenkaart

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart, bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document, op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor persoon met een handicap geparkeerde voertuig.

#### Artikel 20. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.



### **Artikel 21. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren**

Verkeersbord E11 niet in acht nemen.



### **Artikel 22. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken**

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

### **Artikel 23. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone**

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het 9 wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

### **Artikel 24. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen**

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

### **Artikel 25. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder**

Niet in acht nemen het verkeersbord C3, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



### **Artikel 26. Verkeer in voetgangerszones**

Niet in acht nemen het verkeersbord F 103, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



### **Hoofdstuk III. Overtredingen van de tweede categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg**

#### **Artikel 27. Stilstaan en parkeren op autowegen**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



#### **Artikel 28. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 24, lid 1, 1°, 2°, 4° tot en met 6° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- 2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- 4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- 5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

#### **Artikel 29. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 4°, 6°, 7° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg**

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- 2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- 3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

### **Artikel 30. Parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap**

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3<sup>c</sup> van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

## **Hoofdstuk IV. Sanctionering**

### **Artikel 31. Overtredingen van de eerste categorie**

Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 2 van deze politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete van **55,00** euro.

### **Artikel 32. Overtredingen van de tweede categorie**

Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 3 van deze politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete van **110,00** euro.

## **Hoofdstuk V. Bekendmaking**

### **Artikel 33. Bekendmaking**

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in art. 186 van het Gemeentedecreet.

## **Hoofdstuk VI. Inwerkingtreding politieverordening**

### **Artikel 34. Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2016. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

## **Hoofdstuk VII. Afschrift**

### **Artikel 35. Afschrift**

Afschrift van onderhavige politieverordening wordt aan de heer provinciegouverneur en aan de heer procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen toegezonden.





Algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van **dag maand jaar**.

Bekendgemaakt op **dag maand jaar**.

## Inhoudstafel

<b>Hoofdstuk I. Toepassingsgebied</b> .....	<b>2</b>
Artikel 1. Doel.....	2
Artikel 2. Definities .....	2
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied .....	3
<b>Hoofdstuk II. Vaststellen inbreuken – opleggen geldboete</b> .....	<b>3</b>
Artikel 4. Vaststellen inbreuken .....	3
Artikel 5. Opleggen administratieve geldboete.....	3
Artikel 6. Bedrag administratieve geldboete .....	3
<b>Hoofdstuk III. Protocolakkoord inbreuken verkeer</b> .....	<b>4</b>
Artikel 7. Protocolakkoord .....	4
<b>Hoofdstuk IV. Administratieve procedure</b> .....	<b>4</b>
Artikel 8. Kennisgeving .....	4
Artikel 9. Betaling.....	4
Artikel 10. Verweer.....	4
Artikel 11. Beslissing.....	4
Artikel 12. Herinnering .....	5
Artikel 13. Uitvoerbare kracht administratieve geldboete.....	5
<b>Hoofdstuk V. Beroepsmogelijkheden</b> .....	<b>5</b>
Artikel 14. Beroepsprocedure .....	5
<b>Hoofdstuk VI. Onmiddellijke betaling</b> .....	<b>5</b>
Artikel 15. Voorwaarden onmiddellijke betaling .....	5
Artikel 16. Gevolgen onmiddellijke betaling .....	6
<b>Hoofdstuk VII. Verjaring van de administratieve geldboete</b> .....	<b>6</b>
Artikel 17. Verjaring.....	6
<b>Hoofdstuk VIII. Inwerkingtreding reglement</b> .....	<b>6</b>
Artikel 18. Inwerkingtreding.....	6

### Hoofdstuk I. Toepassingsgebied

#### Artikel 1. Doel

De Stad Gent legt bij wijze van dit algemeen reglement de verschillende aspecten van de procedure vast ingeval een inbreuk werd vastgesteld op één van de bepalingen van de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, die aanleiding kunnen geven tot het opleggen van een administratieve geldboete.

Voorname politieverordening geeft uitvoering aan artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Hierin wordt bepaald dat de gemeenteraad een administratieve geldboete kan voorzien voor de inbreuken opgesomd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

#### Artikel 2. Definities

In dit algemeen reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

**1) administratieve geldboete** : geldboete opgelegd als sanctie voor een inbreuk op de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Het bedrag van deze geldboete wordt vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen en wordt bepaald in functie van de ernst van de bedreiging die zij betekenen voor de verkeersveiligheid en de mobiliteit.

**2) sanctionerend ambtenaar** : ambtenaar aangewezen door de gemeenteraad bevoegd voor het opleggen van een administratieve geldboete, en die voldoet aan de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

**3) automatisch werkend toestel** : onbemande camera met nummerplaatherkenning

**4) onmiddellijke betaling** : betaling van de administratieve geldboete ter plaatse mits akkoordbevinding van de overtreder (natuurlijke persoon) die noch een woonplaats, noch een vaste verblijfplaats heeft in België.

### **Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied**

- § 1. Dit reglement is van toepassing op alle bepalingen van de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, die aanleiding kunnen geven tot het opleggen van een administratieve geldboete.
- § 2. Dit reglement geldt ten aanzien van iedere meerderjarige natuurlijke persoon en iedere rechtspersoon die zich op het grondgebied van de Stad Gent bevindt, ongeacht zijn woonplaats of ligging van de maatschappelijke zetel.
- § 3. Dit reglement is van toepassing op het grondgebied van de Stad Gent, met uitzondering van de autosnelwegen die dit grondgebied doorkruisen.

## **Hoofdstuk II. Vaststellen inbreuken – opleggen geldboete**

### **Artikel 4. Vaststellen inbreuken**

- § 1. De inbreuken op artikel 5 tot en met 24 en artikel 27 tot en met 30 van de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen worden vastgesteld door een politieambtenaar.
- § 2. De inbreuken op artikel 25 en artikel 26 van de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, worden vastgesteld door een automatisch werkende toestellen.

### **Artikel 5. Opleggen administratieve geldboete**

- § 1. De administratieve geldboete wordt opgelegd door de sanctionerend ambtenaar.
- § 2. Bij afwezigheid van de bestuurder zal de administratieve geldboete worden opgelegd aan de houder van de kentekenplaat van het voertuig.

### **Artikel 6. Bedrag administratieve geldboete**

- § 1. De opgelegde administratieve geldboete bedraagt 55,00 euro indien het een overtreding betreft van de eerste categorie volgens het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (hoofdstuk 2 van de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen)
- § 2. De opgelegde administratieve geldboete bedraagt 110,00 euro indien het een overtreding betreft van de tweede categorie volgens het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (hoofdstuk 3 van de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen)

## Hoofdstuk III. Protocolakkoord inbreuken verkeer

### Artikel 7. Protocolakkoord

De inbreuken voorzien in de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen worden behandeld conform het Protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties inbreuken verkeer, afgesloten tussen de procureur des Konings en het college van burgemeester en schepenen, en bekrachtigd door de gemeenteraad.

Dit protocolakkoord leeft alle wettelijke bepalingen na die betrekking hebben op de procedures voorzien voor de overtredders en schendt de rechten van de overtredders niet.

## Hoofdstuk IV. Administratieve procedure

### Artikel 8. Kennisgeving

De sanctionerend ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtredder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsmede het bedrag van de administratieve geldboete.

### Artikel 9. Betaling

De administratieve geldboete wordt betaald door de overtredder binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtredder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat worden aan de sanctionerend ambtenaar.

### Artikel 10. Verweer

De overtredder kan binnen 30 dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete op zijn verzoek worden gehoord wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70,00 euro.

### Artikel 11. Beslissing

- § 1. Indien de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen gegrond verklaart, dan brengt hij hiervan de overtredder op de hoogte.
- § 2. Indien de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond verklaart, dan brengt hij de overtredder hiervan op een met redenen omklede wijze op de hoogte met verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.

## **Artikel 12. Herinnering**

Indien de administratieve geldboete niet wordt betaald binnen de eerste termijn van dertig dagen, dan wordt, behoudens in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.

## **Artikel 13. Uitvoerbare kracht administratieve geldboete**

De beslissing tot het opleggen van een administratieve geldboete heeft uitvoerbare kracht indien de geldboete niet binnen de termijn bedoeld in artikel 11 § 2 (ingeval van verweermiddelen) of 12 (indien geen verweermiddelen werden geuit) van dit reglement werd betaald, tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt.

## **Hoofdstuk V. Beroepsmogelijkheden**

### **Artikel 14. Beroepsprocedure**

- § 1. De overtreder kan in geval van een administratieve geldboete een beroep instellen bij geschreven verzoekschrift bij de politierechtbank, volgens de burgerlijke procedure, binnen de termijn bedoeld in artikel 11 § 2 (ingeval van verweermiddelen) of 12 (indien geen verweermiddelen werden geuit) van dit reglement.
- § 2. De politierechtbank beslist in het kader van een tegensprekelijk en openbaar debat, over het beroep ingesteld tegen de administratieve geldboete.
- § 3. De politierechtbank oordeelt over de wettelijkheid van de opgelegde geldboete en kan de beslissing van de sanctionerend ambtenaar ofwel bevestigen ofwel herzien.
- § 4. De beslissing van de politierechtbank is niet vatbaar voor hoger beroep.

## **Hoofdstuk VI. Onmiddellijke betaling**

### **Artikel 15. Voorwaarden onmiddellijke betaling**

- § 1. De inbreuken op de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen kunnen aanleiding geven tot onmiddellijke betaling van de in artikel 6 van dit reglement bepaalde boetebedragen.
- § 2. Alleen de personeelsleden van het operationele kader van de federale en lokale politie kunnen gebruik maken van de door dit hoofdstuk voorziene onmiddellijke betaling.  
In geval van onmiddellijke betaling zullen voornoemde personen de overtreder op de hoogte brengen van al zijn rechten.
- § 3. De onmiddellijke betaling kan enkel worden uitgevoerd ten aanzien van een natuurlijk persoon:
  - a. die, noch een woonplaats, noch een vaste verblijfplaats heeft in België;
  - b. die meer dan 18 jaar oud is en niet onder het statuut van verlengde minderjarigheid valt of onbekwaam is verklaard;
  - c. die akkoord gaat met de uitvoering van de onmiddellijke betaling.

- § 4. De onmiddellijke betaling is uitgesloten indien één van de inbreuken die bij dezelfde gelegenheid worden vastgesteld geen aanleiding kan geven tot deze procedure.
- § 5. De betaling van de administratieve geldboete gebeurt door middel van een bankkaart of kredietkaart of via overschrijving of in geld.
- § 6. Het proces-verbaal dat gewag maakt van een onmiddellijke betaling van de administratieve geldboete wordt binnen een termijn van vijftien dagen overgezonden aan de sanctionerend ambtenaar en aan de procureur des Konings.

#### **Artikel 16. Gevolgen onmiddellijke betaling**

- § 1. De onmiddellijke betaling doet de mogelijkheid vervallen om aan de overtreder een administratieve geldboete voor het bedoelde feit op te leggen.
- § 2. De onmiddellijke betaling verhindert de procureur des Konings evenwel niet de artikelen 216bis of 216ter van het Wetboek van Strafvordering toe te passen, noch strafrechtelijke vervolgingen in te zetten.

### **Hoofdstuk VII. Verjaring van de administratieve geldboete**

#### **Artikel 17. Verjaring**

De administratieve geldboete verjaart na vijf jaar, te rekenen vanaf de datum waarop ze betaald moeten worden.

### **Hoofdstuk VIII. Inwerkingtreding reglement**

#### **Artikel 18. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2016. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.



PROTOCOLAKKOORD

BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES

INBREUKEN VERKEER

TUSSEN

de stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door haar College van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden de heer DANIËL TERMONT, burgemeester, en de heer PAUL TEERLINCK, stadssecretaris;

EN

de procureur des Konings van het Parket Oost- Vlaanderen, vertegenwoordigd door de heer JOHAN SABBE;

gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, in het bijzonder op artikel 23, § 1, vijfde lid;

gelet op de artikelen 119bis, 123 en 135, § 2, van de Nieuwe Gemeentewet;

gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 (B.S. 20/06/14), betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

gelet op de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen van de Stad Gent;

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT

Wettelijk kader en toepassingsgebied

Artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (B.S. 1 juli 2013) bepaalt dat de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen kan voorzien in een administratieve sanctie voor de inbreuken die worden bepaald door de Koning bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op basis van de algemene reglementen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Het K.B. van 9 maart 2014 (B.S. 20 juni 14) bepaalt in artikel 1 dat de gemeenteraad in zijn besluiten of verordeningen kan voorzien in een administratieve sanctie voor de overtredingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, die in artikel 2 van het K.B. van 9 maart 2014 worden opgesomd en die begaan worden door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen. Inbreuken begaan door minderjarigen zullen bijgevolg uitsluitend op het niveau van het parket worden behandeld.

## Protocolakkoord

### **Artikel 1 - Uitwisseling van informatie**

1.1 Alle partijen verbinden zich ertoe samen te werken en elkaar te informeren binnen de grenzen van hun bevoegdheden en zij verzekeren de vertrouwelijkheid van deze uitwisseling.

Daartoe duidt de procureur des Konings een of meer magistraten van zijn arrondissement aan, hierna "referentiemagistraat GAS" genoemd. De door dit akkoord verbonden steden/gemeenten kunnen de referentiemagistraten contacteren in geval van moeilijkheden bij het toepassen van de wet of onderhavig akkoord of om informatie te verkrijgen over het gevolg gegeven aan bepaalde processen-verbaal.

1.2 De contactgegevens van de referentiemagistraten en van de referentiepersonen binnen de steden/gemeenten zijn vermeld in een aan dit protocolakkoord gevoegde bijlage. De briefwisseling en/of telefoongesprekken en/of mailberichten met betrekking tot de administratieve sancties worden aan hen gericht.

1.3 De partijen verbinden zich ertoe om iedere wijziging van de contactgegevens van voornoemde personen onverwijld te melden.

1.4 De gemeenten bezorgen de procureur des Konings alle noodzakelijke informatie, o.a. de naam en het adres van de sanctionerend ambtenaar waarnaar de briefwisseling aangaande de administratieve sancties moet worden verstuurd. Indien de gemeente beslist om een verordening of een besluit op te stellen of bestaande besluiten of verordeningen te wijzigen en aan hun schending de mogelijkheid van een administratieve sanctie te koppelen, verbinden zij zich ertoe om binnen de termijn van één maand na publicatie een exemplaar van deze verordeningen of besluiten over te maken aan de procureur des Konings, evenals een elektronische versie ervan aan de referentiemagistraat.

## **Artikel 2 - Algemene voorwaarden**

2.1 De feiten dienen op grond van de vaststellingen onherroepelijk vast te staan.

2.2 Alle minderjarigen, zijnde alle personen beneden de volle leeftijd van 18 jaar, worden uitgesloten van de toepassing van dit protocolakkoord.

2.3 De processen-verbaal ten laste van een onbekende dader of een niet-geïdentificeerde dader of persoon zonder gekende woon- of verblijfplaats in het Rijk worden, voor zover er geen onmiddellijke inning kan toegepast worden, toegezonden aan de procureur des Konings.

2.4 De sanctionerend ambtenaar beschikt over de mogelijkheid om bijkomende informatie op te vragen bij de verbalisanten indien hij dit noodzakelijk acht na lezing van het proces-verbaal of na verweer van de overtreder.

2.5 De toepassing van de gemeentelijke administratieve sanctie wordt uitgesloten:

- indien er verkeersinbreuken worden vastgesteld ten laste van de gebruiker van een voertuig dat op directe of indirecte wijze lijkt betrokken te zijn bij een ongeval, of
- wanneer er een verband is met een andere gemengde inbreuk, of
- voor overtredingen op de autosnelwegen (art. 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties).

2.6 De toepassing van de gemeentelijke administratieve sanctie wordt uitgesloten indien de feiten bedoeld in dit protocol in verband staan met andere feiten die niet in aanmerking komen voor een gemeentelijke administratieve sanctie of feiten die tot een gerechtelijke vrijheidsberoving, bevestigd door de procureur des Konings, hebben geleid.

2.7 Aangezien processen-verbaal inzake overtredingen betreffende stilstaan en parkeren en overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, rechtstreeks worden toegezonden aan de sanctionerend ambtenaar, dient de sanctionerend ambtenaar, telkens niet voldaan is aan de wettelijke voorwaarden waardoor de ambtenaar zijn bevoegdheid verliest, het origineel proces-verbaal ten laatste binnen één maand na ontvangst te bezorgen aan de procureur des Konings, afdeling politieparket.

## **Artikel 3 - Afhandeling van de inbreuken**

### **3.1 Er wordt in de volgende gevallen toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie:**

#### 3.1.1. overtredingen van eerste categorie:

a. artikel 22 bis, 4°, a) koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is, of op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat);

b. artikel 22ter, 1,3° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering);

c. artikel 22sexies, 1 en 2 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (tot voetgangerszones hebben alleen voetgangers toegang, evenwel hebben toegang tot die zones: de voertuigen behorende tot de categorieën uit artikel 22sexies 1° b) tot d) zonder vrije doorgangkaart en e) tot i) wanneer die aan de binnenkant van de voorruit van hun voertuig een vrije doorgangkaart aanbrenge die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven (voor de bespannen voertuigen en de rijwieltaxi's moet de bestuurder in het bezit zijn van de vrije doorgangkaart), en de categorieën uit artikel 22sexies 2° indien de verkeerstekens F103 het voorschrijven en volgens de beperkingen die daarop vermeld staan: a) de voertuigen die in die zones moeten laden of lossen, b) de taxi's, die binnen die zones een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen en c) de fietsers, in voetgangerszones is het parkeren verboden);

d. artikel 23.1, 1° (koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting; indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden);

e. artikel 23.1, 2° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm; indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed

vrijgelaten worden; indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden; indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden);

f. artikel 23.2, eerste lid, 1°, 2° en 3° en tweede lid koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden: 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan; 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg; 3° in één enkele file. Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagens mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden);

g. artikel 23.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°. f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg);

h. artikel 23.4 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.);

i. artikel 24, eerste lid, 2°, 4°, 7°, 8°, 9° en 10 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ° (het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid: op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden; op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbij gelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering; op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering; op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt; op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt);

j. artikel 25.1, 1°,2°,3°, 5°, 8°,9°,10°, 11°,12 en 13° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te parkeren: op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen; op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst; voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht; op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen; buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht; op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht; op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen; op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen; buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt);

k. artikel 27.1.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft);

l. artikel 27.5.1., 5.2. en 5.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren. Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren);

m. artikel 27bis koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig);

n. artikel 68.3. koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen);

o. artikel 71.2. koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het niet in acht nemen van het verkeersbord F 103 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen);

p. artikel 70.2.1. koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (verkeersborden E 1, E 3, E 5, E 7 en van het type E 9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen);

q. artikel 70.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het verkeersbord E11 niet in acht nemen);

r. artikel 77.4 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken);

s. artikel 77.5 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan);

t. artikel 77.8 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht);

### 3.1.2. overtredingen van de tweede categorie:

a. artikel 24 lid 1, 1°, 2°, 4°, 5° en 6° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid: op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering; op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden; op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen; op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen; op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is);

b. artikel 25.1, 4°, 6° en 7° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te parkeren: op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden; op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden; wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden);

c. artikel 25.1.14° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°, c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg);

### **3.2 Er wordt geen toepassing gemaakt van de administratieve sanctie in de volgende gevallen:**

#### **3.2.1 overtredingen van de vierde categorie:**

a. artikel 24, lid 1, 3° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te laten stilstaan, of te laten parkeren op de overwegen);

### **Artikel 4 – Kennisgevingen**

4.1. De sanctionerend ambtenaar brengt zijn beslissing ter kennis van de procureur des Konings. Dit gebeurt maandelijks door op uniforme digitale wijze een lijst te bezorgen met vermelding van de pv-nummers, namen en voornamen van de overtreders, de aard van de inbreuken en de genomen beslissingen.

De GAS-ambtenaar zal hiertoe een sjabloon aanwenden dat voorafgaandelijk door de procureur des Konings zal worden aangeleverd.

4.2. Met betrekking tot de inbreuken die principieel niet in aanmerking komen voor de toepassing van gemeentelijke administratieve sancties zal de politie *geen* kopie van vaststellingen aan de sanctionerend ambtenaar bezorgen.

### **Artikel 5 – Wijzigingen**

Elke wijziging aan huidig protocolakkoord kan worden aangebracht bij wijze van addendum, behoorlijk te dagtekenen en te ondertekenen door alle partijen vermeld in de aanhef van huidig protocolakkoord.

## **Artikel 6 - Bijlagen**

De bijlagen maken integraal deel uit van het onderhavig protocolakkoord om er samen mee te worden uitgevoerd, en worden door de partijen bijkomend ondertekend.

Opgemaakt te Gent, op 10 december 2015 , in zo veel exemplaren als er partijen zijn.

Voor de Stad Gent

Paul Teerlinck  
stadssecretaris

Daniël Termont  
burgemeester

Parket van de procureur des Konings te Oost-Vlaanderen

Johan Sabbe  
procureur des Konings

## Bijlage 1

### Contactgegevens

#### **Referentiemagistraten GAS**

Ann Bourgeois

Afdeling Gent

Opgeëistenlaan 401/B

9000 Gent

[ann.bourgeois@just.fgov.be](mailto:ann.bourgeois@just.fgov.be)

Tel.09/234.44.88

Bert Mabilde

Afdeling Oudenaarde

Bourgondiëstraat 5

9700 Oudenaarde

[bert.mabilde@just.fgov.be](mailto:bert.mabilde@just.fgov.be)

Tel. 055/33.16.11

Tom Van Den Hende

Afdeling Dendermonde

Zwarte Zustersstraat 2-4-6

9200 Dendermonde

[tom.vandenhende@just.fgov.be](mailto:tom.vandenhende@just.fgov.be)

Tel. 052/25.16.67

#### **Mail**

[gas.parketOVL@just.fgov.be](mailto:gas.parketOVL@just.fgov.be)

---

## **STEMMING**

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 15 december 2015

- Met unanimitéit
-