

---

## OPSCRIFT

**Vergadering van** 14 januari 2016

**Nummer:** 2016\_MC\_00001

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Wis Versyp: Schilderwerken Sint-Michielsparking. - Wis Versyp**

**Raadslid(-leden):**

Wis Versyp - Vlaams Belang,

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Kerstmarkt, koopzondag, het zijn dagen waarin traditioneel veel volk verwacht wordt in Gent.

Op zaterdag 12 december om 10.30u stond de parking onder de Vrijdagmarkt al vol. Bestuurders stonden er aan te schuiven.

Ook de St.-Michielsparking was vol. Langs 2 kanten stonden auto's in lange rijen aan te schuiven. Wie na geduldig aanschuiven de St.-Michielsparking uiteindelijk toch binnenraakte, kon alleen maar verwonderd vaststellen dat op de volledige verdieping -1 niet kon geparkeerd worden omwille van schilderwerken. Dat kon op veel onbegrip rekenen bij veel parkinggebruikers. Het aanschuiven aan de parking heeft de ganse zaterdag geduurd, wellicht ook op zondag.

De schilderwerken lopen nog tot 18 december... een periode waarin veel mensen de kerstmarkt komen bezoeken.

**Vraag:**

Waarom worden deze schilderwerken uitgevoerd in een voorspelbaar drukke periode?

Wie is verantwoordelijk voor deze slechte planning?

Kan de verdieping op zaterdag en zondag niet opengesteld worden om wagens te laten parkeren?  
Er wordt dan toch niet gewerkt.

Zal men er in het vervolg rekening mee houden om geen onderhoudswerken te plannen in drukke periodes, zodat optimaal gebruik kan gemaakt worden van de parkeergarages?

## ANTWOORD

**14 januari 2016**

Iedere periode is helaas een slechte periode voor druk bezochte parkings zoals Sint-Michiels. De ingrijpende schilderwerken nemen 3 maanden in beslag, wat helaas dus niet zonder hinder kan verlopen.

De planning wordt zeer secuur opgevolgd door het Mobiliteitsbedrijf. Door een planningsprobleem bij de aannemer zijn de werken niet kunnen doorgaan in augustus 2015 zoals oorspronkelijk voorzien. Op 18 december werden de werken stilgelegd zoals vooraf voorzien, om terug te hervatten op woensdag 6 januari 2016. Of de periode lang genoeg is en/of naar voor zou kunnen worden geschoven in de toekomst, zullen we bekijken. In die tussenperiode was de parking echter wel volledig beschikbaar.

Er wordt altijd geprobeerd om het maximaal aantal parkeerplaatsen beschikbaar te stellen, ook in het weekend. Omwille van de werken is het echter niet mogelijk om zomaar een verdieping vrij te geven. Bij dergelijke werken moet zeer veel tijd worden gestoken in voorbereidende werkzaamheden tot men aan het eigenlijke schilderen toe komt. Het parkeren in die werkruimte is dan ook niet altijd mogelijk.

Er wordt bij onderhoudswerken altijd rekening gehouden met drukke periodes, dus ook in de toekomst. Maar zoals gesteld is dit niet altijd haalbaar bij grote werken. Ik benadruk graag dat deze schilderwerken, die onderdeel zijn van een volledige nieuwe branding van de parkings, een zeer ingrijpend werk zijn dat in de volgende jaren zijn gelijke niet zal kennen.

Er worden echter maatregelen genomen om de overlast te beperken, zoals een aanpassing van het verkeersgeleidingssysteem. De borden worden zo geprogrammeerd dat de parking vlugger aangeduid wordt als volzet om geen verkeer naar deze parkeergarage aan te trekken, de bezetting wordt ook gecommuniceerd op de website van het Mobiliteitsbedrijf. Daarnaast zijn er tijdens de schilderwerken nog meerdere centrumparkings (Ramen, Savaanstraat, Sint-Pietersplein) die een ruime parkeercapaciteit kunnen aanbieden. Ook dit wordt duidelijk aangegeven op de verschillende borden aan iedere grote invalsweg van de stad.