
OPSCRIFT

Vergadering van 14 januari 2016

Nummer: 2016_MC_00008

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: alternatievenstudie E17. - Sara Matthieu

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen,

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Het E17 viaduct vormt vandaag een bron van lawaaihinder en vervuiling middenin een woonwijk. Het gevolg van een intussen gelukkig voorbijgestreefde visie op mobiliteit waarbij stadsautostrades symbool stonden voor vooruitgang. De actiegroep Viadukaduk pleit al langer voor een lange termijn oplossing om de leefbaarheid van de buurt te verbeteren en de geluidshinder en de fijn stof-uitstoot tegen te gaan. De stad gaf eerder al aan dat het viaduct nog 30 jaar laten staan zoals geopperd door het Vlaams Gewest geen optie is. Een studie naar een alternatief plan dringt zich met andere woorden op.

Vraag:

Is de schepen bereid het initiatief te nemen om samen met het Vlaams Gewest een studie op te starten naar een alternatieve oplossing voor het E17 viaduct?

ANTWOORD

14 januari 2016

- Zoals u weet is de huidige toestand van het E17 een doorn in het oog van het stadsbestuur.
 - Dat staat ook heel duidelijk in het Mobiliteitsplan: *“Het stadsbestuur aanvaardt niet dat het viaduct van de E17 in Gentbrugge in dezelfde hoedanigheid op dezelfde locatie heropgebouwd wordt, wat niet wil zeggen dat het huidige tracé een probleem vormt.”*
 - We hebben dan ook veel begrip voor de vraag van Viadukaduk en de bewoners van Gentbrugge.
 - E17 is echter een weg onder het beheer van het Vlaams Gewest, zoals ook al door u gezegd. Deze weg heeft een bovenlokale, en een sterk internationale rol te vervullen. Het is dus niet aan de stad Gent om een dergelijke studie op te starten en te trekken, omdat veel belangen zich op een ander niveau situeren. Het belang van de stad (leefkwaliteit bewoners) is duidelijk, maar er zijn nog andere invalshoeken.
 - AWV overweegt wel een onderhoudsbeurt in de komende jaren. Hierbij zou men de situatie met de voegen kunnen aanpakken, waardoor de problematiek van geluidsoverlast gereduceerd zou kunnen worden. Naar emissies en luchtkwaliteit zal dit echter geen zoden aan de dijk brengen.
 - Het Vlaams Gewest, de wegbeheerder, geeft aan om op korte termijn geen plannen te hebben om een onderzoek op te starten over de alternatieven voor de E17.
 - Desondanks laten we het hier niet bij. Er is een brief onderweg waarin we om een gesprek met Minister Weyts vragen om te kijken wat de mogelijkheden zijn om toch dit onderzoek op te starten.
-