
OPSCRIFT

Vergadering van 25 januari 2016

Nummer: 2016_MV_00039

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: gewijzigde voorrangsregeling kruispunt Visserij - Tweebruggenstraat

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen,

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Een tijd geleden werd de voorrangsregeling aan de Visserij en Tweebruggenstraat aangepast. Omwille van de gevaarlijke conflicten tussen de bussen op Lijn 7 en de fietsers op de Visserij en ook omwille van de Oost-West fietsroute die de Visserij kruist. Fietsers op de Visserij moeten nu steeds voorrang verlenen. Voor de fietsers op deze belangrijke fietsas natuurlijk niet ideaal. Met de plannen voor de vertramming van Lijn 7 die ook via de Tweebruggenstraat en Kasteellaan zal lopen, moeten hiervoor toch oplossingen worden gevonden. Een fietsonderdoorgang daar zou een oplossing kunnen zijn.

Vraag:

Deelt de schepen deze mening?

Welke mogelijke oplossingen ziet hij in de toekomst?

ANTWOORD

Ik heb zelf ook al ondervonden dat het oversteken op die plek minder vanzelfsprekend is dan voorheen. Ik heb echter ook begrip voor de reden van de aangepaste voorrangregeling. Omwille van de doorstroming van openbaar vervoer, die sowieso beter moet, is er daar gekozen om de as Kasteellaan – Tweebruggenstraat voorrang te geven. Dit ook met oog op de toekomst, wanneer hier de tram zal rijden.

De essentie van het probleem is dat er op deze plek – door het succes van de noord-zuidroute - steeds meer fietsers rijden die in conflict komen met autoverkeer en openbaar vervoer. Het gaat hier soms over meer dan 4.000 fietsers per dag. Dit is niet aangenaam voor de fietsers, zorgt voor verwarrende situaties (sommige automobilisten stoppen toch) maar ook niet goed voor de doorstroming, ook al is de voorrangregeling aangepast.

Deze fietsroute zal in de toekomst alleen maar drukker worden, zeker als we richting de ambities 2030 kijken: 40% fietsers!

We moeten dus toekomstgericht denken en nadenken of we deze kruising niet op een betere manier kunnen regelen. Een onderdoorgang onder de Tweebruggenstraat, langs heen het water en de Visserij, zou inderdaad een zeer goede oplossing zijn.

Naar aanleiding van de vertraming van Lijn 7 zullen er op deze plek sowieso ingrijpende werken moeten plaatsvinden. We zullen zeker laten onderzoeken of er hier een onderdoorgang kan.
