
OPSCRIFT

Vergadering van 25 januari 2016

Nummer: 2016_MV_00034

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Stavaza nieuw aansluitingcomplex van de E40 in Baarle

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen,

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Het Vlaamse Gewest (AWV) voert al enige jaren onderzoek uit naar de haalbaarheid van een nieuw aansluitingscomplex voor de E40 in Baarle Drongen; verschillende scenario's met verschillende locaties worden hierbij onderzocht. Er leeft een grote bezorgdheid over de leefbaarheid van Drongen in de voortgang van dit dossier, zowel voor de dorpskern van Baarle als het mogelijk toenemen van verkeer op de Deinsesteenweg doorheen Drongen. Getuige hiervan onder andere een infovergadering van het buurtcomité Leefbaar Baarle die vorige vrijdag plaatsvond.

Vraag:

- Kunt u een stand van zaken geven van dit dossier?
- Op welke wijze worden de buurtbewoners betrokken bij het besluitvormingstraject en geïnformeerd over het verdere verloop ?

De afgelopen jaren heeft het Vlaamse gewest (AWV) een studie hierover uitgewerkt. Hoofdaanleiding voor het Vlaamse gewest is vooral de verzadiging van het complex en de terugslag van het verkeer tot op de snelweg, wat uiteraard erg onveilig is.

De stadsdiensten hebben dit studietraject mee opgevolgd.

AWV plant om dit voorjaar een plan-MER procedure op te starten om de milieueffecten of milieugevolgen van enkele scenario's te onderzoeken en beoordelen. Het gaat dus voor alle duidelijkheid over meerdere scenario's.

De resultaten uit deze milieueffectenrapportage (MER) zullen mee dienen voor de Vlaamse overheid om een definitieve keuze te kunnen maken over de ligging van een nieuw en veiliger aansluitingscomplex.

Vanuit de stad wachten wij de resultaten van het MER-onderzoek (met ook een publieke consultatiefase) af om ons hierover concreter te kunnen beraden en uitspreken. In de aanloop naar die MER-procedure hebben wij als stad gesteld dat pistes die door betrokken partijen werden naar voor geschoven, ook moesten worden meegenomen.

Zo heeft het stadsbestuur zeker nog geen voorkeur voor één of andere locatie om een nieuw aansluitingscomplex te realiseren aangezien de afweging nog niet volledig kan gemaakt worden door gebrek aan de beoordeling van de effecten voor de mens en het milieu.

Het moet wel duidelijk zijn dat, naast een verkeersveilig snelwegansluitingscomplex uiteraard, het verbeteren van de leefbaarheid van Baarle en omgeving en ook de bereikbaarheid van het bedrijventerrein voor het stadsbestuur heel belangrijke neven doelstellingen zijn.

Qua communicatie en het betrekken van de bevolking heb ik n.a.v. het buurtinitiatief in Baarle nogmaals aangedrongen bij AWV om voor dergelijk omvangrijk en ook ingrijpend project goed te communiceren met de bevolking. AWV overweegt dan ook een infomoment te organiseren. Vanuit de stad zullen wij dit aanmoedigen en zijn we alvast bereid dit infomoment mee te helpen organiseren.
