
OPSCHRIFT

Vergadering van 4 februari 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00103

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren te wijzigen.

De wijziging betreft de verhoging van de retributie voor de tweede bewonerskaart.

De wijziging treedt in werking op 1 maart 2016.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement straatparkeren - gecoördineerde versie
- Retributiereglement straatparkeren - te wijzigen (informatief)

MOTIVERING

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en werd sindsdien herhaaldelijk gewijzigd.

Het voorziet dat bewoners per domicilieadres twee bewonerskaarten kunnen verkrijgen, waarbij de eerste bewonerskaart gratis is en de tweede bewonerskaart tegen betaling.

De gemeenteraad keurde in zitting van 24 november 2014 een nieuw parkeerplan voor Gent goed. In het parkeerplan licht de Stad toe hoe het de parkeeruitdagingen voor fietsen en auto's wil aangaan.

Het parkeerplan is een belangrijk onderdeel van het vernieuwde mobiliteitsplan. Gent wil met het algemene mobiliteitsplan gericht werken naar een leefbare, bereikbare, verkeersveilige, klimaatneutrale en kindvriendelijke stad.

Bewoners die hun wagen willen parkeren in hun straat, kunnen een bewonerskaart (=digitale bewonersvergunning) aanvragen. De eerste is gratis, de tweede is betalend. De reden hiervoor is dat bewonersparkeren naast een feitelijke kost (administratie uitgifte vergunningen, handhaving, ...) vooral een zware maatschappelijke kost heeft (inname van de openbare ruimte). Door de grote toename van auto's (17.000 extra wagens in 10 jaar), wordt ruimte steeds schaarser.

Er wordt voorgesteld artikel 17, tweede streepje, van het retributiereglement te wijzigen in die zin dat het tarief voor een tweede bewonerskaart 250 euro/jaar is i.p.v. 100 euro/jaar.

De Stad wil met deze verhoging de burgers ertoe aanzetten bewust na te denken over het gebruik van de eigen parkeervoorzieningen (vaak wordt een garage gebruikt als opslagplaats) en over de noodzaak van een tweede wagen. Voor sommige mensen kan het systeem van autodelen ook een te overwegen alternatief vormen voor een tweede wagen.

De wijziging treedt in werking op 1 maart 2016.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt de vervanging goed van artikel 17, tweede streepje, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

'- tweede bewonerskaart 250,00 euro/jaar'.

Deze wijziging treedt in werking op 1 maart 2016.

Artikel 2:

Keurt de gecoördineerde versie van het "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren" goed, zoals bij dit besluit gevoegd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning
