
OPSCHRIFT

Vergadering van 4 februari 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00144

Onderwerp:
Circulatieplan Binnenstad Gent - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed te keuren.

Op 3 april 2017 wordt een nieuw circulatieplan voor de Gentse binnenstad ingevoerd. Dit circulatieplan is de uitwerking van de concepten en principes inzake circulatie die vooropgesteld werden in het Mobiliteitsplan Gent – Strategische Mobiliteitsvisie, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 29 september 2015. Het zoomt heel concreet in op de verkeerscirculatie in de binnenstad en welke ingrepen er moeten plaatsvinden om tot die verkeerscirculatie te komen.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1 en § 2.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Circulatieplan Binnenstad Gent - deel 1
- Circulatieplan Binnenstad Gent - deel 2
- Circulatieplan Binnenstad Gent - deel 3
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 1 Kaart Binnenstad
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 2 Sector Groenblauw

- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 3 Sector Groen
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 4 Sector Zalmroze
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 5 Sector Blauw
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 6 Sector Rood
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 7 Sector Oranje
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 8 Sector Paars

MOTIVERING

Op 7 januari 2016 werd het ontwerp circulatieplan principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen en voorgesteld aan een speciale themacommissie.

Op 3 april 2017 wordt een nieuw circulatieplan voor de Gentse binnenstad ingevoerd. Dit circulatieplan is de uitwerking van de concepten en principes inzake circulatie die vooropgesteld werden in het Mobiliteitsplan Gent – Strategische Mobiliteitsvisie, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 29 september 2015. Het zoomt heel concreet in op de verkeerscirculatie in de binnenstad en welke ingrepen er moeten plaatsvinden om tot die verkeerscirculatie te komen.

Het Mobiliteitsplan Gent – Strategische mobiliteitsvisie zegt hierover in één van de krachtlijnen (p 34):

1. 2. ***“Het historisch centrum weert het doorgaand verkeer en krijgt een groter voetgangersgebied.***

Te veel doorgaand gemotoriseerd verkeer in de binnenstad bemoeilijkt de bereikbaarheid voor fietsers, openbaar vervoer én bestemmingsverkeer per auto. De bereikbaarheid moet beter door het knippen van doorgaand verkeer. We streven naar geen doorgaand verkeer meer binnen de R40, zodat het verkeer dat in die binnenstad moet zijn, vlotter kan verlopen.

Op langere termijn kan zo gaandeweg een autoluwere zone gecreëerd worden binnen de R40

Een uitbreiding van het voetgangersgebied en een nieuw circulatieplan is een directe aanzet om Gent nog aantrekkelijker en leefbaarder te maken voor bewoners, kantoren, onderwijs, winkels, toerisme... “

Het Circulatieplan heeft tot doel dat de binnenstad beter bereikbaar wordt, voor alle vervoersmodi: door het doorgaand autoverkeer te weren, komt er immers meer ruimte vrij voor voetgangers, openbaar vervoer, fietsers en auto's met een bestemming in het centrum. De binnenstad wordt daardoor niet alleen beter bereikbaar, maar ook veiliger, meer leefbaar en met een positieve impact om omgevingsaspecten zoals bijvoorbeeld luchtkwaliteit en geluid. Het vormt een essentieel onderdeel op weg naar een duurzame stad.

Het circulatieplan is het resultaat van een lang voorbereidingsproces.

- Het mobiliteitsplan legde de algemene principes vast. De voorstelling van het ontwerp Mobiliteitsplan ging door in het najaar van 2014. Die principes hebben het voorwerp

uitgemaakt van verschillende debatavonden, direct na de voorstelling van het ontwerp mobiliteitsplan in 2014. Bovendien zijn er talloze gesprekken geweest over die principes met allerhande belanghebbenden: scholen, middenstandsorganisaties, bewonersgroepen,... Tot slot zijn er vele reacties geweest op de visievorming over een bereikbare binnenstad in het kader van het openbaar onderzoek dat in het voorjaar van 2015 werd georganiseerd over het Ontwerp Mobiliteitsplan.

- In de periode eind 2014 – juni 2015 zijn de principes uit het Ontwerp Mobiliteitsplan verder uitgewerkt tot gedetailleerde circulatievoorstellen, met vele varianten. Ook die zijn in de periode juni – oktober 2015 onderworpen aan een uitgebreid participatieproces.

Op basis van dit alles ligt nu dus een volledig uitgewerkt Circulatieplan Binnenstad voor. Wat in deze nota beschreven wordt is louter de uitwerking van de verkeerscirculatie, en de onmiddellijk daaraan gelinkte dossiers. Het moet duidelijk zijn dat alleen aan circulatie sleutelen, zonder het totaalplaatje van het mobiliteitsbeleid te bekijken, niet alle problemen zal oplossen. Samen met de optimalisatie van de doorstroming op de R40, de uitbouw van P+R-infrastructuur, de uitrol van het Parkeerplan, de versnelde uitvoering van een aantal maatregelen om het fietsverkeer te bevorderen, doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer, de herinrichting van publieke ruimtes,... biedt dit plan uitzicht op een beter bereikbare, duurzame binnenstad met een hogere verblijfskwaliteit.

In het definitieve plan, dat nu voorligt, zijn een aantal materiële wijzigingen aangebracht:

- Algemeen: de benaming “lob” of “lobben” is systematisch gewijzigd naar “sector” of “sectoren”.
- Algemeen: een aantal kaarten heeft een titel gekregen.
- Algemeen: de groenblauwe zone stond soms nog verkeerdelijk als blauwgroene zone aangeduid.
- In verschillende figuren was de circulatie in de Ham verkeerd aangeduid: in het gedeelte van de Ham tussen de Blekersdijk en de Blekerijstraat is er geen enkelrichtingsverkeer.
- P1 – In de titel is “ontwerp” weggelaten.
- P1 – De datum is gewijzigd naar 22 februari.
- P29 – In de inleiding bij de uitwerking van de circulatie autoverkeer op wijkniveau is de betekenis van rode en zwarte pijltjes op de figuren verduidelijkt.
- P42 – eerste regel: een tekstcorrectie is uitgevoerd: niet de hele Overpoortstraat, maar het gedeelte ten zuiden van de Voetweg wordt voetgangersgebied.
- P44 – Voor het blauwe gebied zijn enkele detailkaartjes toegevoegd, zonder inhoudelijke wijzigingen.

- P79 – op de figuur van de toegangspoorten voor voetgangerszone deel 1 stonden nog poorten voor voetgangerszone deel 2 aangeduid.
- P100 – Voetnoot: een verkeerde verwijzing naar een website over de wegcode is weggelaten.
- P102 – aanpak tonnagebeperking - de zin: “De beslissing of er al dan niet een tonnagebeperking kan komen wordt eind januari 2016 genomen.” Is weggelaten.
- P145 – Meten ifv te verwachten impact. De tweede paragraaf is weggelaten: “Het circulatieplan... af te leggen.”

Huidige goedkeuringsbeslissing is noodzakelijk om te kunnen overgaan tot de daadwerkelijke uitvoering van het circulatieplan Binnenstad op 3 april 2017.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt het bij dit besluit gevoegde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid
