
OPSCRIFT

Vergadering van 22 februari 2016

Nummer: 2016_MV_00081

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Plannen kruispunt Heirnislaan/Forelstraat'

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Betrokken:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op drie jaar tijd vonden al 2 dodelijke ongevallen plaats op dit kruispunt, hetgeen o.m. te maken heeft met het negeren van de linksaf voor het ringverkeer naar de zijstraten (Forelstraat). Dagelijks passeren er vele honderden fietsers. Elkeen ziet deze verboden afslagbeweging bijna dagelijks te gebeuren.

Vraag:

- Wat zijn de plannen met dit kruispunt ikv de plannen voor R40? Rekening houdend met veiligheid voor fietsers en voetgangers, oversteekbaarheid voor deze groep zachte weggebruikers, veiligheid en doorstroming op R40.
- Kan er in tussentijd een regelmatige politiecontrole op dit kruispunt gebeuren?

ANTWOORD

De Heernislaan, en dus ook het kruispunt met de Forelstraat, is een gewestweg die ressorteert onder de bevoegdheid van AWV. Op dit kruispunt gebeurden inderdaad al twee verkeersongevallen met dodelijke afloop (in 2013 en in 2016). In beide gevallen werd het linksafverbod op de Heernislaan genegeerd door één van de betrokken partijen.

Naar aanleiding van het eerste ongeval met dodelijke afloop (12 oktober 2013) werd het gebod om rechtdoor te rijden of rechtsaf te slaan op de Heernislaan geaccentueerd door aangepaste pijlmarkeringen op de rijbaan (in beide richtingen), bovenop de bestaande verkeersborden D 3b. Dit gebeurde door de wegbeheerder AWV na interventie van het Bureau Verkeerstechniek.

Het links afslaan op de Heernislaan fysisch onmogelijk maken, is moeilijk. Het doorgaand verkeer tussen beide delen van de Forelstraat wordt hiervoor immers de facto onmogelijk.

De behoefte aan een veilige linksaf naar de Heerniswijk vanaf de R40 is echter duidelijk. Daarom zal bij de nakende herinrichting van het kruispunt Heernislaan-Kasteellaan toegang tot autocarparking een mogelijkheid tot linksaf voorzien worden. Hopelijk zal daardoor de negatie van het linksafslagverbod ter hoogte van de Forelstraat beter gerespecteerd worden.
