
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 februari 2016

Nummer: 2016_MV_00092

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Ontsluiting Technopark Zwijnaarde

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De verlenging van tramlijn 21/22 naar Zwijnaarde creëert nieuwe mogelijkheden voor de ontsluiting van het Technopark. In uw antwoord op mijn vraag in de commissie OMS van deze maand zei u dat UGent tegen maart een wandel- en fietspad zal aanleggen van het bedrijventerrein naar de tramhalte.

Om mensen te stimuleren om met het openbaar vervoer naar het Technopark te reizen, is het wellicht zinvol om aan de tramhalte deelfietsen aan te bieden.

Die piste wordt trouwens ook genoemd in het onderzoek "Introductie van publieke fijnmazige fietsdeelsystemen in de Vlaamse centrumsteden adhv 2 pilotsteden" dat door MINT nv werd uitgevoerd in opdracht van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur, Team Stedenbeleid: "Het autobezit bij de werknemers in het Technopark is momenteel hoog. Door het aanbieden van deelfietsen ter hoogte van de bushalte voor het bedrijventerrein (N60) hoopt de stad Gent om meer werknemers op een duurzame manier naar het werk te laten gaan. De deelfietsen dienen vooral om het openbaar vervoer naar de site aantrekkelijker te maken. De last mile verplaatsing naar hun bedrijf zou namelijk kunnen afgelegd worden met de deelfiets. De toekomstige tramuitbreiding via oostzijde van het technopark biedt eveneens mogelijkheden voor de plaatsing van deelfietsen." (p. 125)

Vraag:

Zijn er plannen om in het kader van de ontsluiting van het Technologiepark Zwijnaarde deelfietsen aan te bieden aan de dichtstbijgelegen halte van tramlijn 21/22, zoals wordt gesuggereerd in het onderzoek "Introductie van publieke fijnmazige fietsdeelsystemen in de Vlaamse centrumsteden adhv 2 pilotsteden"? Zo ja, op welke termijn zullen die worden gerealiseerd?

ANTWOORD

Zoals u zelf zegt, zijn de locaties in het bestek enkel suggesties. Ondertussen zijn er een aantal dingen geëvolueerd. Momenteel komen in Zwijnaarde twee mogelijke locaties in beeld.

De site Technologiepark en de nieuwe P&R die ingericht zal worden aan het einde van de tramlijn naar Zwijnaarde. Voor beide locaties moeten voor- en nadelen in kaart gebracht worden.

Deze locaties zullen dan sowieso nog afgewogen worden ten opzichte van andere potentiële deelfietslocaties. De kans is echter groot dat we voorkeur geven aan locaties waar de bediening van het openbaar vervoer minder goed uitgebouwd is.
