

---

## OPSCRIFT

Vergadering van 22 februari 2016

Nummer: 2016\_MV\_00083

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Karin Temmerman: De parkeerdruk op en rond sportinfrastructuren.**

**Raadslid(-leden):**

Karin Temmerman - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

**Betrokken:**

Daniel Termont, Resul Tapmaz

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In veel Gentse wijken is de parkeerdruk hoog. Indien in die wijken ook een sportinfrastructuur is gevestigd, zorgt dit op bepaalde momenten voor extra parkeerproblemen. En dit zowel ten nadele van de buurtbewoners als van de bezoekers van de infrastructuur.

In Gentbrugge is de parkeerdruk rond de atletiekclub vaak dermate hoog dat buurtbewoners geen andere optie zien dan de parking van de atletiekclub te gebruiken. Bezoekers van de club worden op die manier verplicht een andere oplossing te zoeken. Het gevolg is dat heel wat mensen parkeren op fietsplekken of de op de parking aanwezige verbodsborden negeren.

Op en rond sporthal Rozenbroeken doen zich soortgelijke problemen voor. Zo klagen de buurtbewoners over de parkeerdruk tijdens vakanties en weekends, welke wordt veroorzaakt door de bezoekers van het subtropisch zwembad.

In Sint-Amandsberg manifesteert de parkeerdruk zich ook op een andere manier. Zo was het tijdens de krokusvakantie onmogelijk om te basketballen of te voetballen op de outdoor pleintjes. Deze sportinfrastructuur, gelegen achter de parking, werd dagelijks ingenomen door geparkeerde wagens. Door de openstaande slagboom (en het slechte weer) zagen veel bezoekers geen enkele belemmering meer.

**Vraag:**

1. Hoe wilt u de parkeerdruk rond sportinfrastructuren voor buurtbewoners en bezoekers verminderen?
2. Op welke manier wordt nu opgetreden tegen foutparkeerders op en rond sportinfrastructuren?
3. Hoe wilt u sporten en mobiliteit beter met elkaar verzoenen? Komen er campagnes om andere vormen van mobiliteit te promoten?
4. Is er reeds overleg geweest met De Lijn om de dienstverleningen van en naar sportinfrastructuren te verbeteren?

**ANTWOORD**

Het is in de eerste plaats uiteraard kwestie om de mobiliteit richting sportinfrastructuur zoveel als mogelijk in de duurzame richting te sturen. Dat gebeurt bijvoorbeeld door het voorzien van goede en voldoende fietsparkeerplaatsen en door het aanbieden van voldoende en kwalitatief openbaar vervoer.

Momenteel lopen er geen specifieke campagnes richting de gebruikers van de Gentse spotfaciliteiten, maar ik wil zeker wel eens bekijken met schepen Tapmaz of hier met bijvoorbeeld de Sportdienst iets rond te doen is.

Met De Lijn is er wel structureel overleg en daarin wordt door de Stad altijd een goede bediening bepleit van belangrijke attractiepolen zoals bijvoorbeeld ook sportinfrastructuur.

Indien er effectief parkeerdruk ontstaat in de straten rond bepaalde sporthallen en zwembaden, kan ik daar vanuit mijn bevoegdheid enkel voorstellen om een parkeerregime in te voeren in de omgeving. Dat is ook wat er gebeurd nu bij de invoer van parkeerplan. Daardoor zullen bijvoorbeeld bewoners in de omgeving an de atletiek in Gentbrugge gratis kunnen parkeren op straat, terwijl bezoekers zullen moeten betalen.

Optreden tegen foutparkeren, tot slot, is de taak van de Politie, voor het geval de overtreding gebeurt op openbaar domein. Op privaat domein is het ondernemen van actie de verantwoordelijkheid van de eigenaar of exploitant van het parkeerterrein. Op die private terreinen, zoals bijvoorbeeld aan de Rozebroeken, kunnen dus noch het Mobiliteitsbedrijf, noch de Politie, actie ondernemen.

---