
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 februari 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00143

Onderwerp:

Kaderovereenkomst inzake de wederzijdse terbeschikkingstelling van glasvezelinfrastructuur - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de kaderovereenkomst tussen Stad Gent en Digipolis enerzijds en het Vlaamse Gewest anderzijds inzake de wederzijdse terbeschikkingstelling van glasvezelinfrastructuur goed te keuren.

Bevoegd: Martine De Regge

Bestemd voor:

- Commissie Onderwijs, Personeel en FM

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Kaderovereenkomst
- Addendum bij de kaderovereenkomst

MOTIVERING

Voor de werking van de Stad is een glasvezelnetwerk onontbeerlijk. Digipolis beheert dit netwerk als opdrachthoudende vereniging namens de Stad. De praktijk leert dat verschillende trajecten

kunnen samenvallen met het glasvezelnetwerk van het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid (verder: AWV).

De standaardovereenkomst van AWV werd aangepast tot een overeenkomst met drie partijen. Op die manier wordt de bevoegdheidsoverdracht naar Digipolis gevat in deze overeenkomst. Binnen die bevoegdheidsoverdracht beheert Digipolis het glasvezelnetwerk namens de Stad, terwijl de eigendom door de Stad opgenomen wordt. In de overeenkomst bepaalt de Stad t.a.v. AWV dat het beheer van de overeenkomst (en van het glasvezelnetwerk) waargenomen wordt door Digipolis en wordt bepaald dat Digipolis samen met AWV de ter beschikking gestelde trajecten kan specificeren.

De bijgevoegde overeenkomst bevat het afsprakenkader voor het delen van glasvezelverbindingen tussen AWV en de Stad. Bijgevoegde bijlage - het addendum - omschrijft de trajecten en detailafspraken voor het beheer. Deze kaderovereenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Na het sluiten van deze overeenkomst kan de samenwerking tussen AWV en Digipolis starten en houden zij de kaderovereenkomst in onderlinge afstemming verder up-to-date via onderlinge overeenkomst (via addendum). Dit addendum wordt ter kennisneming voorgelegd aan de gemeenteraad.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed de kaderovereenkomst tussen Stad Gent en Digipolis enerzijds en het Vlaamse Gewest anderzijds inzake de wederzijdse terbeschikkingstelling van glasvezelinfrastructuur, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Neemt kennis van het addendum bij de kaderovereenkomst tussen Digipolis en het Vlaamse Gewest inzake de wederzijdse terbeschikkingstelling van glasvezelinfrastructuur, zoals gevoegd in bijlage.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Bedrijfsvoering - Strategische Coördinatie - Strategische Coördinatie

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34488 Uitbouwen en coördineren competence center informatie en data

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Kaderovereenkomst

KADEROVEREENKOMST

tussen

Stad GENT en DIGIPOLIS

enerzijds

en

het VLAAMSE GEWEST

anderzijds

inzake

de wederzijdse terbeschikkingstelling van glasvezelinfrastructuur

TUSSEN:

Eenzijds de Stad Gent met maatschappelijke zetel Botermarkt 1, 9000 Gent, ingeschreven te Gent onder het ondernemingsnummer 0207.451.227; hier rechtsgeldig vertegenwoordigd door Schepen De Regge en stadssecretaris Paul Teerlinck, hierna genoemd “Stad Gent”

samen met Digipolis, opdrachthoudende vereniging, met maatschappelijke zetel Generaal Armstrongweg 1, 2020 Antwerpen, ingeschreven te Antwerpen, met ondernemingsnummer 0860.487.295, hier rechtsgeldig vertegenwoordigd door Franky Loveniers, voorzitter Raad van Bestuur, en Martine De Regge, ondervoorzitter Raad van Bestuur,

hierna genoemd “Digipolis”,

en

anderzijds het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door haar regering, bij delegatie in de persoon van de heer ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, Koning Albert II-laan 20 bus 6, 1000 Brussel, hierna genoemd “het Vlaamse Gewest”

Partij enerzijds en Partij anderzijds worden hierna elk afzonderlijk ook “Partij” genoemd en gezamenlijk de “Partijen”. Stad Gent en Digipolis treden samen op als één partij, nl. Stad Gent als eigenaar van het netwerk die Digipolis heeft aangesteld als beheerder van het netwerk.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

Artikel 1 – Voorwerp van de overeenkomst

De Partijen verbinden zich er jegens elkaar toe om, overeenkomstig de bepalingen van deze kaderovereenkomst, een structurele samenwerking op te zetten voor de wederzijdse terbeschikkingstelling van glasvezelinfrastructuur van het type ITU-T Rec. G.652.

Meer bepaald wordt er voor de realisatie van de glasvezelverbindingen door de ene Partij (verder genoemd “de Gebruiker”) gebruik gemaakt van een glasvezelnetwerk, dat eigendom is of in beheer van de andere Partij (verder genoemd “de Beheerder”).

Er vindt ten gevolge van het gebruik of van de terbeschikkingstelling op basis van voorliggende overeenkomst en de bijlagen geen eigendomsoverdracht plaats.

De Stad Gent en Digipolis zijn hoofdelijk gehouden tot uitvoering en naleving van de bepalingen van deze kaderovereenkomst.

Artikel 2 – Procedure

2.1. De ter beschikking gestelde trajecten worden opgelijst en beschreven in een apart addendum. Dit addendum wordt aangepast bij elke wijziging.

2.2. De kandidaat - Gebruiker die gebruik wenst te maken van glasvezelinfrastructuur toebehorende aan de Beheerder voor een gedeelte van of het geheel van een beoogde glasvezelverbinding, specificeert zijn vraag in een schrijven gericht aan de Beheerder.

Stad Gent machtigt Digipolis om in naam en voor rekening van de Stad Gent in voorkomend geval deze vraag te richten aan het Vlaamse Gewest.

Het Vlaamse Gewest mag in voorkomend geval deze vraag richten aan Digipolis.

De kandidaat – Gebruiker voegt hierbij al de nodige technische en geografische gegevens toe, die de Beheerder in staat moeten stellen de aanvraag met kennis van zaken te behandelen.

2.3. Binnen een periode van een (1) maand, te rekenen vanaf de verzendingsdatum van de aanvraag, dient de Beheerder hierop schriftelijk te reageren:

- Indien de aanvraag moet worden afgewezen als gevolg van capaciteitsproblemen van de glasvezelinfrastructuur, laat de Beheerder dit weten aan de kandidaat – Gebruiker.
- Indien de aanvraag wordt afgewezen om een andere reden, dan een capaciteitsprobleem, dient de Beheerder de reden hiervan mee te delen.
- Indien de aanvraag wordt aanvaard, deelt de Beheerder dit mee aan de kandidaat-Gebruiker. In geval van positieve reactie, zal de Beheerder binnen een nieuwe periode van zes (6) weken (een) voorstel(len) overmaken om de gewenste verbinding op zijn net beschikbaar te stellen. Het voorstel omvat alle nodige technische en geografische gegevens en een raming van de aansluitingskosten.

Na ontvangst van het akkoord vanwege de kandidaat - Gebruiker, zal de Beheerder het addendum bij onderhavige kaderovereenkomst aanpassen. Dit wordt door beide partijen ondertekend.

Artikel 3 – Gebruiksvoorwaarden

3.1. Voorwerp

De ter beschikking gestelde glasvezelinfrastructuur mag enkel aangewend worden door de Gebruiker.

De glasvezelinfrastructuur mag door de Gebruiker niet aangewend worden voor commerciële doeleinden.

3.2. Eigendom

De infrastructuur die door een van de Partijen wordt aangelegd voor het toegankelijk maken en in dienst stellen in het kader van deze overeenkomst, wordt eigendom van de **Gebruiker**, met uitzondering van de trajecten gelegen in de bouwvrije stroken langs autosnelwegen die eigendom

worden van het Vlaamse Gewest. (KB van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen).

In het geval dat een van de Partijen bijkomende infrastructuur aanlegt, vraagt hij alle vereiste vergunningen aan overeenkomstig alle geldende reglementeringen.

3.3. Uitvoeringsregels

De trajecten die worden aangelegd in de bouwvrije stroken langs autosnelwegen, worden uitgevoerd door het Vlaamse Gewest.

De Beheerder van de glasvezelinfrastructuur staat in voor de aansluiting van de vezels. Koppelpunten tussen beide netwerken worden in onderling overleg vastgelegd.

3.4. Plannen

De Beheerder staat in voor het actualiseren en het beheren van liggingsplannen, kabelbezettingsgegevens, de organisatie en technische opvolging van het onderhoud voor het glasvezelnet waarop deze overeenkomst van toepassing is en vervult zijn verplichtingen als kabel- en leidingbeheerder in het kader van het decreet van 14 maart 2008 houdende de ontsluiting en de uitwisseling van informatie over ondergrondse kabels en leidingen.

De juistheid van de uitvoeringsplannen zijn een verantwoordelijkheid van de Beheerder van de infrastructuur.

3.5. Toegang

De Beheerder zal de Gebruiker toegang geven tot zijn infrastructuur voor onderhoudsdoeleinden, via een af te spreken toegangsprocedure.

3.6. Onderbreking van de dienstverlening

Alle schade, toegebracht aan de infrastructuur van de Beheerder en waarvoor de Gebruiker aansprakelijk is, zal hersteld worden door de Beheerder op kosten van de Gebruiker.

Bij kabelbreuk zorgt de Beheerder voor de aanvang van het herstel binnen de 8 uur na de melding ervan.

De Beheerder kan op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worden voor om het even welke schade ten gevolge van het niet of slecht functioneren van de kabel.

Wanneer de Beheerder ingevolge omstandigheden, eventueel buiten zijn wil om, aanpassingen dient uit te voeren aan de glasvezelinfrastructuur waardoor het gebruik ervan onderbroken wordt, kan hem hiervoor geen enkele aansprakelijkheid ten laste gelegd worden. De Beheerder is hiervoor evenmin enige vergoeding verschuldigd. Het betreffen hier situaties van overmacht,

wettelijke verplichtingen, bevelen van andere instanties, ... Deze opsomming is louter indicatief en geenszins limitatief.

Bij geplande werken met een onderbreking van de dienstverlening, verwittigt de Beheerder de Gebruiker minstens 12 kalenderdagen voor de onderbreking. De Gebruiker kan binnen de 5 kalenderdagen reageren indien deze onderbreking hem niet past.

Ingeval deze situaties zich voordoen, zullen beide Partijen in onderling overleg naar een billijke oplossing zoeken waarbij de onderbreking tot een minimum beperkt wordt.

Ingeval geen billijke oplossing gevonden wordt, kan men overgaan tot de escalatieprocedure beschreven in artikel 5.

In het addendum zullen de Partijen de operationele contactpunten voor geplande en ongeplande werken middels een functioneel e-mail adres identificeren.

Artikel 4 – Financiële voorwaarden

Voorliggende overeenkomst levert voor beide Partijen een win-winsituatie op. Er wordt door de Beheerder geen gebruiksvergoeding aangerekend aan de Gebruiker voor het gebruik van de infrastructuur.

Al de nodige werken om de infrastructuur voor de Gebruiker toegankelijk te maken en in dienst te nemen, worden door de Gebruiker betaald. Bij trajecten met gezamenlijke interesse wordt via overleg een billijke verdeling van deze kosten afgesproken.

Artikel 5 – Klachten/escalaties

Klachten over het niet respecteren van deze overeenkomst dienen in de eerste plaats besproken te worden tussen de aanspreekpunten van beide Partijen, zoals vermeld in artikel 6.

Wanneer dit geen oplossing biedt, worden deze klachten besproken op de hogere hiërarchische niveaus.

Artikel 6 – Opvolging en uitvoering van de overeenkomst

6.1. De opvolging en de uitvoering van deze overeenkomst wordt voor Stad Gent verzekerd door Digipolis

Stad Gent machtigt de vertegenwoordiger van Digipolis om in naam en voor rekening van Stad Gent een bijkomende bepaling aan de huidige kaderovereenkomst te tekenen, met als doel in het addendum de ter beschikking gestelde trajecten te specificeren nl. de Directeur Digipolis Gent.

6.2. De opvolging en uitvoering van deze overeenkomst worden, voor het Vlaamse Gewest, verzekerd door het intern zelfstandig agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling EMT, sectie "Netwerk en Telematica".

De vertegenwoordiger van het Agentschap Wegen en Verkeer die gemachtigd is om een bijkomende bepaling aan deze overeenkomst te tekenen, met als doel in het addendum de ter beschikking gestelde trajecten te specificeren, is het afdelingshoofd van de afdeling EMT van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Artikel 7 – Niet naleven van de Kaderovereenkomst en/of het addendum

Bij het niet naleven van de kaderovereenkomst en/of het addendum door één van de Partijen en na uitputting van de escalatieprocedure, zoals bepaald in artikel 5, kan hetzij deze kaderovereenkomst hetzij het betreffende addendum opgezegd worden door de andere Partij, overeenkomstig de bepalingen van artikel 9.

Artikel 8 – Duur en Inwerkingtreding

Deze kaderovereenkomst gaat in op datum van ondertekening ervan en wordt aangegaan voor onbepaalde duur.

Elk traject uit het addendum gaat in op datum van ondertekening ervan en wordt aangegaan voor onbepaalde duur.

Op het ogenblik dat de onderlinge overeenkomst tussen Stad Gent en Digipolis eindigt, zal Stad Gent alle rechten en verplichtingen van Digipolis die uit voorliggende kaderovereenkomst en het addendum voortvloeien, overnemen, dan wel deze, na voorafgaande schriftelijke toestemming van het Vlaamse Gewest, overdragen aan een derde.

Artikel 9 – Einde van de Kaderovereenkomst en/of een traject

Deze Kaderovereenkomst en/of elk traject uit het addendum kan te allen tijde beëindigd worden hetzij door het Vlaamse Gewest, hetzij door de Stad Gent, door middel van een gerechtvaardigd gemotiveerd aangetekend schrijven en mits een opzegtermijn van 1 (één) jaar, zonder dat er enige schadevergoeding verschuldigd is.

Opgemaakt te Brussel op ... 2016 in drie exemplaren, waarvan elke Partij verklaart één exemplaar ontvangen te hebben.

Voor het Vlaamse Gewest

Voor Stad Gent

Voor Digipolis

Ir. Tom Roelants,
Administrateur-Generaal AWV

Martine De Regge,
Schepen van Personeelsbeleid
, Facility Management en
Administratieve
Vereenvoudiging
(bij delegatiebesluit
van 16 juni 2014)

Franky Loveniers,
voorzitter Raad van Bestuur

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 22 februari 2016:

- Met unanimitéit
-