

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 22 februari 2016**

**Besluit nummer: 2016\_GR\_00144**

**Onderwerp:**  
**Circulatieplan Binnenstad Gent - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed te keuren.

Op 3 april 2017 wordt een nieuw circulatieplan voor de Gentse binnenstad ingevoerd. Dit circulatieplan is de uitwerking van de concepten en principes inzake circulatie die vooropgesteld werden in het Mobiliteitsplan Gent – Strategische Mobiliteitsvisie, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 29 september 2015. Het zoomt heel concreet in op de verkeerscirculatie in de binnenstad en welke ingrepen er moeten plaatsvinden om tot die verkeerscirculatie te komen.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1 en § 2.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Circulatieplan Binnenstad Gent - deel 1
- Circulatieplan Binnenstad Gent - deel 2
- Circulatieplan Binnenstad Gent - deel 3
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 1 Kaart Binnenstad
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 2 Sector Groenblauw

- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 3 Sector Groen
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 4 Sector Zalmroze
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 5 Sector Blauw
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 6 Sector Rood
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 7 Sector Oranje
- Circulatieplan Binnenstad Bijlage 8 Sector Paars

---

## MOTIVERING

Op 7 januari 2016 werd het ontwerp circulatieplan principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen en voorgesteld aan een speciale themacommissie.

Op 3 april 2017 wordt een nieuw circulatieplan voor de Gentse binnenstad ingevoerd. Dit circulatieplan is de uitwerking van de concepten en principes inzake circulatie die vooropgesteld werden in het Mobiliteitsplan Gent – Strategische Mobiliteitsvisie, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 29 september 2015. Het zoomt heel concreet in op de verkeerscirculatie in de binnenstad en welke ingrepen er moeten plaatsvinden om tot die verkeerscirculatie te komen.

Het Mobiliteitsplan Gent – Strategische mobiliteitsvisie zegt hierover in één van de krachtlijnen (p 34):

1. 2. **“Het historisch centrum weert het doorgaand verkeer en krijgt een groter voetgangersgebied.**

*Te veel doorgaand gemotoriseerd verkeer in de binnenstad bemoeilijkt de bereikbaarheid voor fietsers, openbaar vervoer én bestemmingsverkeer per auto. De bereikbaarheid moet beter door het knippen van doorgaand verkeer. We streven naar geen doorgaand verkeer meer binnen de R40, zodat het verkeer dat in die binnenstad moet zijn, vlotter kan verlopen.*

*Op langere termijn kan zo gaandeweg een autoluwere zone gecreëerd worden binnen de R40*

*Een uitbreiding van het voetgangersgebied en een nieuw circulatieplan is een directe aanzet om Gent nog aantrekkelijker en leefbaarder te maken voor bewoners, kantoren, onderwijs, winkels, toerisme... “*

Het Circulatieplan heeft tot doel dat de binnenstad beter bereikbaar wordt, voor alle vervoersmodi: door het doorgaand autoverkeer te weren, komt er immers meer ruimte vrij voor voetgangers, openbaar vervoer, fietsers en auto's met een bestemming in het centrum. De binnenstad wordt daardoor niet alleen beter bereikbaar, maar ook veiliger, meer leefbaar en met een positieve impact om omgevingsaspecten zoals bijvoorbeeld luchtkwaliteit en geluid. Het vormt een essentieel onderdeel op weg naar een duurzame stad.

Het circulatieplan is het resultaat van een lang voorbereidingsproces.

- Het mobiliteitsplan legde de algemene principes vast. De voorstelling van het ontwerp Mobiliteitsplan ging door in het najaar van 2014. Die principes hebben het voorwerp

uitgemaakt van verschillende debatavonden, direct na de voorstelling van het ontwerp mobiliteitsplan in 2014. Bovendien zijn er talloze gesprekken geweest over die principes met allerhande belanghebbenden: scholen, middenstandsorganisaties, bewonersgroepen,... Tot slot zijn er vele reacties geweest op de visievorming over een bereikbare binnenstad in het kader van het openbaar onderzoek dat in het voorjaar van 2015 werd georganiseerd over het Ontwerp Mobiliteitsplan.

- In de periode eind 2014 – juni 2015 zijn de principes uit het Ontwerp Mobiliteitsplan verder uitgewerkt tot gedetailleerde circulatievoorstellen, met vele varianten. Ook die zijn in de periode juni – oktober 2015 onderworpen aan een uitgebreid participatieproces.

Op basis van dit alles ligt nu dus een volledig uitgewerkt Circulatieplan Binnenstad voor. Wat in deze nota beschreven wordt is louter de uitwerking van de verkeerscirculatie, en de onmiddellijk daaraan gelinkte dossiers. Het moet duidelijk zijn dat alleen aan circulatie sleutelen, zonder het totaalplaatje van het mobiliteitsbeleid te bekijken, niet alle problemen zal oplossen. Samen met de optimalisatie van de doorstroming op de R40, de uitbouw van P+R-infrastructuur, de uitrol van het Parkeerplan, de versnelde uitvoering van een aantal maatregelen om het fietsverkeer te bevorderen, doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer, de herinrichting van publieke ruimtes,... biedt dit plan uitzicht op een beter bereikbare, duurzame binnenstad met een hogere verblijfskwaliteit.

In het definitieve plan, dat nu voorligt, zijn een aantal materiële wijzigingen aangebracht:

- Algemeen: de benaming “lob” of “lobben” is systematisch gewijzigd naar “sector” of “sectoren”.
- Algemeen: een aantal kaarten heeft een titel gekregen.
- Algemeen: de groenblauwe zone stond soms nog verkeerdelijk als blauwgroene zone aangeduid.
- In verschillende figuren was de circulatie in de Ham verkeerd aangeduid: in het gedeelte van de Ham tussen de Blekersdijk en de Blekerijstraat is er geen enkelrichtingsverkeer.
- P1 – In de titel is “ontwerp” weggelaten.
- P1 – De datum is gewijzigd naar 22 februari.
- P29 – In de inleiding bij de uitwerking van de circulatie autoverkeer op wijkniveau is de betekenis van rode en zwarte pijltjes op de figuren verduidelijkt.
- P42 – eerste regel: een tekstcorrectie is uitgevoerd: niet de hele Overpoortstraat, maar het gedeelte ten zuiden van de Voetweg wordt voetgangersgebied.
- P44 – Voor het blauwe gebied zijn enkele detailkaartjes toegevoegd, zonder inhoudelijke wijzigingen.

- P79 – op de figuur van de toegangspoorten voor voetgangerszone deel 1 stonden nog poorten voor voetgangerszone deel 2 aangeduid.
- P100 – Voetnoot: een verkeerde verwijzing naar een website over de wegcode is weggelaten.
- P102 – aanpak tonnagebeperking - de zin: “De beslissing of er al dan niet een tonnagebeperking kan komen wordt eind januari 2016 genomen.” Is weggelaten.
- P145 – Meten ifv te verwachten impact. De tweede paragraaf is weggelaten: “Het circulatieplan... af te leggen.”

Huidige goedkeuringsbeslissing is noodzakelijk om te kunnen overgaan tot de daadwerkelijke uitvoering van het circulatieplan Binnenstad op 3 april 2017.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**  
**Beslist het volgende:**

---

## BESLISSING

### Artikel 1:

Keurt het bij dit besluit gevoegde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed.

### Artikel 2:

Draagt het college van burgemeester en schepenen op om verder in dialoog te gaan met alle Gentenaars en de Gent-gebruikers in de vorm van een voortdurende volksbevraging die bestaat uit volgende elementen:

1. Het opzetten van een oplossingsgerichte dialoog, startend in maart 2016, voorafgaand aan de invoering van het Circulatieplan binnenstad Gent, met specifieke doelgroepen (bewonersgroepen, handelaars, zorgverstrekkers, mensen met een beperking, ...). Deze dialoog kan leiden tot verdere concrete afspraken en verfijningen voor en na de invoering van het plan;
2. Het organiseren van representatieve en kwalitatieve bevragingen bij Gentenaars en Gent-gebruikers na invoering van het Circulatieplan binnenstad Gent, met de bedoeling hieruit kwaliteitsverbeteringen en problemen te detecteren en voorstellen tot verfijning en bijsturing te formuleren;
3. Deze bevragingen en andere reacties te laten begeleiden, evalueren en aansturen door een Burgerkabinet van onafhankelijke burgers, dat representatief is voor de Gentse bevolking, en dat regelmatig samenkomt (om te beginnen in juni en oktober 2017, en januari en mei 2018); dit Burgerkabinet zal worden samengesteld via een open oproep en zal aanbevelingen doen voor verfijning en bijsturing van het Circulatieplan binnenstad Gent; een concreet plan van aanpak met

betrekking tot de samenstelling en werking van dit Burgerkabinet zal tegen de zomer van 2016 worden voorgesteld.

**Artikel 3:**

Draagt het college van burgemeester en schepenen op om systematisch te rapporteren aan de gemeenteraad en/of de betrokken commissies over de drie elementen zoals vermeld in artikel 2, evenals over de voortgang van de implementatie van het circulatieplan binnenstad Gent en de realisatie van de randvoorwaarden.

**Artikel 4:**

Draagt het college van burgemeester en schepenen op om een aantal specifieke begeleidende maatregelen te nemen bij de invoering van het circulatieplan binnenstad Gent, te weten:

1. Het voorzien in voldoende aanwezigheid op het terrein van de politie en/of verkeersbegeleiders, om de nieuwe verkeersregeling te handhaven maar ook om weggebruikers te begeleiden;
2. Het vrijmaken van bijkomende middelen voor de jaren 2016, 2017 en 2018 voor communicatie en ondersteuning van de handelskernen, zowel in de binnenstad als daarbuiten, om duidelijk te maken dat Gent bereikbaar is en blijft;
3. Het voorzien in bijzondere maatregelen voor personen met een beperking en mensen die slecht te been zijn in het uitgebreide voetgangersgebied (shuttles, taxifietsen, ...).

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid**

---

**STEMMING**

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 23 februari 2016:

- 32 stem(men) voor: Daniel Termont; Mathias De Clercq; Elke Decruynaere; Tom Balthazar; Martine De Regge; Filip Watteeuw; Christophe Peeters; Resul Tapmaz; Tine Heyse; Annelies Storms; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Geert Versnick; Karin Temmerman; Guy Reynebeau; Fatma Pehlivan; Bruno Matthys; Sami Souguir; Zeneb Bensafia; Dirk Holemans; Anne Schiettekatte; Steven Vromman; Caroline Van Peteghem; Greet Riebbels; Sven Taeldeman; Stephanie D'hose; Sara Matthieu; Camille Daman; Mehmet Sadik Karanfil; Bram Van Braeckvelt; Mieke Bouve; Astrid De Bruycker
- 15 stem(men) tegen: Isabelle De Clercq; Johan Deckmyn; Paul Goossens; Wis Versyp; Gabi De Boever; Filip Van Laecke; Elke Sleurs; Siegfried Bracke; Veli Yüksel; Guido

Meersschaut; Jef Van Pee; Sandra Van Renterghem; Gert Robert; Ömer Faruk  
Demircioglu; Robin De Wulf

- 0 onthouding(en):
-