
OPSCRIFT

Vergadering van 10 maart 2016

Nummer: 2016_MV_00105

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Guido Meersschaut: Ondanks meldingen dagenlang gevaarlijke putten in wegdek Hoogpoort

Raadslid(-leden):

Guido Meersschaut - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

De foto's in bijlage werden genomen op woensdag 02/03. U ziet open liggende putten van enkele tientallen centimeters diep. Die vormen duidelijk een gevaar voor voetgangers en fietsers.

Wil hier zo snel mogelijk iets aan doen.

Wat is de oorzaak?

Wie is er verantwoordelijk voor deze toestand?

Uiteraard heb ik dit onmiddellijk gemeld via Gentinfo , dat gebeurde op woe 02/03. Zij hadden daarover reeds verschillende meldingen gekregen (op maandag 2/9/02 en dinsdag 01/02) en gingen het "zo snel mogelijk doorgeven aan de dienst wegen".

Op het moment dat de foto's werden genomen lagen de putten dus al enkele dagen open ondanks verschillende meldingen! Hoe verklaart u dit?

Wat doet u om meldingen van gevaarlijke situaties sneller op te volgen en dit soort toestanden sneller aan te pakken?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- putten Hoogpoort.pdf

ANTWOORD

11 maart 2016

In de Hoogpoort bevonden zich een aantal verzakkingen en gebroken porfierstenen. De aannemer die enige tijd geleden werken uitvoerde in de Hoogpoort werd hierop aangesproken en gevraagd om de nodige herstellingswerken in te plannen. De aannemer is op donderdag 25 februari gestart met deze herstellingswerken en heeft de nodige kasseien uitgebroken i.f.v. de ingeplande herstelling. Jammer genoeg zijn de weersomstandigheden ondertussen zodanig slecht (overvloedige regenval) dat de werken niet verdergezet konden worden. De aannemer heeft bij het verlaten van de werf wel alle putten afgedekt met een rubberen of ijzeren mat/plaat.

Deze platen werden frequent verschoven door langsrijdende auto's. De aannemer en de Wegendienst zijn na elke melding langsgegaan naar de Hoogpoort om de platen goed te leggen. Ik ga niet akkoord met deze werkwijze omdat er meteen méér maatregelen hadden moeten genomen worden door de aannemer of de dienst Wegen, zoals het plaatsen van bakens op deze platen zodat auto's er niet konden overrijden, zodat deze niet konden verschuiven.

Ondertussen zijn er ook sinds enige tijd 'bakens' gezet op de platen, zodat deze niet meer kunnen verplaatst worden.

De stenen zouden morgen (11/3) allemaal moeten hersteld zijn door de aannemer.

De voegen tussen deze nieuwe stenen moeten nog uitdrogen, wat wil zeggen dat er opnieuw platen zullen liggen met daarop bakens tot het einde van volgende week. Daarna gaan alle platen en bakens weg.
