
OPSCHRIFT

Vergadering van 10 maart 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00227

Onderwerp:

Subsidieovereenkomst van derdebetaler voor het gratis openbaar vervoer van 6 tot 14-jarigen. - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst voor derdebetaler met De Lijn voor het gratis openbaar vervoer van 6 tot 14-jarige Gentenaars.

De overeenkomst vangt aan op 1 september 2016 en wordt jaarlijks stilzwijgend verlengd, behoudens schriftelijke opzegging door een van beide partijen, en dit uiterlijk 3 maanden voor de aanvangsdatum.

De hieraan verbonden subsidie voor de schooljaren 2016-2017, 2017-2018 en 2018-2019 wordt geraamd op 3.555.239 EUR.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het gemeenteraadsbesluit van 25 juni 2001 houdende de goedkeuring van de overeenkomst betreffende de tegemoetkoming van de Stad Gent in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers 12 tot 14-jarigen.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2005 houdende de goedkeuring van de DBS-overeenkomst -12 jaar (derdebetalersysteem) met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Overeenkomst
- Begeleidende brief (informatief)
- Financiële bijlage (informatief)

MOTIVERING

Op 17 mei 1999 keurde de gemeenteraad het voorstel goed om gratis openbaar vervoer aan te bieden aan alle Gentse inwoners met de leeftijd 6 tot 12 jaar. Via het Departement Onderwijs en Opvoeding werd daarom sinds het schooljaar 1999-2000 aan deze doelgroep gratis openbaar vervoer aangeboden, via een overeenkomst van derdebetaler met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn Oost-Vlaanderen. Deze overeenkomst van derdebetaler werd jaarlijks stilzwijgend verlengd. Bij gemeenteraadsbesluit van 25 april 2005 werd een update van deze overeenkomst goedgekeurd.

In gemeenteraadszitting van 25 juni 2001 werd tevens een bijkomende overeenkomst tussen Stad Gent en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn Oost-Vlaanderen goedgekeurd, waarbij hetzelfde principe van tegemoetkoming ook wordt toegepast op 12 tot 14-jarigen. Dit werd gebudgetteerd op de toenmalige Dienst Mobiliteit.

Deze jongeren zijn immers reeds in staat om op zelfstandige wijze verplaatsingen te maken. Het is dan ook cruciaal hen zo vlug mogelijk kennis te laten maken met het openbaar vervoer als verplaatsingswijze, niet alleen voor woon-schoolverplaatsingen, maar ook voor vrijetijdsverplaatsingen.

Het bestuursakkoord stelt dat de Stad Gent voorrang zal geven aan o.a. het openbaar vervoer.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf nam vanaf het schooljaar 2015-2016 de kostprijs van de buzzy pazz voor 6 tot 12-jarigen over van het Departement Onderwijs, Opvoeding en Jeugd. Vanaf dan wordt de volledige tegemoetkoming voor busabonnementen type 'Buzzy Pazz' voor 6 tot 14-jarigen dus ingeschreven op het budget van het IVA Mobiliteitsbedrijf. Dit wordt echter volledig gecompenseerd door een interne verrekening van Stad Gent aan het IVA Mobiliteitsbedrijf. Dit werd aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 11 juni 2015.

Gelet op het belang van de doelgroep die gratis gebruik kan maken van deze duurzame vorm van mobiliteit, zijnde alle Gentse inwoners met de leeftijd 6 tot 14 jaar, wordt voorgesteld om ook voor de schooljaren 2016-2017, 2017-2018 en 2018-2019 deze werkwijze voort te zetten.

Vanaf het schooljaar 2016-2017 worden echter beide bestaande overeenkomsten in 1 nieuwe overkoepelende overeenkomst voor 6 tot 14-jarigen samengebracht. Dit maakt de procedure duidelijker en eenvoudiger.

Daarom wordt aan de gemeenteraad gevraagd goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst van derdebetalen tussen de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn Oost-Vlaanderen en de Stad Gent, voor de subsidiëring van de abonnementen type 'Buzzy Pazz' van De Lijn voor 6 tot 14-jarigen.

Deze subsidiëring wordt jaarlijks berekend op basis van de vigerende tarieven van De Lijn en van het aantal inwoners van Gent, zoals nationaal eenduidig vastgelegd.

Voor de schooljaren 2016-2017, 2017-2018 en 2018-2019 wordt deze subsidie geraamd op 3.555.239 EUR

De verwerking en de verzending van de abonnementen is inbegrepen en gebeurt door de VVM De Lijn.

Dit volledige bedrag wordt intern gecompenseerd van de Stad Gent naar het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt de overeenkomst van derdebetalen goed met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn Oost-Vlaanderen voor de subsidiëring van het abonnement type 'Buzzy Pazz' van De Lijn voor 6 tot 14-jarige Gentenaars, zoals gevoegd in bijlage en die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing.

Financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

De volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar op MJP:

Budgetplaats	Budgetpositie	Subsidie	MJP	MJP	MJP	totaal
		Code	2016	2017	2018	
349370000	6491000	Niet_relevant	1.150.000 euro	1.184.730 euro	1.220.509 euro	3.555.239 euro

Het gaat om een regeling van derdebetaler met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn Oost-Vlaanderen, voor een abonnement type 'buzzy pazz' voor 6 tot 14 jarigen voor de schooljaren 2016-2017, 2017-2018 en 2018-2019.

De berekening gebeurt op basis van **nationaal vastgelegde tarieven** van de Vlaamse Vervoermaatschappij.

Voor het schooljaar 2016-2017 is dit:

- 6 tem 11 jarigen: **0,9792 euro** per inwoner x aantal Gentenaars op 1/1/2016
- 12 tot 14 jarigen: **3,2436 euro** x aantal Gentenaars op 1/1/2016
- 1 euro verzendkosten per abonnement. Het aantal abonnementen wordt geschat op 25.500 stuks.

Voor de schooljaren 2017-2018 en 2018-2019 kunnen de eenheidsbedragen geïndexeerd worden.

Rekening houdend met een normale indexering en aangroei van de bevolking (t.o.v. 252.273 inwoners op 1/1/15), worden de totale uitgaven voor 3 jaar geraamd op 3.555.239 euro.

De facturatie gebeurt steeds in september, waardoor de uitgaven van de schooljaren 2016-2017, 2017-2018 en 2018-2019 resp. in 2016, 2017 en 2018 vallen.

Verwachte ontvangsten:

De uitgave wordt volledig gecompenseerd door een interne verrekening van de Stad Gent aan het IVA Mobiliteitsbedrijf:

Budgetplaats	Budgetpositie	Subsidie	MJP	MJP	MJP	totaal
		Code	2016	2017	2018	
348940000	7090000	Niet_relevant	1.150.000 euro	1.184.730 euro	1.220.509 euro	3.555.239 euro

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Overeenkomst



Overeenkomst van derdebetaler afgesloten tussen De Lijn en de stad Gent

Tussen

- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn Oost-Vlaanderen, met zetel te 9050 Gentbrugge, Brusselsesteenweg 361, vertegenwoordigd door de heer Dirk Busschaert, directeur De Lijn Oost-Vlaanderen hierna te noemen **De Lijn**
- de Stad Gent, Botermarkt 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, voor wie tekenen:
 - De heer Filip Watteeuw, Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken
 - De heer Paul Teerlinck, stadssecretarishierna te noemen **de derdebetaler**

wordt overeengekomen hetgeen volgt:

Artikel 1: onderwerp van de overeenkomst

De derdebetaler komt tussen in de vervoerprijs van de reizigers op het net van De Lijn onder de in artikels 2 en 3 bepaalde modaliteiten.

Artikel 2: toegepast systeem

SYSTEEM 4: GRATIS NETABONNEMENT VOOR EEN BEPAALDE LEEFTIJDSCATEGORIE(ËN)

§ 1: beschrijving van het systeem

De derdebetaler biedt aan alle inwoners van 6 t/m 14 jarigen van haar grondgebied een gratis netabonnement aan.

Inwoners die binnen de looptijd van deze overeenkomst toetreden tot deze categorie krijgen eveneens een netabonnement vanaf de eerste kalenderdag van de maand waarin de begunstigde 6 jaar wordt. Inwoners die binnen de looptijd van deze overeenkomst uit deze categorie treden krijgen een netabonnement dat geldig is tot en met de dag voor hun 15^{de} verjaardag

Het abonnement is een netabonnement geldig op het hele net van De Lijn en met dezelfde gebruiksmodaliteiten zoals de normaal afgeleverde abonnementen. De abonnementen zijn niet omwisselbaar, inruilbaar of terugbetaalbaar.

§ 2: tussenkomst van de derdebetaler

De tussenkomst van de derdebetaler¹ gebeurt:

- Voor de categorie – 12 jarigen: tegen de prijs van € 0,9792 per inwoner per jaar.
- Voor de categorie 12 tem 14 jarigen: tegen de prijs van € 3,2436 per inwoner per jaar.

Het aantal inwoners dat in aanmerking wordt genomen is het door de dienst Burgerzaken van Stad Gent geregistreerde officieel aantal inwoners van de stad op de 1^e januari van het jaar van de ingangsdatum van deze overeenkomst of, bij niet opzegging van de overeenkomst na het huidige jaar, op de 1^e januari van het jaar van elke verjaringsdatum van de overeenkomst.

§ 3: wijze van afleveren van netabonnementen

¹ Het toegepaste tarief – is het officiële vastgelegde forfaitair tarief derdebetaler van De Lijn geldig op de ingangsdatum van deze overeenkomst of, bij niet opzegging van de overeenkomst na het eerste jaar, op de verjaringsdatum van de overeenkomst

De netabbonementen worden door De Lijn aan de abonnee bezorgd op het adres aangegeven door de stad. De stad betaalt voor de handelings- en zendkosten €1² per pasje.

§ 4: aan te leveren gegevens

De derdebetaler moet instaan voor het leveren van volgende persoonsgegevens voor alle betrokkenen:

gegevens	aantal karakters	specificaties
naam	50	
voornaam	50	
straat	50	
huisnummer	4	
bus	6	
gemeente	50	
postnummer	6	
telefoonnummer	10	
geboortedatum	8	YYYYMMDD
code taal	1	N = Nederlands, F = Frans
geslacht	1	M = man, V = vrouw
nummer rijksregister	11	
NIS-nummer gemeente	5	

Formaat:

- ASCII file – PC-DOS Formaat (EOL = hex 0D0A);
- 1 record per lijn, de recordlengte = 252;
- records met vaste veld lengte;
- vaste volgorde voor de velden;
- links uitgelijnd;
- alle gegevens dienen in drukletters (hoofdletters) te staan, zonder accenten
- de 5 laatste gegevens (geboortedatum, code taal, geslacht, nummer rijksregister, NIS-nummer) dient u na elkaar in te geven in de laatste kolom, dus zonder spaties of andere onderbrekingen te gebruiken.

De derdebetaler geeft het bestand met de persoonsgegevens de volgende naam: GEM + NIS-nummer (5karakters) met extensie "TXT"; voorbeeld GEM11111.txt.

De persoonsgegevens dienen te worden geleverd per e-mail aan de contactpersoon binnen De Lijn voor de aflevering van vervoerbewijzen (zie artikel 5)

§ 5: maandelijkse updates

Elke maand levert De Lijn op basis van een door de derdebetaler aangeleverd bestand een nieuwe set abonnementen af voor nieuwe inwoners die zich ingeschreven hebben op het grondgebied van de gemeente.

§ 6: tijdschema

- **1^e aanmaak van abonnementen**

Aanlevering van de persoonsgegevens door de derdebetaler aan De Lijn D – 90 dagen

Levering van de abonnementen door De Lijn D – 15 dagen

Ingangsdatum van de abonnementen (1 september) D

Deze abonnementen zijn 12 maanden geldig of tot de dag vóór de 15^e verjaardag van de begunstigde.

- **11 maandelijkse updates van de abonnementen**

Aanleveren van de persoonsgegevens door de derdebetaler aan De Lijn D – 25 dagen

Levering van de abonnementen door De Lijn D – 15 dagen

Ingangsdatum van de abonnementen (1^e dag van de kalendermaand) D

Deze abonnementen zijn geldig tot de einddatum van de bij de 1^e aanmaak afgeleverde abonnementen of tot de dag vóór de 15^e verjaardag van de begunstigde.

Artikel 3: gebied, tijd en doelgroep waarop het systeem derdebetaler van toepassing is

² Veranderlijk in functie van de verzendkosten, wijziging mogelijk in overleg met De Lijn

Het systeem van derdebetaler is

Beperking naar doelgroep

- van toepassing voor -15 jarige inwoners van de stad.

Geografische beperking

- geen
- van toepassing op regulier aanbod van De Lijn.

Beperking in tijd

- geen

Artikel 4: afrekening en betalingsmodaliteiten

Het door de derdebetaler verschuldigde bedrag wordt jaarlijks, bij aanvang of verlenging van de overeenkomst, gefactureerd. De facturen zijn betaalbaar volgens de wettelijke termijnen.

De facturen worden gericht aan:
Stad Gent – Factuurregistratie
t.a.v. IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent
Botermarkt 1
9000 Gent

btw-nummer: BE 0207 451 227

Bij overschrijding van de betalingstermijn is van rechtswege en zonder aanmaning de wettelijke intrest verschuldigd.

Artikel 5: delegatie voor de praktische uitvoering van deze overeenkomst

Voor alle contacten, facturatie en andere praktische modaliteiten die voortvloeien uit deze overeenkomst is De Lijn Oost-Vlaanderen verantwoordelijk.

De Lijn

Systeem derdebetaler (contract)

Marianne Thysebaert – relatiebeheerder De Lijn Oost-Vlaanderen –
Brusselsesteenweg 361 – 9050 Gentbrugge
Tel. 09 211 92 33 – marianne.thysebaert@delijn.be

Contactpersoon dienst abonnementen (aflevering vervoerbewijzen, duplicaten, ...)

Sabrine Gortack – Nieuwpoortsesteenweg 110 – 8400 Oostende
Tel059 34 50 06– abonnementen@delijn.be

Contactpersoon afdeling financiën (facturatie)

SSC Boekhouding, Debiteuren - Grotehandstraat 58, 2018 Antwerpen
Tel. 03 218 13 12 – debiteuren@delijn.be

Derdebetaler

Systeem derdebetaler (contract)

Stefaan Claeysens
Mobiliteitsbedrijf - Diensten van de Secretaris – Stad Gent
Bezoekadres: Sint-Michielsplein 9 - 9000 Gent
Postadres: stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent
Tel. 09 266 28 05 - Fax 09 266 28 99 - stefaan.claeysens@stad.gent

Contactpersoon Mobiliteitsbedrijf Stad Gent (opvragen data bij De Lijn en dienst Burgerzaken, klachtbehandeling,...)

Rowena Tack

Mobiliteitsbedrijf - Diensten van de Secretaris – Stad Gent

Bezoekadres: Sint-Michielsplein 9, 9000 Gent

Postadres: stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent

Tel. 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent

Stad Gent - Dienst Burgerzaken:

Filip de Brabander

Stad Gent - Dienst Burgerzaken - Informatieverwerking

Bezoekadres: Woodrow Wilsonplein 1, 9000 Gent

Postadres: stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent

Tel. 09/266 72 33 - Fax 09/266 72 41 - filip.debrabander@gent.be

Artikel 6: duur en opzegging van de overeenkomst

Deze overeenkomst wordt afgesloten voor de duur van één jaar, ingaande op 1 september 2016 en is stilzwijgend verlengbaar voor telkens eenzelfde duur, behoudens opzegging door één van de partijen en bij aangetekend schrijven uiterlijk 3 maanden voor het einde van de lopende duurtijd.

Artikel 7: bevoegde rechtsmacht

Voor elk geschil dat uit onderhavige overeenkomst voortvloeit is de rechtbank van Oost-Vlaanderen afdeling Gent bevoegd

Opgesteld in twee exemplaren te Gentbrugge op

De Lijn en de derdebetaler verklaren elk een exemplaar ontvangen te hebben

Voor De Lijn

Dirk Busschaert

Directeur De Lijn Oost-Vlaanderen

Voor de derdebetaler

Filip Watteeuw
schepen van Mobiliteit en Openbare Werken
(voor de burgemeester,
bij delegatiebesluit van 16 juni 2014)

Paul Teerlinck
stadssecretaris