
OPSCRIFT

Vergadering van 10 maart 2016

Nummer: 2016_MV_00118

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Fietsers afstappen of automobilisten uitstappen?

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Bij zowel openbare als private werven, waar een stuk van het openbaar domein wordt ingenomen (vaak fietspad en voetpad) verschijnt in het straatbeeld al te vaak het bord 'fietsers afstappen'. (Zie foto's in bijlage).

Waarschijnlijk zitten dergelijke borden in een verplicht of aangewezen pakket aan signalisatie, en worden deze geplaatst ten behoeve van de veiligheid voor de fietsers, maar het oogt bijzonder onsympathiek en is zeer ongemakkelijk voor fietsers. Het geeft het beeld van de 'randpositie' van de fietser: 'fietser, we nemen niet alleen uw deel van de openbare weg in voor een werkperiode, we moeten ook het auto- en busverkeer vlot laten verlopen, dus gelieve of een alternatief te zoeken of af te stappen'. Veelal gaat dit ook gepaard met 'voetgangers oversteken', e.d.

Vraag:

Is het plaatsen van dergelijke borden verplicht, of betreft het een aanbeveling?

Kan er niet systematisch gekeken worden bij werven of

- De fietsers en voetgangers hierbij ontzien kunnen worden, en hinder op hun straatdeel tot een minimum (bv. ook in periode uitgedrukt) kan worden beperkt?
- Er voor de fietser geen sympathiekere varianten bestaan en toegepast kunnen worden, die passen in een fietsbeleid? Bv. 'opgelet fietsers op de rijbaan'?

Welk beleid en welke werkwijze voert de stad rond dit soort signalisatie, en welke maatregelen worden er – binnen welke termijn – hierrond genomen om dit soort onsympathieke borden te vermijden?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- GENPRINTRP01_PRG30274_0694_001.pdf
- GENPRINTRP01_PRG30274_0695_001.pdf

ANTWOORD

11 maart 2016

Mijn beleidsvisie is: het bord 'fietsers afstappen' moet ABSOLUUT worden vermeden!

U kunt wel vermoeden dat ik mijn diensten de opdracht geef om bij hun verkeerstechnisch advies steeds zo optimaal mogelijk rekening te houden met de zachte weggebruikers. Ik moet toegeven dat ik hier de laatste jaren een enorme omslag heb kunnen waarnemen.

Er zijn heel veel werven die – op advies van VTT – speciale corridors maken voor fietsers en voetgangers. We hebben hier al heel wat stappen vooruit gezet en we blijven op dit elan verder gaan. Daar waar hier vroeger amper rekening mee werd gehouden. Vanaf 2017, bij de oprichting van de Minder HinderCel, zal er bij elke inname in deze stad, worden gekeken of er genoeg rekening is gehouden met een veilige passage voor voetgangers en fietsers.

Realiteit is wel dat veel aannemers het bord 'fietsers afstappen' in hun camionette hebben liggen en te pas en te onpas gebruiken. Vaak voor hun eigen gemak. We controleren daarop en spreken aannemers hier op aan. Er zijn heel wat coördinatievergaderingen waarop we aannemers hier over aanspreken, zoals Buzz Minder Hinder. De Stad is ook aan het investeren in extra controleurs om o.a. dit te kunnen controleren op ons grondgebied.

Wat betreft uw voorstel voor de sympathiekere varianten van borden: ik bekijk met mijn diensten wat mogelijk is.

In de marge:

Het bord "fietsers afstappen" is geen officiële verkeerssignalisatie.
